

## 近年来污染时间最长

## 冀鲁豫等地雾霾将持续至22日

新华社北京1月19日电 从1月13日起,京津冀及周边地区出现的区域性大气重污染过程将持续到22日,是近年来不利气象条件持续时间最长的一次。

中央气象台和中国环境监测总站19日联合发布,这次重污染过程中,北部区域多弱冷空气活动,呈现间歇性污染过程,污染程度相对南部较低;中南部区域持续静稳导致重污染天气维持并加重,河北南部、

山东西部、河南等地污染最严重。

此次异常静稳天气形势是近年来不利气象条件持续时间最长的一次。与2016年12月30日至2017年1月7日持续9天的跨年重污染过程相比,此次污染过程静稳程度相当,但持续时间更长。静风频率高,中南部地区风速小;连续多日出现强逆温,边界层高度低,垂直扩散条件持续不利。

但从污染程度看,2016年至

2017年跨年污染过程中,多个城市出现空气质量指数AQI“爆表”的现象,PM2.5日均峰值浓度达到596微克/立方米。本次污染过程目前还没有出现日均AQI“爆表”城市,PM2.5日均峰值浓度为368微克/立方米,污染程度较之前跨年污染过程明显减轻。

根据最新联合预报会商结果,19日夜间至21日,河北南部、河南、山东中西部、江苏、安徽等地重污染

天气维持。21日受冷空气影响,河北东部等地重污染天气略有减弱。22日夜间起,受较强冷空气影响,区域重污染天气自北向南逐渐减弱消散。

专家分析,此次重污染天气过程的成因,一方面是由于区域出现长时间大范围不利气象条件;另一方面,区域内污染物排放量依然较大,易在不利气象条件下持续积累。此外,受1月7日至13日持续低

温天气影响,区域采暖用煤消耗量大幅增加,污染物累积起点浓度较高。

为应对此次重污染天气过程,各地于11日提前发布相应级别的重污染天气预警,60余个城市实施区域应急联动,提前采取应急减排措施,抓住了重污染天气应对的黄金期,加之去年以来各项污染治理措施和严格监管作用,有效减缓了污染物积累。

## 冬日旅游 还看北国



▲1月18日,内蒙古锡林浩特市的牧民在雪原上驯马。

时下正值内蒙古冬季旅游旺季,锡林郭勒草原白雪皑皑,尽显苍茫。锡林浩特市的牧民们赶着马匹,来到雪原上驯马,为八方游客呈现了飞马踏雪原的壮观景象。

新华社发



▲1月17日,在位于新疆阿勒泰地区的阿尔泰山野雪公园,游客体验滑雪。

阿尔泰山野雪公园“钻石级”粉雪在阳光下闪着银光,滑雪者从落差1400米的无痕雪坡滑下,穿过树林,画出完美线条。

新华社发



▲1月19日,在哈尔滨中华巴洛克街区的一处冰景旁,一位商贩正在售卖糖葫芦。

近日,冰城哈尔滨市的著名景区——中华巴洛克街区修建完成了多处冰雕,老街添新景,“冰装”迎接八方来客。

新华社发

京津冀及周边地区大气污染防治力度加大  
“2+26”城市执行特别排放限值  
我省6城市在列

新华社北京1月19日电(记者高敬)环境保护部19日发布公告,为加大京津冀及周边地区大气污染防治工作力度,我国将在京津冀大气污染传输通道城市执行大气污染物特别排放限值。

执行特别排放限值的为京津冀大气污染传输通道城市即“2+26”城市行政区域,包括北京,天津,河北省石家庄、唐山、廊坊、保定、沧州、衡水、邢台、邯郸,山西省太原、阳泉、长治、晋城,山东省济南、淄博、济宁、德州、聊城、滨州、菏泽,河南省郑州、开封、安阳、鹤壁、新乡、焦作、濮阳。

