

车内有汽油味怎么办?

本报讯“最近一段时间,早晨冷车启动的时候会出来一股子汽油味,只有把窗户都打开汽油味才会消失。我自己简单检查了一下,发现车内没有漏油,这是咋回事?咋解决?”1月13日上午,在平顶山日报传媒集团汽车工作室的微车友群,车友马先生说出了自己的疑问。

据平顶山新城区荣盛通荣威4S店服务部技师许鹏飞介绍,早晨热车时有汽油味,一般是因为油压不够导致燃油燃烧不充分,或者就是油箱以及燃油管有的地方漏油了,具体要到4S店检查一下。另外,车内有汽油味还可能是由于碳罐橡胶管路老化、汽油管出现渗漏或者拆装汽油泵之后汽油洒落在车内等因素造成的。

“当车辆使用一段时间后,由于行驶里程较长,发动机舱内的橡胶件容易出现老化迹象,而碳罐到节气门之间就是用橡胶管路进行连接的,一旦老化就有可能出现渗漏的情况,原本应该顺着管路导入进气管的汽油蒸汽会渗漏至发动机舱,出现这种情况应当及时更换老化的橡胶管。汽油管渗漏一般出现在管路间接口处。打开发动机舱盖目测可判断,若接口有渗漏,经过一段时间后,其表面会吸附灰尘形成油泥。出现这种情况时应修理管路接口处,及时更换密封垫。拆装汽油泵时汽油可能会洒落在车内,使车主闻到汽油味,这种情况应将车内打扫干净并及时去维修店检查汽油泵的安装是否有缺陷。”许鹏飞说。

据了解,微车友群采用自愿加



资料图片

入的方式,为广成员提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务。有意向合作商家也可以直接拨打电话15603751862与平顶山日报传媒集团汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度,微友入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主,然

后由群主编号。“微友编号就如同一张会员卡,可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的折扣优惠和免费福利,所以入群车主一定要记得问群主索要编号。”汽车工作室的一名工作人员说。

如果您也想加入微车友群,您可以直接扫描微车友群群主“平顶山日报传媒集团汽车工作室”的微信二维码,或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。(陈艳乐 牛哲)



群主微信二维码

微车友·车讲堂第54期

如何甄别汽车是否有异响

本报讯1月12日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开课。“冬天开车时,油耗高是怎么回事?机油是刚换的。”“钥匙拧不动了,方向盘也锁死转不动了,怎么回事?”“天冷的时候,排气管为什么滴水?”“车子在行驶时有响声,时断时续,是不是出故障了?……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂由平顶山众通4S店售后技术经理李铁委进行讲解。

针对每个微友的提问,李铁委都给予了详细解答:“这个一般是因为冬天热车的时间比夏天长,开暖气再加上油品的质量不等,所有综合因素加在一起,可能会导致冬天油耗相对于夏天会高一点;驻车后方向盘会锁死,车辆的这个设计

其实是一种防盗功能。一般具有无钥匙启动功能的车辆,通电后就会自动解锁,而对于普通的车来说,用力旋转方向盘的同时用力转动钥匙就可以了;路上经常看见一些车的排气管在滴水,或者冒出一些类似雾气的白烟,这不是烧机油(烧机油是蓝烟)。这是因为汽油完全燃烧后会产生二氧化碳和水,水蒸汽在低温环境下雾化甚至凝结成液体,属于正常现象。”

据李铁委介绍,汽车在行驶时,发动机和其他部件的运转、震动会发出声响。这种声响可分为正常声响和异常声响。汽车的响声很难使用专用仪器进行测量,只能用日常生活中对声音的判断来对汽车的响声进行形容和比较。

“如何区分正常声响和异常响

声十分重要,汽车在工作时各部件的振动会发出响声,但有响声并不代表汽车出现了故障,正确区分可以避免不必要的拆卸。正常响声是指允许存在的轻微噪声,比如发动机内的活塞环与气缸壁的摩擦声、机油的激溅声以及其他一些汽车运行过程中允许出现的声音。异常声响则是指不正常的金属敲击声,或其他不应有的声音,如敲缸响、轴承响、串气声等。异常声响会伴有润滑油压力下降、变速器显著的齿轮撞击声、差速器的强烈振动声等,这类异响必须引起高度重视,应立即停车检查,决不可勉强行驶,否则极易造成重大机械事故。在诊断汽车异响时,应注意创造良好的条件,设法排除其他噪声的干扰,以免影响判断的准确性。

