

特朗普签署第一份太空政策指令宣布 美国宇航员将重返月球放眼火星



特朗普表示,美国要长期探索利用月球,为未来对火星及太阳系外其他目的地的探索打下基础。(视觉中国)

新华社华盛顿12月11日电 美国总统特朗普11日签署第一份太空政策指令,宣布美国宇航员将重返月球并最终前往火星。

特朗普当天在白宫举行的签署仪式上表示,美国不仅要在月球上插旗并留下脚印,还要为将来的载人火星任务奠定基础,也许将来还会前往火星之外的世界。

特朗普未提及美国宇航员重返月球的时间表。

人类上一次踏足月球是在1972年12月11日,阿波罗17号飞船的宇航员登上月球,距今正

好45年。

特朗普政府上台后,提出削减在气候变化、医疗卫生等多个领域的科研资金,但对太空领域更加重视,除了要求研究2033年探索火星的可行性,还下令重建已搁置25年的美国“国家太空委员会”。

特朗普当天签署的“1号太空政策指令”正是“国家太空委员会”提出的第一份建议。该指令也意味着奥巴马政府提出的载人登陆小行星计划被正式放弃。

重返月球要花多少钱? 时间

表是什么? 这些问题一直是外界关注的焦点。此前,只有在2005年,美国航天局曾给出一个估计:重返月球可能需要多达1000亿美元的资金。

美国航天局官员此前表示,美国深空探索计划将分三步走,当前阶段将继续利用国际空间站作为实验和研究平台,第二阶段将在2024年前后在月球轨道上建成“深空门户”太空港,第三阶段是到2033年前后进军火星轨道。

11日,白宫发表的一份声明说:“月球引起了国际伙伴的兴趣,

也在美国私人太空产业触手可及的范围之内。美国将与其他国家和私人企业合作,把宇航员送回月球,并开发载人探索火星及太阳系内其他目标的技术和手段。”

白宫同时发表的一个总统备忘录指出,美国将“与商业伙伴和国际伙伴牵头(制订)一个创新且可持续的探索计划,让人类扩张至整个太阳系,并给地球带回新的知识和机会”。

从白宫表态可以看出,美国重返月球,可能美国私人航天企业以及国际伙伴也要出力。

北海道旅游巴士 撞高架桥 多名中国游客受伤

据新华社东京12月11日电 中国驻札幌总领馆11日证实,一辆载有中国游客的旅游巴士当晚在日本北海道函馆市撞上一座高架桥,多名中国公民受伤。

中华人民共和国驻札幌总领馆在事发后第一时间与日本警方及旅行社取得联系,并了解到,旅游巴士上有26名中国游客,多人因不同程度受伤被送往医院,现已返回酒店休息。伤者伤势较轻,不影响旅游团第二天的行程安排。

巴西民航空难 造飞机的被推上被告席 10年拉锯战 空客终赔六千余万

据新华社里约热内卢12月11日电 巴西里约热内卢州法院11日批准空中客车公司(空客)与部分2007年塔姆航空公司客机事故遇难者家属达成的协议,空客同意支付遇难者家属超过3000万雷亚尔(约合6011万元人民币)的赔偿金。

塔姆航空公司是巴西第二大民航企业。2007年7月,该公司一架空客A320客机在巴西圣保罗市孔戈尼亚斯机场降落时冲出跑道,撞上了附近的加油站和仓库引发大火,导致机上187名乘客和机组人员以及12名地面人员共199人遇难。

10年来,由33名遇难者家属组成的索赔小组一直为这起空难的赔偿奔走。最初,他们提出的赔偿要求是针对塔姆航空公司和空客两家企业的,但由于这起空难与飞机机械故障有关,所以遇难者家属与空客达成了赔偿协议。加尔迪诺说,这笔赔款将分给33名遇难者的93名亲属。

协和护理专家 在泰国获奖

12月11日,泰国诗琳通公主(前右)在曼谷大王宫为北京协和医院的吴欣娟(前左)颁奖。

泰国诗琳通公主11日在曼谷大王宫为获得2016年度与2017年度西娜卡琳达王太后奖的护理界人士颁奖,其中北京协和医院主任护师、护理部主任吴欣娟荣获2016年度王太后奖。

新华社发(泰国官务处供图)



饿的时候 真的可以“吃空气” 南极微生物靠“吞咽” 氢气、一氧化碳等生存

新华社悉尼12月12日电 南极洲是地球上环境最严酷的地区之一,然而这里的微生物群落种类丰富,令科学家费解。新一期英国《自然》杂志刊登研究报告说,南极洲的一些微生物可在极端条件下依靠空气中微量的氢气、一氧化碳等气体存活。

由澳大利亚新南威尔士大学领导的研究团队在南极洲东部的威尔克斯地和伊丽莎白公主地两处无冰区采集了土壤样本,两地都是原始极地荒漠,不存在能进行光合作用的植物。研究人员分析了在土壤表层生活的微生物的基因特征,并重建了23种微生物的基因组,包括两种以前未知的代号为WPS-2和AD3的细菌的基因组。

分析显示,在土壤样本中占优势的细菌能利用空气中的氢气、一氧化碳和二氧化碳,为自己提供能量来源和碳。虽然空气中只存在微量的氢气和一氧化碳,但它们也有办法从空气中吸取这些气体分子。

研究人员表示,这一发现对在其他行星上寻找生命有参考意义,即地球外的微生物也可能依靠微量气体生存,他们将进一步研究该现象在地球其他地方是否存在。

阿根廷潜艇失联,德国造电池是“罪魁祸首”?

本报讯 阿根廷官员12月10日接受德国媒体采访时指认,德国供应商为阿根廷海军失联潜艇“圣胡安”号提供的劣质蓄电池很可能是潜艇出事的“罪魁祸首”,相关招标项目存在“猫腻”。

阿根廷议会外交委员会主席科尔内利娅·施密特-利尔曼告诉德国电视一台和巴伐利亚电台,“圣胡安”号蓄电池的供应商是德国富乐斯公司和爱诺斯-霍克公司,这些电池质量不达标,与原装电池差距大。

阿根廷当局怀疑,相关采购项目存在腐败勾当,最终中标的这两家德国公司有贿赂行为。德国富乐斯公司和爱诺斯-霍克公司暂未作出回应。

这并非这两家公司首次缠身腐败丑闻。2010年,在阿根廷和智利海军的招标项目中,这两家公司被指行贿。尽管它们并未中标,还是没逃过调查,不过由于缺乏证据,调查最后不了了之。

“圣胡安”号由德国制造,1983年下水,2011年转售阿根廷

海军,历经3年维修改造后重新投入使用,设计服役年龄为30年。这艘柴油混合动力潜艇装有964节蓄电池。按照今日俄罗斯电视台网站说法,潜艇浮上水面时,启动柴油发电,沉入水中时,用蓄电池供电,这样可以达到更为“静音隐身”的效果。

11月15日,“圣胡安”号在距离阿根廷瓦尔德斯半岛大约430公里的南大西洋海域失联。最后一次联络,“圣胡安”号报告,通气管进水,潜艇曾遭遇电路短

路,继而机械故障,已修复完毕。3小时后,在距离潜艇最后联络时所在坐标位置大约48公里处,监测部门注意到类似爆炸的巨响。阿根廷海军后来证实,发生巨响的地点与“圣胡安”号航行路线吻合。

由于氧气即使在潜艇未受损情况下也仅够维持7天至10天,潜艇上44名艇员已无生还希望,阿根廷海军11月30日宣布停止搜救行动。

(新华)