

# 汽车轮胎慢撒气,哪里出了问题?

本报讯“我的车左后轮充满气后,过几个星期就会瘪一些,到维修店检查也没有发现异物,这是咋回事?”1月20日上午,在平顶山日报传媒集团汽车工作室的车友群里,车友朱先生说出了自己的疑问。

据平顶山世纪丰田技术总监董哲介绍,轮胎是汽车行驶系统的重要部件,它的重要性不言而喻。在汽车高速行驶的过程中,轮胎故障是所有驾驶员最为担心和最难预防的,也是造成突发性交通事故的重要原因。当轮胎出现慢撒气时,应及时检查胎压,以防出现安全隐患。

“轮胎被异物扎破是比较常见的损伤,包括螺丝钉、铁钉、铁丝、玻璃碎片等,这时就会出现漏气。还有一种暗漏的情况,日常行驶中轮胎很容易蹭到马路牙子,蹭的次数多了就会造成轮胎侧面的破损,从而形成暗漏。另外,轮胎的气门嘴如果发生表面破裂、硬化也会漏气,一般原装的气门嘴都是橡胶制品,时间长了就会出现一系列问题。现在汽车的轮毂与轮胎都是紧密贴合的,如果轮毂变形了,就会影响与轮胎贴合的紧密性,同样会造成轮胎漏气。还有一点需要注意,在换装轮胎时,一定要保持轮胎咬合部位的清洁,防止混进细沙造成慢撒气。”董哲说。

据了解,车友群采用自愿加入的方式,为广大成员提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二



资料图片

手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务。有意向合作的商家也可直接拨打电话15603751862与平顶山日报传媒集团汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度,车友入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主,然后由群主编号。“车友编号就如同一张会员卡,可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的

折扣优惠和免费福利,所以入群车主一定要记得向群主索要编号。”工作人员特别提醒说。

目前,车友群人数已超过400人,根据腾讯规则,微信群满100人,需要群成员邀请才能进群。如果您也想加入车友群,可直接扫描车友微信群群主“平顶山日报传媒集团汽车工作室”的微信二维码(见右图),或者直接微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。(陈艳乐)

## 平行进口汽车售后服务保障平台启动

由中国欧洲经济技术合作协会平行进口汽车分会主办的“平行进口汽车政策解读暨全国售后服务保障平台启动大会”近日在北京举行。数据显示,2017年1至11月,全国平行进口汽车数量达158万辆,同比增长40%,整体呈现出良好发展态势。而已经启动的全国售后服务保障平台将进一步规范平行进口汽车的市场体系,为构建顺畅有序的服务渠道提供保障。

商务部原部长助理、中国欧洲经济技术合作协会会长徐秉金表示,该平台的启动将帮助会员单位获得技术咨询、技术培训、索赔鉴定、数据分析等资源,营造平行进口汽车互联网诚信消费环境,优化汽车产品和服务供给,切实保障消费者的合法权益。

平行进口汽车分会相关负责人还表示,未来该平台将努力推进建设城乡一体的汽车销售和售后服务网络,建立平行进口汽车全国售后服务保障体系,搭建平行进口汽车行业综合信息共享服务平台,为消费者提供从平行进口、汽车销售、零部件供应到汽车售后服务的全产业链管理服务。据与会专家分析,上述系列措施将推动平行进口汽车行业的健康发展,并保证产品质量与合法来源,推进平行进口汽车社会化监督机制的建立。

商务部曾会同发改委等八部门,出台了《关于促进平行进口汽车试点工作的若干意见》,平行进口汽车全国售后服务保障平台的启动,通过技术保障落实了相关要求,实现了汽车流通全链条体制的运行。(钟参)



群主微信二维码



## 瑞风M4上市当天销量8台

1月20日下午3时,为了回馈新老客户一年来对江淮汽车品牌的支持,平顶山鑫宏发江淮4S店特别举办了瑞风M4混合动力上市发布会暨客户答谢会,活动现场人气火爆,当天就有8台车被预订。★ 陈艳乐 摄

## 小型车后排出风口只是摆设

评判一辆车好不好,存在许多误区。假如没有空调后排出风口,车的档次就会瞬间降低一个级别;假如有,会有“配置较高”的既视感。之所以有人对后排出风口如此在意,是因为后排乘客者老是觉得热,前排的冷风送到后排太慢。那么,后排空调出风口是不是真的有用呢?