公告提出,新建项目中,对国家排放标准中已规定特别排放限值的行业以及锅炉,自2018年3月1日起,新受理环评的建设项目执行特别排放限值;目前国家未规定特别排放限值的行业,待相应排放标准制修订或修改后,

新受理环评的建设项目执行相应限值。

对现有企业,国家排放标准中已有相关规定的行业中,火电、钢铁、石化、化工、有色(不含氧化铝)、水泥行业现有企业以及在用锅炉,自2018年10月1日起,执行二氧化硫、氮氧化物、颗粒物和挥发性有机物特别排放限值;炼焦化学工业现有企业,自2019年10月1日起,执行特别排放限值。目前国家排放标准中未规定特别排放限值的行业,待相应排放标准制修订或修改后,现有企业予以执行。

公告提出,“2+26”城市现有企业应在规定期限内达到大气污染物特别排放限值。逾期仍达不到的,有关部门应严格按照法律要求责令企业改正或限制生产、停产整治,并处以罚款;情节严重的,经批准后可责令停业、关闭。

苹果公司回应上海市消保委:  
苹果将更新软件  
让用户掌握电池健康程度  
用户可以自行选择是否“降频”

新华社上海1月19日电(记者周蕊)针对上海市消费者权益保护委员会就“降频门”事件发出的查询函,苹果19日在回应中表示,将通过新的软件更新保障消费者在电池状况与手机性能调整方面的知情权与自主选择权。

苹果回应表示,将在系统更新中加入一个全新的功能,让用户可以清楚看到电池的健康程度,大大提高透明度。更新系统后,用户可以自行选择是否要“降频”。

上海市消保委表示,根据消费者权益保护法的有关规定,消费者享有知悉其购买、使用的商品或者接受服务的真实情况的权利,享有自主选择商品或者服务的权利,因此,苹果公司有义务采取切实有效的措施保障消费者的知情权和选择权。

上海市消保委副秘书长唐健盛说,在“降频门”事件中,用户面

临着两难:一是不知情,不知道更新会导致手机变慢;二是即使知道手机更新会变慢,也不敢不更新,因为很多应用需要最新版本。“因此企业要将知情权和选择权还给消费者,消保委将持续跟踪和关注事件,希望企业尽快将相关的改进措施具体化并落实到位。”

今年初,上海市消费者权益保护委员会就消费者反映苹果公司通过系统升级造成旧款iPhone手机性能降低的事件向苹果中国公司和苹果全球总部分别发出查询函,要求其就补救措施、信息披露等问题进行回复。

统计显示,上海市消保委收到有关苹果产品和服务的投诉从2015年的964件上升到2017年的2615件,这些投诉涉及电池质量、意外关机、账号被盗、售后服务等多个问题。

1月23日起

## 深圳航空航班开放使用手机

新华社深圳1月19日电 记者从深圳航空获悉,深航已根据中国民航局相关规定完成准备工作,将自2018年1月23日零时起开放使用便携式电子设备(PED)。

据介绍,从23日起,深航旅客可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话(智能手机)和规定尺寸内(长宽高三边之和不超过31厘米)的便携式电脑或平板电脑、电子书、视/音频播放机和电子游戏机等

小型PED设备,但需打开手机飞行模式。不具备飞行模式的移动电话等设备,在空中仍然被禁止使用。

此外,超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型PED设备仅可在飞机巡航阶段使用,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。出于客舱安全考虑,在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段,移动电话、电子书等小型PED设备不允许连接耳机、充电线

等配件。助听器、心脏起搏器以及其他不影响飞机导航和通信系统的用于维持生命的电子设备和装置可全程使用。全程禁止使用锂电池移动电源(充电宝)。

深航相关负责人表示,考虑到机上安全,广大旅客请务必听从机组和乘务员安排,一旦机组发现任何干扰安全的情况或突发紧急事件,深航有权禁止旅客使用便携式电子设备。