

北京出台自动驾驶路测新规

路测自动驾驶车辆须配备驾驶员应急 北京将推出第一批路测道路



此前互联网公司发布的自动驾驶样车吸引众人围观

据《北京青年报》报道,12月18日,北京市交通委联合市公安局、市经济信息委等部门出台了自动驾驶测试新规,赋予自动驾驶路测合法化地位。根据新规,在中国境内注册的独立法人单位,可申请自动驾驶车辆临时上路行驶。自动驾驶车辆须具备自动、人工两种驾驶模式。上路测试期间,车辆属于“有人驾驶”状态,特殊或紧急情况下,应有驾驶员进行应急处理。上路后,测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函。自动驾驶车辆发生交通事故按照现行法规进行处置。同时,记者了解到,交通管理部门将推出第一批可用于自动驾驶的测试道路。

发布

自动驾驶车辆 须配驾驶员应急

自动驾驶技术和车辆在近两年进入百姓视野。今年7月,在2017百度AI开发者大会上,百度创始人、董事长兼首席执行官李彦宏展示了自己将无人驾驶车辆开上五环路的视频。视频中,驾驶位并无驾驶员,李彦宏随后接到了交管部门的罚单。

此前,一方面无人驾驶车辆在京不得上路;一方面各大汽车、互联网、科技企业在无人驾驶的应用研发上投入大量精力,技术较为成熟,并有样车亮相。

12月18日,北京市交通委联合市公安局、市经济信息委等部门联合制定发布了加快推进自动驾驶车辆道路测试有关工作的指导意见和自动驾驶车辆道路测试管理实施细则两份指导性文件。两份文件详细阐述了无人驾驶车辆上路测试的条件和相关规范。

“指导意见”和“实施细则”规定,在中国境内注册的独立法人单位,因进行自动驾驶相关科研、定型试验,可申请临时上路行驶。申请道路测试须具备自动、人工两种驾驶模式,可在两种模式间随时切换。

在路测阶段,不管车辆是否能完全自动驾驶,必须配置驾驶员应急。具体为,每辆车都要配备有一定驾龄经验、熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员,正常情况下,测试驾驶员监控车辆的运行,在特殊或紧急情况下,由测试驾驶员接管测试车辆进行驾驶操作,确保车辆行驶安全。测试的车辆还必须安装监管装置,可以随时监测驾驶员的驾驶行为。

细节

“无人驾驶”车辆须“有人赔偿”

在车辆安全方面,新规规定,上路后,测试单位必须购买交通事故责任保险或赔偿保函。

如果测试车辆在测试期间发生事故,按照现行道路交通安全法及相关规定进行处理。一旦发生事故,市民也无需担心“无人驾驶”车辆无人赔偿。根据规定,测试车辆测试期间发生交通事故或交通违法行为,认定测试驾驶员为车辆驾驶员,由市公安局交管部门按照现行道路交通安全法法规的规定进行处理,并由

测试驾驶员承担相应法律责任。

据悉,北京市交通委、公安局等部门将综合考虑道路技术条件和交通流量等因素,选择第一批可用于实际测试的道路,所选择的测试道路将包括城市主干道、支路、红绿灯路口等多种交通场景。

据介绍,测试车辆将在指定区域、指定时段内测试。区域的选择将选取人流量少、车流量少的地段,时间段的选择将避开早晚高峰的时间段,不会对正常交通产生过多影响。

释疑

谁可申请自动驾驶测试?

自动驾驶车辆是指在符合《机动车运行安全技术条件》(GB7258)的机动车上装配自动驾驶系统的车辆。自动驾驶车辆不需要驾驶员执行物理性驾驶操作,自动驾驶系统能够对车辆行驶任务进行指导与决策,并代替驾驶员操控车辆完成安全行驶。

此外,能申请自动驾驶车辆道路测试的单位必须为:在中国境内注册的,进行自动驾驶相关科研、定型试验,需要临时上路行驶的独立法人单位。

测试车辆必须符合《机动车运行安全技术条件》

(GB7258)标准。测试车辆具备自动、人工两种驾驶模式,并可随时切换;测试车辆必须安装相应监管装置,能监测驾驶行为和车辆位置。

测试车辆在上路测试前,必须先在封闭测试场内按相关标准进行测试和考核,考核结果经专家评审,通过后才允许上路测试。

自动驾驶测试车辆需按规定悬挂号牌、标识,每辆车都要配备一名有一定驾驶经验,熟悉自动驾驶系统的测试驾驶员,随时监控车辆,保障车辆安全行驶,在任何情况下都可以随时人工接管车辆。

现状

多家企业试水无人驾驶

记者了解到,从汽车厂商、互联网公司再到打车软件公司,目前都将目光锁定在了无人驾驶上。

新规发布第一时间,百度在官方微博上回应称:“四个月前百度AI开发者大会上,百度无人驾驶汽车上五环被大家讨论,无人驾驶到底能不能上路?上路又该遵守什么规范?当时没有答案,而且吃了张罚单。而四个月后,北京市就出台了自动驾驶新规。”

同样,高德地图也有涉足无人驾驶技术。业内普遍认为,要实现高级别的自动驾驶,地图提供的高精度信息至关重要。记

者从高德地图方面了解到,早在2015年2月,高德就建立高精地图量产的生产线;2016年9月高德完成28万公里高速公路的采集,目前仍在不断更新。高德地图相关负责人曾表示,三到五年后,物联网设备的精度在道路上能控制在5米甚至3米以内,那么高德就可以保证把车导航到目的地的停车位上,自动驾驶也就随之到来。

同样,出行服务商也将目光聚焦在无人驾驶上。12月18日,滴滴出行相关负责人告诉记者,目前滴滴已在中国、美国建立自动驾驶车队,并投入积极测试。

影响

全国首个规定或将打破发展窘境

现如今,无人驾驶在市民的生活中并不陌生。4个月前,李彦宏测试无人驾驶车辆随即“吃了罚单”一事,让无人驾驶技术成为热议的话题,但也留下了诸多无奈。

另据媒体报道,本月,深圳无人驾驶公交车上路,深圳市公共管理局在接受媒体采访时表示,该线路是试运行线路,且“有人驾驶,只针对特定人群开放”。并表示,这其实是一套智能驾驶辅助系统,在有司机监控的前提下,它的安全性、稳定性、可靠性符合公交试运行的要求,并且具备人工和智能驾驶两

种模式,可根据实际需求进行切换。不过受制于政策因素,未向普通市民开放。

目前,《道路交通安全法》修订版未将无人驾驶纳入其中,驾驶的定义也是有真的人在驾驶。很多无人驾驶方面的路测也在国外进行。受制于法律法规,无人驾驶技术也无法商业化、大众化,一直处于“未来”中。

记者查询发现,北京市出台的无人驾驶路测新规,是全国第一个针对无人驾驶的规定,将打破无人驾驶技术发展的窘境。(刘祥)

4G+

移动任我看 日租卡

1元 500M 流量
自动叠加 不用不收费

月费9元含
3GB 视频流量



扫描二维码可直接办理



中国移动 China Mobile
www.10086.cn 10086