

普通高中新课标今秋执行

古诗文背诵推荐篇目从14篇增至72篇

本报讯 记者从教育部获悉,新修订的普通高中语文课程标准,中华优秀传统文化方面的内容贯穿必修、选择性必修和选修各个部分。原标准“诵读篇目的建议”改为“古诗文背诵推荐篇目”,推荐篇目数量也从14篇(首)增加到72篇(首)。新课标将从今年秋季执行。

教育部介绍,加强中华优秀传统文化教育是这次课标修订的重点之一,各学科结合自身特点,丰富充实。

其中,语文课标最突出,中华优秀传统文化方面的内容贯穿必修、选择性必修和选修各个部分,内容更全、分量更多、要求更高。

例如,在“课内外读物建议”部分,除保留原有《论语》《孟子》《庄子》外,增加了《老子》《史记》等文化经典著作,要求学生广泛阅读

各类古诗文,覆盖先秦到清末各个时期。明确规定“课内阅读篇目中,中国古代优秀作品应占1/2”。

在全面加强的同时,还设置中华优秀传统文化学习专题,进行中华优秀传统文化经典作品深入学习研讨。将原标准“诵读篇目的建议”改为“古诗文背诵推荐篇目”,推荐篇目数量也从14篇(首)增加到72篇(首),提高了学习要求。

此外,美术、音乐、体育与健康、数学等课标都增加了有关传统文化教育内容。如美术课标增设“中国书画”,内容涉及中国传统绘画、书法、篆刻等经典作品欣赏及传统画论,促进学生坚守中国文化立场,增强文化自信。

教育部介绍,加强革命传统教育是本次课标修订的又一个重点。语文、历史、思想政

治、音乐等课标都结合学科自身特点,对革命传统教育内容要求做了强化。

语文课标在革命传统教育方面做到了“两个结合”。全面加强与专题学习相结合,在将革命传统教育内容要求贯穿在必修、选择性必修、选修各部分的同时,还设立专门的“革命传统作品”专题,集中学习研讨。

广泛阅读与深入精读相结合,要求学生在课内外广泛阅读革命先辈的名篇诗作,阐发革命精神的优秀论文与杂文,以及关于革命传统的新闻、通讯、演讲、述评等,课内外读物推荐篇目涉及毛泽东诗词,以及鲁迅、郭沫若、茅盾、巴金、艾青、臧克家、贺敬之、郭小川、周立波等一批作家反映革命传统的作品,让学生充分体会崇高的革

命情怀。

同时,鼓励有兴趣的学生精读“一部老一辈无产阶级革命家的诗文集”和“一部反映党领导人民进行革命、建设伟大历程的长篇小说文学作品”,撰写研究报告或文学评论,“深入体会革命志士以及广大人民群众为民族解放事业英勇奋斗、百折不挠的革命精神和革命人格”。

此外,历史课标明确要求学生系统学习新民主主义革命、社会主义革命、建设和改革开放历程,“认识并弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神”。还增设“老兵的故事”主题活动,让学生感悟在历史大背景下普通人物的所思所为,体会革命军人崇高的精神境界。

(央视)

黄河宁夏段现冰封河段

←这是1月16日航拍的宁夏石嘴山市平罗县境内的黄河冰封河段。

当日,受近期低温影响,黄河宁夏段出现冰封河段。其中,石嘴山麻黄沟至五堆子泵站上游1公里封河长度62公里;青铜峡坝址至金沙湾上游3公里封河长度15公里,总封河长度77公里。

新华社记者 隋先凯 摄



有些学校寒假时间过长?

教育部:没规定寒暑假天数

本报讯 针对今年有些学校寒假时间过长的现象,在昨日教育部举行的新闻发布会上,新闻发言人续梅表示,由于我国地域广,各地各校的情况不同,所以教育部没有统一的规定。但续梅表示,各级各类学校都要确保完成教育教学总体的任务,在这个前提下,各地对于所属的中小学及各高校都要进行统筹安排。

(澎湃)

宁夏石嘴山雾炮车干扰空气监测

相关责任人被通报

新华社银川1月16日电 记者从宁夏回族自治区环保厅了解到,自治区环保厅日前联合石嘴山市政府组织查处了石嘴山市一处国家环境监测网空气质量自动监测站点受到喷雾作业影响问题,相关责任人被严肃追究责任。

