

鹰城建市60年 佳田酒店相伴11载 回访鹰城名人

人物名片

朱玉伟，平顶山供电公司职工，从事带电作业工作30多年，获得发明专利30多项，多项发明专利获奖并在全省、全国电力行业推广应用。先后获得“河南省劳动模范”“全国劳动模范”“中原大工匠”等荣誉。是河南省电力系统第一位享受国务院特殊津贴的一线工人。

人物语丝

有人说我是大师，也有人叫我“电力爱迪生”，其实在自己眼里，我只是一名普普通通的电力工人，这些年只是踏踏实实干好了我的工作。

朱玉伟： 一线工人中走出的“电力爱迪生”

□本报记者 王桂星

尽管动了大手术，但58岁的朱玉伟依然坚持工作，每天忙个不停。记者约了两次，才于12月11日上午趁他与许昌供电公司工作人员交流的间隙完成了采访。佳田国际大酒店的工作人员闻讯赶来，为朱玉伟送上了牛奶和水果。

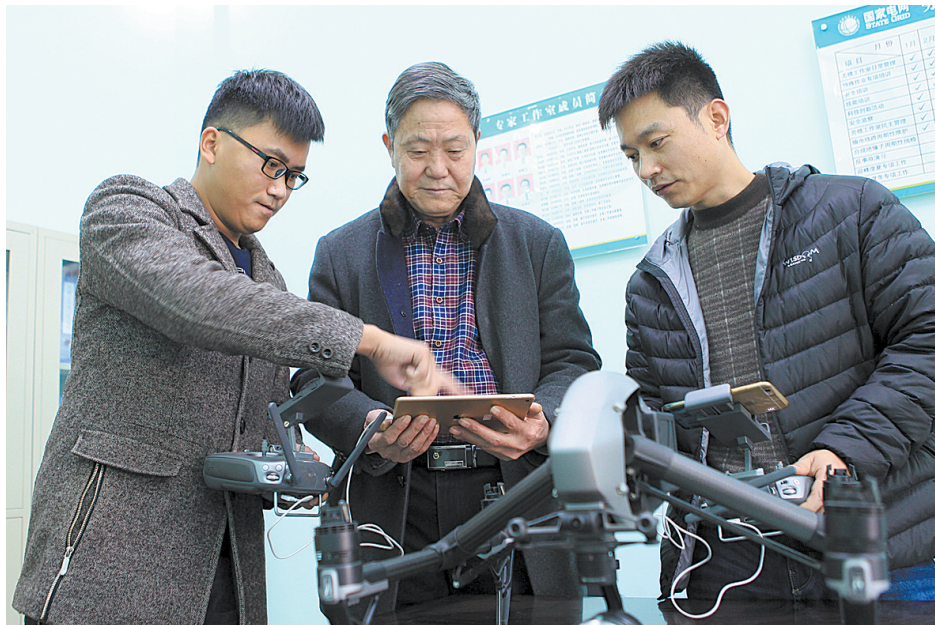
朱玉伟花白头发，人很瘦，语速缓慢、逻辑严密。采访期间，朱玉伟的电话不时响起。记者注意到，除了安排指导工作外，还有一个电话是朱玉伟与一家电力设备生产商沟通一种新型电力设备定型生产事宜的。朱玉伟告诉记者：“这是我们新完成的一项发明，可以提高高压输电线路的安全可靠性。”

爱发明的带电作业工

遥控放线飞车、软对抗型防盗螺丝、更换复合绝缘子专用梯、手摇机动绞磨、可调式通用撑梁……走进平顶山供电公司输电运检创新工具室，各式各样的创新工具让人眼花缭乱，它们的发明者就是朱玉伟。

1981年从南阳电力技校毕业后，朱玉伟已在平顶山供电公司带电作业岗位工作30多年，经常与110千伏以上的高压输电设备打交道。

带电作业可以提高供电持续性和可靠性，避免停电作业带来的诸多不利影响，但作业者随时都面临着生命危险。朱玉伟参加



12月11日，朱玉伟（中）在工作室里与同事一起调试用于线路巡查的无人机。本报记者 李英平 摄

工作之初，由于当时技术条件限制，带电作业许多操作没有专用工具，有些传统的带电作业工具笨重，使用不便，工作效率不高，在安全性上也不够可靠。因此，如何通过创新来提高作业的安全性和便捷性成了朱玉伟脑海里常想的事。

