

飞机上可以玩手机了！这是真的！

东航、海航宣布正式“解禁”，但需打开“飞行模式”

1月17日21时36分，海南航空第一班开放使用手机的HU7781航班从海口顺利起飞，飞机上的旅客们纷纷拿起手机、平板电脑(Pad)等便携式电子设备，记录下历史性一刻。这也是中国民航史上便携式电子设备正式开放的第一班航班。

1月16日，民航局发布《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》，认为开放机上便携式电子设备(PED)使用的条件已基本成熟。一天之后的1月17日，东航和海航都宣布，将在当天正式对机上便携式电子设备“解禁”。搭乘东航实际承运航班的旅客可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话(智能手机)等小型PED设备，但需打开手机飞行模式，关闭蜂窝移动通信功能。而不具备飞行模式的移动电话等设备，在空中仍然被禁止使用。春秋航空方面也表示，将尽快完成评估，预计今年上半年，旅客将在飞机上有条件地使用手机等电子设备。

民航局指南成手机解禁“开关”

2017年9月18日，中国民航局飞标司副司长朱涛在新闻发布会上宣布，在《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》的第五次修订(以下简称CCAR-121部第五版)中，明确将“合格证书持有人认为使用时不会影响飞机导航和通信系统的便携式电子设备”排除在禁用设备之外。

这就是说，民航局允许航空公司为主体对机上使用便携式电子设备的影响进行评估，航空公司拥有机上便携式电子设备的开放和使用的决定权。

据悉，CCAR-121部第五版于2017年10月起施行，并设置了两年的缓冲期，要求航空公司于2019年12月31日前将运行规范和手册更新至完全符合CCAR-121部第五版的要求。

2018年1月16日，民航局发布《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》。航空业内普遍认为，这意味着中国大陆各家航空公司离飞机上“解禁”便携式电子设备的使用又近了一步。

解禁前要制定一系列使用规范

为何民航局CCAR-121部第五版推出3个月后，仍然未见飞机解禁手机？有航空专家指出，第五版不仅针对便携式电子设备的使用作出了修改，还在机组疲劳风险管理、飞行员年龄上限、机长训练相关要求等多个方面作出了修改。航空公司要放开飞机上使用PED，需要先更新运行规范和手册。然后按照民航局最新的《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》，对飞行员和客舱机组成员进行相关培训。

1月17日，东航宣布对飞机上使用手机进行“解禁”，前提正是根据民航局的要求制定了相关的落地细则。

据悉，2017年12月开始，东航就启动了有关工作，到今年1月16日，东航已修订完成相关便携式电子设备使用规范，制定使用程序包括不正常情况下的处置程序和通报程序，并获得飞机制造商的技术资料，为全面推行机上使用便携式电子设备做好了充分准备。

机长有权要求关闭电子设备

首个对“手机”解禁的东航，具体要求又是如何呢？

除了文章开头提到的手机要打开飞行模式，关闭蜂窝移动通信功能，不具备飞行模式的移动电话等设备在空中仍然禁用以外，东航还明确规定：超过规定尺寸的便携式电脑、PAD等大型便携式电子设备仅可在飞机巡航阶段使用，在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段禁止使用。

出于客舱安全考虑，在飞机滑行、起飞、下降和着陆等飞行关键阶段，移动电话、电子书等小型便携式电子设备不允许连接耳机、充电线等配件。而助听器、心脏起搏器以及其他不影响飞机导航和通信系统的用于维持生命的电子设备和装置可全程使用。

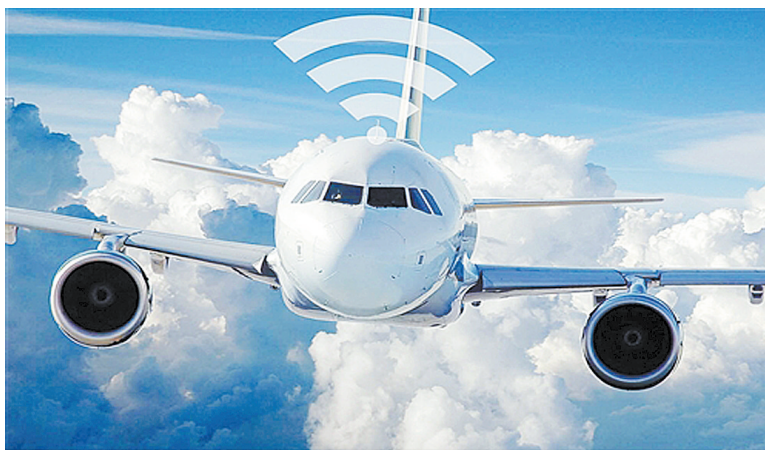
值得注意的是，在低能见度飞行阶段等特殊情况下，或当飞行机组发现存在电子干扰并怀疑该干扰来自机上人员使用的便携式电子设备时，飞行机组有权要求关闭这些便携式电子设备，旅客应听从指令关闭所有便携式电子设备电源，并安全存放便携式电子设备。