### 有无后排出风口不影响温度

选择一款年轻人买得起、颜值高、售价低,还支持分期付款的小型车进行测试。测试方法是把车放在没遮挡的户外晒一段时间,模拟日常用车遇到的情况,当车内温度上升超过40℃便开始测试。上车之后,启动发动机并正常行驶,将空调温度调到22℃,空调风速调到最大,温度测量位置是右后座。

从测试数据来看,后排出风口的打开与关闭,对后排温度确实有影响,但没有预期中的那么大,差别都在1℃之内。而正常情况下,1-

3℃的温度变化范围内,感受不到明显差别。要明显感觉环境温度发生变化,一般得超过5℃。此次测试,先后测试后排出风口打开和关闭两种状态。最大温度差出现在两分钟的时候,但仅有0.9℃。从10分钟开始,不管后排出风口关闭与否,前后排的温度已经没有差别。

或许会有人认为后排出风口还是有用的。说这话的,多数是心理作用,和空气对流。因为后排出风口送风,所以觉得凉快。但事实是,由于车内空间小,就算没有后排出风口,车内空气对流速度也是相当快的。

### 关键要看空调制冷能力

判断汽车空调是否高档不能只是留意是否有后排出风口,更应该关注空调的最大制冷能力。后者才是决定汽车空调性能的关键,前者只是多几个出风口,仅此而已。在绝大多数的中型车、小型车上,虽然增加了后排出风口的数量,但没有相应提升空调的最大制

冷能力,空调出风口的数量越多,单个出风口的制冷效果就越差。所以,后排的凉爽程度不是取决于有没有后排出风口,而是汽车空调的整体制冷效果。

那么空调是怎么制冷的?轴流风扇吸入的室外空气流经冷凝器,带走制冷剂放出的热量,使高压制冷剂蒸汽凝结为高压液体。高压液体经过过滤器、节流装置后喷入蒸发器,并在相应的低压下蒸发,吸取周围的热量。同时贯流风扇使空气不断进入蒸发器的肋片间进行热交换,并将加热后变冷的空气送向车内。

其中,空调蒸发器是关键。高端车和豪华车制冷效果好是因为它们通常会增加额外空调蒸发器,提升空调制冷能力。但在紧凑型车和小型车上,后排出风口是增加了,但空调蒸发器却维持不变,结果导致后排出风口成为一种鸡肋的配置。

### 后排出风口没啥用

不同的中小车型测试得到的

结果大同小异。在高端车和豪华车上会不会有不同?由于装配更多的空气蒸发器,制冷效果要明显好许多。然而,从实际使用效果看,高端车和豪华车的后排出风口同样是摆设,基本没用,因为启动空调后车内温度太冷了。对于车企而言,提供后排出风口是一件划算的事,成本低、收效高:不仅能抬升汽车售价,还能提升汽车的档次感。当然,也有部分车企意识到不能这么忽悠消费者,在增加后排出风口的同时,增加额外的空调蒸发器。

建议所有准购车者,后排出风口是要留意,但不能忽略空调的最大制冷能力。需要提醒的是,由于设计原因,后排出风口常设置于前排座椅中间扶手的后方,刚好正对着后排乘客者的膝盖处,如长时间使用,可能会对后排乘客者的膝盖健康造成影响。另外,由于后排乘客者行驶中睡觉的概率会大于前排,就算有后排出风口,也建议设置为关闭状态。因为风吹多了,还是会感冒的。(广报)

## 一周汽车资讯

### 俄罗斯2017年汽车销量增长近12%

最新数据显示,2017年俄罗斯新车销量增长近12%,结束了4年的低迷。其中最受欢迎的品牌是俄罗斯国产的拉达和韩国的现代,其次是法国的雷诺。

欧洲商业协会(AEB)在莫斯科举行的新一届会议上表示,2017年俄罗斯汽车销量同比增长11.9%。在此之前,因大多数俄罗斯人的购买力受到冲击,豪华车销售停滞不前,2016年汽车销量下降了11%,2015年下降了36%。据报道,这种趋势始于2013年,销售量在2012年创下历史新高后下降了5%,并在2014年继续下降了10%。(陈艳乐 整理)