

明天腊八 再迎暴雪

连续5天最高气温均在0℃以下
24日至28日,将经历两次降雪天气

□记者 杨元琪

本报讯 记者昨天从市气象台获悉,未来几天我市以阴天天气为主,伴有降雪和大幅降温,大家要提前做好准备。

据市气象台工作人员介绍,受地面较强冷空气和高空西南暖湿气流共同影响,1月24日至28日,我市将经历两次降雪天气。

主要降雪时段出现在明天8时至25日20时,其间我市将有暴雪,累积降雪量或有10-25mm,积雪深度可达7-15cm,伴有4级左右的东北风。27日至28日白天,我市将有小到中雪,受持续南下强冷空气影响,气温维持在较低水平。预计26日至28日早晨,全市最低气温为-8℃。

气象专家称,此次强降雪对

我市空气净化比较有利,但由于降雪量大、气温低,对城市运行影响较大。请大家关注高速公路和重要交通枢纽、交通干线状况,安全出行,及时清除道路积雪、积冰,确保交通顺畅。相关部门需关注积雪冰冻对输电线路、城乡供水、供气和供暖管道等公共设施及农村危旧房的不利影响。

具体天气预报:今天白天到

夜里,阴天间多云,东北风3到4级,气温-3℃至2℃。24日,阴天转中雪,东北风4级左右,气温-3℃至0℃。25日,阴天有暴雪,东北风4级左右,气温-5℃至-2℃。26日,阴天间多云,气温-8℃至-4℃。27日,阴天转小到中雪,气温-8℃至-5℃。28日,小雪停止,转阴天,气温-8℃至-3℃。

24路公交车 能否增加车次? 线路长:很快会调整

□记者 燕亚男

本报讯 近日,有多位市民向晚报热线反映24路公交车候车时间长,能否增加车次或者缩短发车时间。

市民高先生表示,前几天在市区神马大道开源路站牌等24路公交车,等了20多分钟也没等到一趟车,且类似情况已经不是一次两次了。“24路公交车途经30多个站点,但车次很少,希望相关部门能增加车次或者缩短发车时间。”

市民赵女士也反映24路公交车比较难等。1月15日早上7:14,她在市财经学校附近站点等24路公交车去上班,结果等到7:40也没等到,再坐别的车也已来不及,无奈之下,只好请假。

随后,记者联系到24路公交车线路长谢队长。谢队长表示,正常情况下,24路车有18台,前段时间为了支援38路公交车,被抽调走6台。发车时间由原来的七八分钟一趟改为10-13分钟一趟。不过,现在市区又回来一批新的公交车,很快就会补充到新的线路中,之后24路原有的公交车就会调整回来,希望广大市民谅解。另外,对赵女士反映的情况,公司已做过了解。当时是24路公交车司机身体不适,就提前发了车,而下一班公交车司机不知道,则是按点发的车,中间间隔时间有点长。“我已通知过各位司机师傅,如果哪位司机师傅再遇到特殊情况,要提前说,这样也方便通知下一班车调整发车。”



抢修供水管道

昨天,在市区建设路与凌云路交叉口,市自来水公司的工作人员开挖路面,准备维修破裂的地下供水管道。昨天,市自来水公司的巡查员发现建设路与凌云路交叉口附近地下的供水管道破裂,立即组织人员进行抢修。

本报记者 彭程 摄

湛河堤亲水步道入口有点少

湛河管理处:工程交接完毕后,会适当增设

□记者 杨元琪/文 李英平/图

本报讯 近日,本报接到市民反映,湛河堤亲水步道(光明路湛河桥至凌云路湛河桥之间)入口太少,不少市民无奈之下翻越围栏(右图),希望相关部门能够采取一些便民措施。

昨天上午,记者沿光明路湛河桥堤西行,看到南北两岸亲水步道上不少市民在散步,橡胶坝附近设置有从二平台至亲水步道的缓坡阶梯,除此之外,以前设置的二平台至一平台的入口绝大多数被封,仅在众福桥西侧留有入口。据观察,从缓坡阶梯至最近的开口约800米,这之间的入口均被封,不少市民前往亲水步道不得不翻越围栏。在西苑小区居住的陈大爷说,入口被封十分不便,要是不翻栏杆,要绕行四五百米,对老年人来说“压力”很大,希望相关部门能够多设置几个入口,方便市民从二平台走到亲水步道。

对此,市水利局湛河管理处工作人员说,湛河治理工程开始



之前,河面水位较低,原来的河滨浴场露底,很多市民“开荒种地”。为了杜绝这一不文明现象,同时减少安全隐患,管理处将二

平台通往河滨浴场的入口封上。目前,虽然亲水步道投入使用,但工程未完全交接,加之原来的阶梯坡度较陡,为了保证安全,没有

完全开放入口。待工程交接完毕后,工作人员将进行实地考察,在保证市民安全的前提下,适当增设入口。

3路6路公交车 能否设法绕行 至姚电公司?

公交总公司:
无适合绕行线路

□记者 高红侠

本报讯 因路面施工,3路和6路公交车线路缩短,给家住姚电公司附近的居民出行带来了诸多不便。近日,市民谢先生拨通本报热线反映,春节临近,3路和6路公交车能否绕行或延长至姚电公司?

谢先生说,他家住姚电公司生活区,以前经常乘坐3路或6路公交车出行。半年多前,由于姚电大道路面施工,3路和6路公交车的终点站由姚电公司改为姚电大道上的煤机厂。之后,他每次来市区只得先乘三轮车到煤机厂,然后再转乘3路或6路公交车到市区,极不方便。春节马上到了,走访慰问在所难免,3路和6路公交车能否绕道或延长线路到姚电公司?

昨天上午,记者向市公交总公司热线反映了此事,26号接线员向领导汇报后回复记者称,考虑到姚电公司附近有不少市民出行受限,公司曾派人多次实地考察,但没有找到适合的绕行线路。