

# “婚”离到一半的欧盟希望英国留下来,分析人士认为“没戏” 欧洲又伸橄榄枝 英国“脱欧”难回头

新华社北京1月19日电 包括法国总统马克龙、欧洲理事会主席图斯克以及欧盟委员会主席容克在内的欧洲重量级政治家近日接连表态,欢迎英国留在欧盟。就在17日,英国议会下院通过《退出欧盟法案》。

分析人士认为,“脱欧”势必会对英国和欧盟造成巨大损失,在逆转可能性不大的情况下,各方应集中精力“减损”。

## 众“大佬”伸橄榄枝

马克龙18日在访问英国期间表示,他将欢迎英国首相特雷莎·梅为让英国留在欧盟单一市场而采取的行动。

在马克龙之前,容克17日说,虽然英国启动了“脱欧”程序,但只要愿意,可以走程序重新加入欧盟。图斯克16日的表态更“热”。他说,欧盟对英国“心依旧敞开”。

一方面,欧洲的重量级人物表态希望英国留下;另一方面,英国议会下院17日晚以324票支持、295票反对的投票结果通过《退出欧盟法案》。这一法案旨在将现有欧盟法律转换为英国国内法,月底将在上院表决,通过后经女王批准将成为法律,为“脱欧”铺路。

## 开弓没有回头箭

分析人士认为,欧盟之所以挽留英国,是因为英国的退出将影响欧盟一体化发展。

中国社科院欧洲研究所研究员李靖堃说,英国“脱欧”将使欧洲整体经济实力和财政能力受到严重冲击,削弱欧洲在防务与安全领域的自主能力,打击外部对于欧洲一体化的信心。

尤其在防务方面,欧洲国家面临的安全形势仍很严峻,而英国在军事及情报方面能力突出。欧盟打算以防务联盟为突破口推进一

体化深入发展,去年12月达成了防务合作协议,更希望英国留下。

而对英国来说,离开欧盟也并非“甩开”了“烦恼”。

马克龙18日就警告,若按当前方案“脱欧”,英国金融行业将无法享受单一市场带来的便利,伦敦的金融中心地位必然受到冲击。

开弓没有回头箭。英国“脱欧”进程目前发生逆转的可能性已经不大。首先,公投结果代表民意,英国政治家不太可能冒险推翻公投结果;其次,英国议会已经通过立法确认“脱欧”结果,特别是下院刚刚还通过了《退出欧盟法案》。

## 专心“减损”是正事

既然已难回头,双方不如向前看,集中精力“减损”,尽量减少“脱欧”对欧洲、对英国的繁荣稳定造成的负面影响。

对欧盟来说,相比纠结英国

是走是留,更重要的问题是考虑未来欧盟一体化的发展方向。对英国来说,要解决的则是如何平稳度过“脱欧”震荡期,更好抓住“脱欧”带来的机遇。

## 英欧“闹离婚”已经一年半有余

2016年6月,英国举行全民公投,52%的投票者选择脱离欧盟,结果震惊世界。

2017年3月29日,英国正式向欧盟递交“脱欧”信函,成为首个寻求退出欧盟的成员国。根据欧盟法律,双方需要在两年内(2019年3月29日之前)完成“脱欧”谈判。

2017年12月,除英国外的欧盟27国领导人在欧盟峰会上宣布,英国“脱欧”第一阶段谈判取得“足够进展”,谈判将进入第二阶段,聚焦英国“脱欧过渡期”以及英欧未来关系。

## 美国再冻结一笔对巴食品援助款

新华社华盛顿1月18日电 美国国务院18日确认,美国现已叫停一笔原计划在2018年向巴勒斯坦提供的4500万美元食品援助专款。这是美国本周内确认已冻结的第二笔援巴款项。

美国国务院发言人诺尔特在当天的记者会上表示,这笔款项原定通过联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)发放,专门用于购买食品救助约旦河西岸和加沙地带的巴勒斯坦难民。

据美国媒体报道,美国国务院在上月中旬给近东救济工程处的一封信中表示将提供这笔4500万美元的救助款项。对此,诺尔特在记者会上称,美国此前只是告知近东救济工程处,预计会提供这笔钱,但并不是做出的保证。

诺尔特说,美国“现在不提供这笔钱”,但“不代表以后不会提供”。她同时再次要求近东救济工程处进行改革,并要求“包括许多阿拉伯国家”在内的其他国家加大对巴援助力度。

16日,美国国务院宣布已冻结6500万美元通过近东救济工程处向巴勒斯坦难民提供的援助资金,同时要求该机构进行改革。近东救济工程处17日表示,在美国宣布冻结部分援助资金后,该机构发起了一项国际筹募活动,以获得更多捐助者支持。

2017年12月6日,美国总统特朗普宣布承认耶路撒冷为以色列首都并启动将美国驻以色列大使馆从特拉维夫迁往耶路撒冷的进程。巴勒斯坦方面对此强烈不满,并以拒绝和谈相抵制。本月2日,特朗普表示,如果巴勒斯坦拒绝和谈,美方将取消对巴经济援助。

## “空中巨无霸”从阿联酋得订单

新华社迪拜1月18日电 阿联酋航空公司18日宣布与欧洲航空业巨头空中客车公司达成协议,将订购36架有“空中巨无霸”之称的A380客机,总价值达587亿阿联酋迪拉姆(约合160亿美元)。