经过反复琢磨和试验，朱玉伟和班组成员一起，终于在1988年发明出了带电作业进入电场用的新型工具——独脚梯，并摸索出了独脚梯进出强电场法。独脚

梯能分节，可调长短，作业者可以随时调整进入强电场的间距和时间，操作方便，与其他工具相比，用时少，更安全。该成果先后获得省电力系统科技成果二等奖和华中电网科技成果三等奖。

过去，更换绝缘子串需要把20多公斤的滑轮组提到铁塔上，塔下要有五六个人拉线。朱玉伟从旋转螺丝帽会引起螺丝帽与螺丝钉距离变化找到灵感，发明了带有螺丝杠的提线器。操作人员在塔上只需要旋转螺丝杠把手，

一个人就能把导线提升起来，让大家工作起来既安全又轻松。

朱玉伟主导研制的“遥控放线飞车”“便携式手摇绞磨”“软梯支架自动封口装置”等30项发明创新获得国家实用新型专利。他本人先后获得“河南省劳动模范”“全国劳动模范”“中原大工匠”等荣誉，成为国家电网公司技能专家，享受国务院特殊津贴。2015年，朱玉伟受邀进京，和我省其他5位全国劳模一起观礼纪念抗战胜利70周年大阅兵。

创新团队领头雁

对于自己的技术和经验，朱玉伟从不藏私。在平时工作中，他非常注意对年轻工人的培养，经常通过业务探讨、亲身示范、经验交流等形式培养青年技术骨干。

2010年10月，“朱玉伟劳模工作室”成立，朱玉伟带领团队深入开展带电作业相关课题研究和问题分析，勇于承担各种急、难、险重任务，形成了一支具有创新活力和技术实力的团队。

“朱玉伟劳模工作室”成员周乐超是朱玉伟的“得意门徒”之一，他参与研究的《地电位拆装V形串R销专用工具研制》等多个课题先后获得省质量协会质量管理成果一、二等奖，本人也先后两次获得省五一劳动奖章，并被评为国家电网公司劳模。

“朱师傅平时很和蔼，工作时非常严肃”，周乐超告诉记者，对于他们这些新人，朱玉伟非常耐心，经常通过现场示范手把手地传授技术。带电作业必须胆大心细、周密严谨，这是他跟随朱玉伟工作、学习获得的最大财富。

目前，“朱玉伟劳模工作室”团队核心成员已发展壮大为36人，其中高级职称4人，高级技师5人，国家电网公司技能专家2人，省电力公司技能专家4人。近年来，团队成员共获得授权专利100多项，参与完成省部级以上质量管理成果9项，在核心期刊发表论文19篇。

清扫车、洒水车扎堆停靠取水 市区矿开路口附近路面湿滑难通行

□记者 杨岸萌

本报讯 市民鲁女士近日致电本报热线反映，市区开源路与矿工路交叉口东路南慢车道上近期停靠的清扫车、洒水车辆增多，行人路过时需要绕道到机动车道上，很危险。

鲁女士家住市区矿工路与新华路交叉口附近，最近她下班经过矿开路口时，发现路口东南侧路南慢车道上停了很多清扫、洒水车辆。“那里的人行道有个消防栓。以前只有两三辆洒水车在那里停靠取水，近来，来取水的清扫车、洒水车越来越多，有时能停十来辆，从开源路到繁荣

街这一段慢车道全被占去。这些车也不是取完水就走，有的停很长时间。”鲁女士说，慢车道被占，骑车的人不得不走机动车道，很危险。另外，车辆停靠遮挡视线，看不到从路南家属院出来的车辆，她有好几次差点与别人发生碰撞。还有，取水漏的水、车辆停靠后刷车滴的水导致路面积水严重，天冷结冰后道路湿滑，行人无法行走。

12月11日上午，记者来到矿开路口东侧，看到路南慢车道上依次停着清扫车、路面养护车、洒水车等4辆车。

“道路清扫、洒水要取水，可以理解。但这个地方人流量很

大，能不能换个地方取水？如果实在不行，这些车辆能不能停在南边的停车场？”路过的市民张先生说，这样的话就不会影响大家通行。

就此，记者致电卫东区环卫局，工作人员杜女士说，开源路与矿工路交叉口是他们与市自来水公司协商好的一个取水点。以前清扫车辆都是“干扫”，现在为防止扬尘，都是“湿扫”，所以之前只有洒水车取水，现在清扫车也要取水，车辆会比较多。“更更换取水点要与市自来水公司协商，把车停到停车场也需要与相关方面协商。对于市民的建议，我们先向领导反映吧”。



洒水车停靠慢车道，骑车市民只得绕行。本报记者 张鹏 摄