东航方面表示，目前能够提供空中Wi-Fi服务的空中互联网机队规模已达到74架，覆盖全部国际远程航线及166条国内重点商务航线，东航目前拥有国内最大的具备Wi-Fi功能的机队。如旅客选择乘坐东航提供Wi-Fi服务的飞机，可在舱门、机身、客舱内部发现Wi-Fi标识。通过提前在东方航空APP或东航官网上申请登录密码，旅客可在登机后打开手机Wi-Fi功能连接东航空中互联网络。Wi-Fi服务目前是免费提供。(金羊)



1月18日，东方航空第一班开放使用手机的航班上，乘客集体记录下历史性一刻。(东方航空微博)

国内众航空公司纷纷跟进“空中开机”



本报讯1月17日、18日，国内众航空公司纷纷宣布对机上便携式电子设备(PED)“解禁”。

东方航空：欢迎开机！

东航1月17日发布公告：进入1月18日零点以后，东航正式启用有关运行、服务流程，包括机上广播、客舱内电子显示屏的安全提示都对“打开飞行模式的手机”有了明确的说明，飞行模式下的智能手机首次被允许接入空中互联网服务。

1月18日00:16，东航MU553航班从上海浦东起飞，飞往巴黎。该航班成为中国民航历史上首个正式公告全程允许使用智能手机等便携式电子设备的航班。

海南航空：开机，更开心！

海航1月17日发布公告：从1月18日起开放机上PED使用，搭乘海南航空航班的旅客可以使用手机、平板电脑(Pad)、笔记本电脑、电子阅读器便携式电子设备。

1月17日晚，海南航空公司进行首次开放手机“飞行模式”的飞行，编号为HU7781的787-9客机，21时10分从海口起飞，18日0时40分左右于北京落地。

厦航放开手机限制，1月19日起空中可开机

1月19日零时起，厦航旅客可在飞行全程中使用具有飞行模式的移动电话(智能手机)和规定尺寸内(长宽高三边之和不超过31cm)的便携式电脑或平板电脑、电子书、视/音频播放机和电子游戏机等小型PED设备，但需打开手机飞行模式。

2月1日起春秋航班上可用飞行模式手机

今年2月1日春运正式开启“手机飞行模式”，春秋航空所有国内国际地区航班将同时“松绑”手机禁令。届时，旅客在飞行全程可使用开启飞行模式的手机。

国航：正在进一步完善相关工作方案

记者联系国航方面，国航宣传部门相关人员表示，根据中国民航局《机上便携式电子设备(PED)使用评估指南》相关要求，国航正在进一步完善相关工作方案。在未完成民航局相关的验证程序前，仍执

行原有机上不能使用手机的规定，请旅客理解并配合。

“空中上网”会不会收费，贵不贵？

未来，手机通过卫星设备连接到互联网后，旅客将可在空中实现购物、预约接送机、预约酒店、看新闻、打视频电话、微信和QQ聊天、刷微博、收发邮件等。

针对旅客关心空中上网是否收费，贵不贵问题，记者梳理发现，东航、南航、国航、海航的空中Wi-Fi目前均未收费。

据了解，目前东航不是所有航班都有Wi-Fi可连。乘客可在东航官网-自助服务-空中互联中查询是否有Wi-Fi可连。记者看到，目前该服务还在免费体验阶段。需要提醒的是，旅客可在航班起飞前30天至东航官网、APP申请空中互联航班体验资格。每个航班限申请100个体验名额。

不少旅客反映东航航班上的Wi-Fi有时连不上。东航解释说，空中互联服务是由卫星提供网络连接，天气原因、飞机位置、卫星切换等情况会造成网络受阻或中断。

目前，欧洲、北美、新加坡、日本等发达国家和地区的航空公司，均未对在飞机上使用手机实施禁令。

在Wi-Fi收费方面，阿联酋航空旅客的所有设备在首次登录2小时内，可免费使用Wi-Fi流量20MB，之后的收费按不同舱位和不同会员级别来收取，经济舱蓝卡乘客150MB流量收费6.99美元。

芬兰航空的Wi-Fi服务，费用为一小时7.95欧元、三小时11.95欧元、全程19.95欧元。

新加坡航空的Wi-Fi服务，依据航班网络服务商的不同，可能以量计费或者按时计费。

不过，上述国外航空公司提供的空中Wi-Fi，要么限制在飞机飞行高度超过3000米时，要么限制在起飞约10分钟后到降落前10分钟可以使用。业内人士透露，这是为了保证飞机在起降期间的导航和通信系统不受干扰。(人民金羊)