阿联酋航空首席执行官艾哈迈德·本·赛义德·阿勒马克图姆当天与空客公司客户事务首席运营官约翰·莱希在位于迪拜的阿联酋航空公司总部签署了关于此次订购的谅解备忘录。

根据协议,这批飞机将于2020年开始交付。目前,阿联酋航空运营的A380飞机共有101架,另有41架等待交付,加上这次新订购的飞机,总数将达178架,总价值约600亿美元。

艾哈迈德说,运营A380给阿联酋航空带来了巨大成功,阿航将与空客继续紧密合作,丰富这一机型和机上产品,给乘客带来最佳体验。

约翰·莱希表示,新订单将确保空客在未来至少10年内继续生产A380飞机,他相信会有其他航空公司继续订购这一机型。A380是世界最大客机,可容纳800多个座位,2007年投入运营,一度被视为空客的“家族明星”。不过,庞大的身形也使A380比较“挑剔”,普通机场无法满足它的起降条件。近年来,空客在不断减少A380的产量。

# 德国遭遇飓风袭击 全国铁路交通中断

新华社柏林1月18日电 飓风“弗里德里克”18日袭击德国大部分地区,目前已造成3人死亡。德国铁路公司当天宣布全国范围内暂停铁路交通运营。

据德国气象部门消息,这场风暴18日从德国西部席卷而来,风速达每小时130公里,部分地区风速一度达每小时200公里。气象部门当天下午认定这场风暴已达飓风级别。

德国铁路公司当天发布公告说,为防范安全事故发生,全国范围内暂停铁路交通运营,已在途中的列车将尽量驶往终点站。

据德国媒体报道,大风吹倒的树木造成2人死亡,另有1人在强风中因车辆失控发生车祸死亡。

报道说,德国多个机场已暂停飞机起降,一些学校宣布停课。

1月18日,在德国伊瑟隆,树枝被大风刮落在地。新华社发(约阿希姆·毕瓦勒兹摄)



# 气温:2017年位列史上前三最热年

据新华社北京1月19日电 世界气象组织、美国航天局等多家机构18日发布报告说,2017年在有气象记录以来最热年份中进入前三,表明地球正处于长期变暖的趋势之中。

世界气象组织的数据显示,2016年仍是有气象记录以来最热的一年,2017年则是无厄尔尼诺现象的年份中最热的一年。2017年和2015年全球平均温度比工业化前时代高出了约1.1摄氏度,2016年则高出约1.2摄氏度。其中,2015年至2016年出现的强厄尔尼诺现象就促成了2016年创纪录的高温。

世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯表示,长期温度趋势是上行的,这远比其他年份的排名更为重要。在有记录的18个最热年份中,有17个都发生在本世纪,而过去三年的升温程度则前所未有。其中北极地区气温上升尤其明显,这将对海平面以及世界其

他地区的天气模式产生深远而持久的影响。

美国航天局的数据显示,2017年全球平均温度比1951年至1980年的平均水平高出0.9摄氏度,是有气象记录以来仅次于2016年的第二热年。

美国国家海洋和大气管理局采取不同的分析方法,认为2017年的温度比20世纪平均水平高出0.84摄氏度,是继2016年和2015年后的第三热年。

专家普遍认为,人类活动是全球变暖的主因,而它使得热浪、飓风和寒潮等极端天气事件日益频繁。塔拉斯说,2017年全球许多国家遭遇了极端天气事件,其中美国的灾害损失最大。

美国政府日前发布的一份报告说,2017年是美国气象灾害损失的“最大年”,飓风、山火和寒潮造成的经济损失达到3060亿美元,创历史最高纪录。

# 水温:2017年位列史上最热年

据新华社北京1月19日电 中国科学院大气物理所的最新海洋分析数据说,2017年是有现代海洋观测记录以来海洋最热的一年。

记者从中科院大气所了解到,2017年全球海洋上层2000米(从海面到2000米深度)热含量比历史第二高的年份2015年高出15万亿亿焦耳,高出部分相当于中国2016年全年发电量的699倍。

相比1981年至2010年的平均状态,2017年则高出了191万亿亿焦耳,相当于中国2016年全年发电量的8884倍。

全球海洋热含量变化是气候变化一个稳健的指针。大气所副研究员成里京介绍,由于海水比热容较大,海洋累积了全球变暖的主要信号,90%的全球变暖能

量储存在海洋中,表现为海洋热含量增加。同时,相对于地表和大气中的指标来说,海洋热含量受厄尔尼诺等气候系统中的自然变率影响较小。

成里京表示,全球海洋增暖不断创纪录,表明了全球变暖的趋势。

数据同时表明,海洋变暖已经发生在全球绝大部分海域,大西洋和南大洋是海洋变暖最为迅速的海区。海洋变暖将持续对脆弱的海洋生态系统造成冲击,比如破坏珊瑚礁群落及依赖珊瑚礁生态系统的海洋生物群体。

此外,海洋变暖造成的膨胀效应是海平面上升的一个主要原因,不断变暖的海洋将进一步推动海平面上升。海洋变暖也使得海冰和冰架融化、洋流系统发生改变。