

👉 热议

医保控费，不能让病情为“数字管理”让路

□ 澎湃

“ 医保控费应优先保障患者的健康权、生命权，不能让病情为“数字管理”让路。

年末将至，不少自媒体发布关于“多地医院年底严控医疗费、停用部分耗材”消息，引发关注。国家卫计委相关专家和学者近日受访时回应，所谓“年底突击控费”只是个别医院所为，并非普遍现象。

面对传言，权威部门的及时回应，有以正视听之效。但反过来说，尽管只是个别医院所为，也证明“年底突击控费”在某些地方确实存在。要彻底纾解公众焦虑，需厘清公众特

别是广大患者最关心的问题。比如，药价、耗材价格虚高长期存在，为何到年底才想起控费？如果控费确是为了“切实减轻群众看病就医负担，确保医保基金可持续”，相关医疗机构更应未雨绸缪，合理安排好额度，让医保实现其初衷。

事实上，医保控费，是国家层面早已形成的制度安排。2015年国办印发的《关于城市公立医院综合改革试点的指导意见》，与2016年国务院印发的《“十三五”深化医药卫生体制改革规划》，均有相应表述。

其初衷，正是为了让医疗费用增幅保持合理水平，量入为出，增强医保政策的可持续性。

师出虽有名，但在执行中会不会变形，乃至变异？如果该控的没有控，不该控的却控了，成本和代价只是转嫁给患者，这就需要好好调查了。

五年前，人社部、财政部和卫生部联合下发《关于开展基本医疗保险付费总额控制的意见》，其中提出：“确保总额控制实施前后医疗服务水平不降低、质量有保障”，明确了控费的前提：不降低医疗服务水

平。换句话说，医保控费，不能耽搁、影响群众正常看病，不能出现“今年的额度用完了，要看病下个月再来”的尴尬。

没有全民健康，就没有全面小康。去年8月，全国卫生与健康大会明确提出把人民健康放在优先发展的战略地位。日前，《基本医疗卫生与健康促进法》(草案)首次提交全国人大常委会审议，其中明确提出，“国家和社会依法实现、保护和尊重公民的健康权。”“公民有依法参加基本医疗保险的权利和义务”。

不难看出，无论控不控费、怎么控费，应优先保障患者的健康权、生命权，不能让病情为“数字管理”让路。

当前，医药卫生体制改革已到了“啃硬骨头”的攻坚期。医保控费牵一发而动全身，不能不推行，又不可推行过激。从分级诊疗制度到现代医院管理制度，从全民医保制度到药品供应保障制度，再到综合监管制度，只有这些最基本的医疗卫生制度建设均能实现突破，控费才能赢得民意支撑，也才能真正实现初衷。

@ 微言博议

HR曝就业招聘“潜规则”：985大学生优先 学历不重要，也许只是一碗毒鸡汤

“名校+研究生等于更好的就业”成为找工作的“黄金定律”。据中国青年报报道，在HR眼中，名校生意味着更聪明、更勤奋，能充当公司门面。大量简历投递而来，筛选成本太高，HR难有精力甄别一名普通大学的学生是否优秀，因此，一些企业在招聘过程中，名义

上遵循公平公正的原则，但在实际操作中，却对应聘者预先设置各种隐性约束。比如，参加招聘会时，他们会把985和非985的大学生简历分开放，离开时只带走985大学生的简历，非985大学生的简历只能“被清理”。作为非985大学生，你被伤害到了吗？

反问：读书不就是为了将来有优势吗？

@我是土货啊：别听那些大学生告诉即将高考的人，什么考个好大学跟以后的工作没关系，都是他们的毒鸡汤。

@云卷云舒xsw：没毛病啊！读书就是为了将来有优势，不然十年寒窗为了什么？

@雨夜无伞我想起你：这算什么潜规则？明明就是规

则！
@十八子 sen_PF：别说什么公平不公平，物竞天择才是自然法则。或许有人会说985也并非都是高材生，三本也有超厉害的人才，但你说的比例能有多少？让企业从大海里捞针容易还是小水盆里捞容易？

肯定：名校大学生的确比普通大学的学生优秀

@_树苗儿_：人生有两次改变命运和圈层的机会，第一次是考大学，第二次可能就是工作了。也许985大学生并不是个个都优秀，但他们受的教育，他们的眼界和社会资源，甚至朋友圈，都比三本大学生优秀。

