

热议

# 可携宠物上飞机,乘客别忘了自律

公共空间管理规定变宽松,是对公民自我管理能力的信任,但同时唯有提供更多机会让大家自我训练、互相体谅,公共交通乃至公共场合的秩序,才会从根本上好起来。

□果冻

现在养宠物的民众越来越多,一旦外出度假、探亲,无论是长途大巴还是火车飞机,都不让带入动物,这就令那些想把宠物带在身边的猫狗主人犯了难。最近海航发布的一则公告,让养宠人士奔走相告。海航将在广州、青岛和长沙等9地出港的国内直达航班上试点,推出客舱运输宠物服务。每趟航班每人最多可带入两只宠物,品种限定为猫、狗,旅客需要提前申请,需出具检验合格证明和疫苗注射证明。宠物还需要佩戴口套、穿纸尿裤等,收费标准为每只800元。而川航最近也推出了类似服务预告,将从今年3月起出售宠物机票。

有网友说,听到这个消息,立马退了原先买的机票,重新买了一张海航机票。猫友狗友那么多,携宠乘飞机是一个不可小觑的市场。不占座的情况下,在每位客人身上来回增加1600元收入,在民航市场竞争激烈的今天,的确是航空公司增收的一个掘金点。不过,平心而论,目前推出的首批9个城市还远远不够,比方说,旅客想带上小狗从广州飞三亚,飞过去没问题,可回来怎么办?铁路、大巴都不让带,难道走回来?因此还是希望经过试点,今后推出此类服务的航空公司、机场航线越多越好。

过去宠物坐飞机,也可以走货运途径。这些年因为飞机托运、人为管理不善而造成宠物死亡的新闻时有发生,网上流

传的宠物惨死的图片、视频,看了叫人胆战心惊。一旦宠物发生意外,航空公司往往按照货物标准赔偿,令那些将宠物视为家庭成员的主人心寒。国际上一些动物福利较好国家的航空公司(荷航、加航、芬航、英航)在很多年前就推出了携宠乘机服务,而且有的价钱很便宜。比如,芬兰航空短途航班收费40欧元,合人民币300多元,若考虑国外的收入水平,海航目前的收费似乎还有优惠空间。

这段时间,各大航空公司对于旅客的乘机规定在不断优化和松绑。从允许玩手机、上网冲浪,到可以随身携带宠物,今后坐飞机,终于不再无聊了。一方面,不能排除有些人就是不喜欢宠物,那么航空公司就要尽量把服务做细(可以分班次、分区分舱携宠);另一方面,新规定也对乘客的旅行公德提出了更高的要求。为了让“试点”不至于失败,猫狗主人自觉遵守规定,管好猫狗,才会有更多的航空公司加入仿效海航、川航的行列。不仅是猫狗主人,乘飞机政策松绑,其实对于其他乘客,也是很好的训练。

主人自觉带好宠物,跟公共场所家长管好自家“熊孩子”,跟你在飞机上玩游戏、看iPad应该调小音量,性质和道理都是一样的。公共空间管理规定变宽松,是对公民自我管理能力的信任,但同时唯有提供更多机会让大家自我训练、互相体谅,公共交通乃至公共场合的秩序,才会从根本上好起来。



诱惑

近日,上海市民政局在“养老机构服务质量与规范运营情况”调研中发现,上海凯晨实业公司及其出资举办的上海康乐福养老院,通过所谓的“预定养老服务”合同,向公众收取“会员费”性质的高额费用,涉嫌非法吸收公众存款。初步查明事实后,相关部门严令该公司立即清退全部违法所得资金。目前,案件正在进一步调查中。  
新华社发

## 2017 鹰城地产风云榜项目展示



新华园

怡购城  
西班牙风情街

名门天街  
ANCESTRY WALK



5.8米层高现铺

一层价格  
双倍收益



2018 天街MALL盛大开业

E-GO CITY



财富热线 0375 2855555 | 招商热线 0375 2586888

营销中心/凌云路与园林路交会处西北角 项目地址/建设路与凌云路交会处向北200米  
● 投资者/名门地产 ● 运营商/名门商业