同时,听异响时现场应保持安静,尽量减少人为因素的干扰。”李铁委说。

据汽车工作室工作人员介绍,微车友群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等问题中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,就可能让其他微友避免在用车过程出现类似的问题。(陈艳乐 牛哲)

南京启动“拥堵费”研究 促使人们少开车

本报讯“今天你堵在路上了没?”当拥堵成为开车人日常生活的一部分,拥堵费也许真的不再是“狼来了”。据《扬子晚报》近日报道,南京市交通运输局将启动“主城区道路电子收费管理系统可行性研究方案竞争性谈判”,并将于2018年2月底前完成最终研究方案。何谓道路电子收费管理系统?说得通俗一点,就是通过电子监控手段,在高峰时段向开进特定区域的车辆征收“拥堵费”,促使人们少开车“添堵”。

南京市交通运输局官方网站本周发布的一则竞争性谈判公告透露了这一最新信息。公告中说,

为落实《市委办公会议纪要》(第40期)上的指示精神,南京市交通运输局将委托南京启迪工程管理有限公司就南京市主城区道路电子收费管理系统可行性研究进行竞争性谈判。公告还指出,随着南京市主城区交通流量的日益增加,拥堵问题逐渐显现。这次研究的内容主要就是从交通需求管理角度,综合考虑缓堵策略,研究在南京主城区实施道路电子收费的可行性。目的是通过有偿使用道路及附属设施的办法,调控拥堵路段的交通需求,减少高峰交通流量,优化交通服务能力,减少噪声及尾气排放等环境污染。研究方案必须

于2018年2月底前完成,直至项目获得主管部门的正式批复为止。

从这则公告的内容来看,南京开征拥堵费也许真的不再遥远了。

事实上,早在10年前就曾有专家提议南京开征拥堵费。随着近几年“大城市病”在国内众多城市持续发酵,以北京为首的不少城市都动起了征收拥堵费的念头,并开展相关研究。2016年南京市发布的新版《南京交通发展白皮书》中也明确提出,将采取必要和合适的居民出行、车辆拥有与使用调控政策。做好拥堵收费、限牌、限号、尾号限行等调控政策的可行性与预案研究。2017年底,南京成

功创建国家“公交都市”示范城市,征收拥堵费的条件显得更加完备。

长久以来,拥堵费在很多城市被称为解决城市交通拥堵问题的“终极手段”。世界上,包括新加坡、伦敦、纽约、罗马、斯德哥尔摩等国家和城市先后都对进入城市中心区的车辆征收拥堵费,并取得了不错的效果。然而,将拥堵费引入中国,专家中一直有不同的看法,毕竟还没有一个中国城市真正开始收这项费用,人们最多的质疑便是:“收了费还堵怎么办?”但无论如何,随着城市拥堵程度的日益加重,环境要求的日渐提高,未来开车成本肯定会水涨船高。(江洋)

车市一乐

“车市一乐”栏目参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可上传图片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

“不走寻常路”



资料图片

汽车名词解释

AUX

AUX就是音频输入接口,可以从包括MP3在内的电子设备中输入音频(接口一般为3.5mm标注耳机插孔),目的是接入车载音响系统来听这些设备内的音乐。

同步啮合式变速器

一般用于手排变速箱内,在齿轮啮合前先由设置在两齿轮的摩擦圆锥体机构接触,使两个齿轮在啮合前同向旋转。啮合方式的变速器通常在前进挡才有此种装置,倒车的时候并没有。(陈艳乐整理)

一周汽车资讯

陕西电动汽车充电电量突破1亿千瓦时

2017年,国网陕西电力大力促进清洁能源发展和电能替代,陕西全省电动汽车保有量突破1万辆,充电电量突破1亿千瓦时,达到1.06亿千瓦时,同比增长2.5倍。

据介绍,为服务电动汽车推广应用,国网陕西电力建立充电设施报装绿色通道和客户经理机制,2017年顺利完成2800辆电动公交、2000辆电动网约车配套充电设施外部电源建设,有力促进了陕西全省电动汽车发展。

美国通用拟明年量产无人驾驶汽车

美国通用汽车公司12日宣布,已向联邦交通管理部门提出申请,准备在2019年投放量产无人驾驶汽车,用于公共网约车服务。这将是美国首款量产的无人驾驶汽车。

通用汽车说,这款没有司机、没有方向盘、没有脚踏油门和刹车的小型车是基于雪佛兰Bolt电动车打造的。乘客通过手机约车APP提出申请,无人驾驶车将被派至约定地点,接上乘客后自动送至目的地。行驶中万一遇到紧急情况可以通过车内按钮停车等待救援。

(陈艳乐整理)