@McCindyQ：名校出来的学生，因为知识的长期积累，

各方面的能力通常情况下都会高于普通高校毕业生，包括智商、处理事情的能力等。所以，别怪好企业只看中学历，要怪就怪自己学历不高。

@安徽大学新锐传播：学历在一定程度上反映一个人的智商、心态和涵养，作为一张向别人出示的“个人素质证明”，自然有它的作用。

直言：现代社会，低学历者成功概率低

@Fly漂流瓶：英雄不问出身，看看马云对世界作出的贡献和成绩，名校毕业的有几个能达到这种程度？

@Dandelion 梦想：那你去看看阿里巴巴的技术岗位招不招专科？

@可拉你个倒吧：一楼一定要坚持想法，灌输给周围的

人以及子子孙孙，这样其他人就可以少一点竞争了。

@Spicy_bar：李彦宏北大毕业，张朝阳本科清华大学、麻省理工的博士，俞敏洪北大毕业，雷军武汉大学毕业，刘强东人大毕业。那么多人里就一个马云是专科，成功学不谈概率就是要流氓。

安慰：学历是敲门砖，能力是通天梯

@伤城的遗忘：现在门槛放得很高，其实有些岗位没必要放那么高的门槛，学历低的一样能做，有的甚至做得更好，因为他们更珍惜机会。有的人虽然学历高但做事也不见得很

认真负责，这种现状扼杀了很多人才，对于公司来说主要还是要认真负责能干有经验的人。

@季作：学历决定你的下限，能力决定你的上限，学历是敲门砖，能力是通天梯。



通道“不通”

登录某政务APP，界面一片空白；浏览某政务微信、微博认证账号，早已停止更新……

今年5月，国务院办公厅印发《政务信息系统整合共享实施方案》，明确治理“僵尸网站”“僵尸APP”等的时间表，要求在10月底前基本完成清理工作。“新华视点”记者近日调查发现，政府“僵尸网站”未走远，“僵尸APP”又来了。

新华社发

👉 热议

机动车限行，应理解、肯定和支持

单一的任何措施，都难以带来目前的效果。所有这些措施的累加，才换来鹰城的万里碧空。对涉及自己的措施，希望能够理解、肯定和支持。鹰城的蓝天，需要我们每个人扛起自己的责任，积少成多、集腋成裘。

□ 雨来

为减少机动车污染排放，改善环境空气质量，市区从12月4日起开始限行机动车辆，市公安交警支队为此制定了详细的限行方案。昨天，市公安交警支队发布公告，决定由此前的一天限行两个尾号改为单双号限行。也就是说，为了让鹰城的空气质量持续清新，限行力度加大了。当前，改善空气质量就是大局，只要限行措施有法可依，市民理应维护大局，给予支持。

有人感到不解：鹰城是座小城市，机动车保有量尽管逐年递增，交通高峰时的堵塞也是实情，但这种堵塞尚未达到严重影响生活工作的地步，限行是不是有些小题大做？是不是跟着大城市东施效颦？

这种理解不准确。限行方案说得很清楚，限行是为了减少机动车污

染排放，改善环境空气质量。即使有交通秩序的原因，也是次要的。不过，限行对缓解市区的交通状况，倒是立竿见影，这也算是限行给市民带来的直接福利。

事实上，车辆限行给空气质量带来的改善未必效果立现。今年入冬以来，鹰城蓝持续出现，这是我市环境质量长期综合整治的结果，违规排放治理、错峰停产、禁烧散煤、严防劣质煤和油流入以及清扫积尘、秸秆禁烧等都有贡献。机动车辆限行是在这些措施之后又加了一把力。单一的任何措施，都难以带来目前的效果。正是所有这些措施的累加，才换来鹰城的万里碧空。

对机动车主来说，限行也谈不上有很大影响。市区面积不算大，公交车四通八达，而且为配合限行，公交车一律免费，政府在改善空气质量和方便市民工作生活之间，可谓千方百

计寻找平衡。因此，在市区，机动车主完全可以不开车。如果要出远门，提前一天出发或者提前把车开出市区，也未为不可。

对所有人来说，鹰城空气质量的改善有目共睹，大家正在共享政府的各种措施带来的福利。你看，无论早晨还是傍晚，建西生态园散步和跑步的多了，白龟湖畔锻炼的人也多了，而且很多人都摘下了口罩。这就是支持机动车限行的理由，就是支持各种整治措施的理由。

改善空气质量，需要各种整治措施。这些措施，有时候我们是观众，有时候也会涉及我们自己。对涉及自己的措施，希望能够理解、肯定和支持。因为单一的措施换不来清新的空气。鹰城的蓝天，需要我们每个人扛起自己的责任，积少成多、集腋成裘。

(相关内容见昨日本报A02版)

(以上言论来自新浪微博)