经查,2017年12月2日至5日,石嘴山市大武口区环境卫生管理站利用喷雾抑尘车对市区主要交通干线两侧建筑物外立面墙体和楼顶进行喷雾清洗。在工作过程中,大武口区城管局没有细化喷雾抑尘车作业要求,喷雾抑尘工作不规范,现场作业时连续对大武口区黄河东街国家环境监测网空气质量自动监测站点所在的办公楼墙体进行喷雾清洗,喷雾直接影响了监测设备采样口周围局部环境,干扰了空气质量监测活动正常进行。

事情发生后,自治区环保厅明确要求加强环境空气质量监测站点周围环境管理,确保正常采样监测不受人为干扰,监测活动正常进行。石嘴山市政府依法依规对相关责任人进行严肃问责,对大武口区环境卫生管理站站长毛峻峰、副站长蔡天明分别给予警告处分,并公开通报。自治区环保厅、石嘴山市政府已将此次事件在全区进行通报,要求各地汲取教训,严格遵守相关法律法规,严禁触碰环境监测数据质量的红线,并对所有监测站点运维和周边环境管控情况进行排查,加大对站点周围环境管控力度。

电动自行车最高车速拟调整为每小时25千米

面向社会公示30天

本报讯 据工信部网站消息,《电动自行车安全技术规范》国家标准报批稿1月16日面向社会公示。规范对部分技术指标进行了调整,其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,整车质量(含电池)由40kg调整为55kg,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

按照国务院标准化工作改革的精神,工业和信息化部、公安部、工商总局、质检总局(国家标准委)四部门,组织电动自行车相关科研机构、检测机构、生产企业、高等院校、行业组织、消费者组织等方面的专家成立工作组,开展《电动自行车通用技术条件》(GB17761-1999)强制性国家标准修订工作,修订后的标准名称为《电动自行车安全技术规范》。2018年1月16日起,该标准报批稿在工业和信息化部、国家标准委网站面向社会公示30天。

目前部分电动自行车超标严重

我国是全球电动自行车生产和销售第一大国,经过多年发展,电动自行车逐渐成为消费者日常短途出行的重要交通工具,目前全社会保有量约2亿辆,年产量3000多万辆。近些年来,电动自行车在便利群众生活的同时,也逐渐变得越来越大、越来越重、越来越快,部分指标超出了现行《电动自行车通用技术条件》的规定。例如,现

行标准规定电动自行车最高车速不超过20km/h,但目前实际使用中部分电动自行车最高车速超过40km/h;现行标准规定整车重量不超过40kg,但部分电动自行车整车重量超过70kg。这些产品性能上接近或达到电动轻便摩托车,引发的交通事故时有发生,造成了大量的人员伤亡。据统计,2013年至2017年,全国共发生电动自行车肇事致人伤亡的道路交通事故562万起,造成死亡8431人、受伤6.35万人、直接财产损失1.11亿元;5年来,电动自行车肇事致人伤亡的事故起数、死亡人数均呈现逐年上升趋势,年均分别上升86%和13.5%。此外,近几年电动自行车引发的火灾逐渐增多,多次造成重大的人员伤亡和财产损失事故。据统计,2013年至2017年,电动自行车引发一次性死亡3人及以上的火灾事故累计达到34起,共造成158人死亡,引起社会公众强烈反响。

新标准由原来的部分条款强制改为全文强制

工业和信息化部、公安部、工商总局、质检总局(国家标准委)四部门始终坚持从经济社会发展大局出发,立足于引领我国电动自行车行业高质量发展,以“三确保一坚持”为根本原则,即确保消费者的生命财产安全,确保所有道路交通参与方的共同

利益最大化,确保广大消费者基本的出行需求,坚持电动自行车的非机动车属性,指导标准修订工作。新标准全面提升了电动自行车的安全性能,由原来的部分条款强制改为全文强制,增加了防篡改、防火性能、阻燃性能、充电器保护等技术指标,调整完善了车速限值、整车质量、脚踏骑行能力等技术指标。其中,最高车速由20km/h调整为25km/h,整车质量(含电池)由40kg调整为55kg,电机功率由240W调整为400W,并对具有脚踏骑行功能进行了强制性规定。

新标准从发布到正式实施拟设置半年到1年的过渡期,给企业一定时间进行新产品研发、生产线调整和库存产品消化,具体以标准正式发布稿规定的时间为准。在新标准正式实施前,鼓励生产企业按照新标准组织生产,鼓励销售企业销售符合新标准的产品,鼓励消费者购买符合新标准的产品。

新标准正式实施后,对于消费者已经购买的不符合新标准的电动自行车,将由各省、自治区、直辖市人民政府根据有关法律法规和当地实际情况,制定妥善的解决办法,通过自然报废、以旧换新、折价回购、发放报废补贴、纳入机动车管理等方式,在几年内逐步化解。

(中新)