

我市明年启用新能源汽车号牌

老年代步车和低速电动车不在此列

□记者 赵志国

本报讯 昨天上午,市民刘女士驾驶着自己的电动汽车行驶到市区建设路东段时被执勤交警拦下并接受了处罚。事后,刘女士致电本报热线诉说“委屈”:自己所开的明明是“新能源汽车”,交警为啥要对自己处罚?记者昨天就此采访了市公安局交通管理支队车管所

相关负责人。该负责人称,刘女士驾驶的属于低速电动车,应该按机动车对待,必须悬挂机动车号牌才能上路。

据市公安局交通管理支队车管所相关负责人介绍,随着新能源汽车不断普及,使用者对于加强管理的呼声越来越高。2016年12月1日起,上海等5城市率先试点启用了新能源汽车专用号牌。今年11月20日

起,我省郑州等12个城市启用新能源汽车号牌,预计明年6月底前我市也将启用新能源汽车号牌。据了解,目前我市市民购买新能源汽车后,需要办理和燃油机动车一样的车牌才可以上路行驶,在未来实行新能源汽车的专用号牌后,只需办理更换手续即可。

这位负责人告诉记者,目前,在我市街头行驶的所谓的老年代步

车、低速电动车基本都不属于新能源汽车,国家对新能源汽车在制作工艺、时速、续航、电池等方面都有严格的要求。市面上许多老年代步车、低速电动车并不符合相关规定,更有一些车辆使用的是铅电池,两三年就得换一次,并不环保。需要上牌的新能源汽车必须在国家《车辆生产企业及产品公告》范围内,并按机动车统一规范管理,并非所有

电动汽车都可以上牌,可以注册上牌照的新能源汽车与老年代步车等轻型电动车不能混为一谈。

据了解,我市对老年代步车等电动四轮车早就有明确规定,电动四轮车在《车辆生产企业及产品公告》名录内的,一律按机动车对待,必须悬挂机动车号牌才能上路。不在此之列的电动四轮车,将不得在道路上行驶。

洒水致道路结冰事故频发

多位骑车市民被“撂倒”,呼吁洒水车人性化作业

记者调查:气温过低该如何洒水,有关部门早有规定

□记者 王春霞

本报讯 昨天凌晨,市区最低气温降至零摄氏度以下,然而一些路段洒水车依然照旧尽职尽责地洒水,不少骑车上班或送孩子上学的市民在结冰的路面滑倒。昨天上午,市民纷纷拨打晚报热线,呼吁洒水车人性化作业,气温接近零摄氏度时暂停或延迟洒水。记者采访了解到,其实,我市环保及城管等部门对于气温过低时如何洒水早有规定。

多位市民反映 骑车滑倒在路上

昨天一上班,晚报热线4940000就不停响起,除了有市民报料道路结冰致车辆追尾事故外,还有不少市民反映“骑车滑倒在路上,建议洒水车人性化作业”。

李女士家住鹰城广场附近,孩子在体育路小学上学。她说,早上她骑车送孩子上学,连续两天因为洒水车作业后路上湿滑摔倒。前天早上7点多,她骑车行至市区联盟路西杨村河桥上时,路上湿滑致电动车摔倒,她和孩子摔在地上,被好心人扶起。昨天早上7点多,她骑车行至长青路与园林路交叉口拐弯时,洒过水的路面结冰,她和孩子再次摔倒在路面上。“洒水车洒水时,能不能看看天气和气温状况,天气越来越冷,这样洒水太不安全了。”她有点气愤地说。

市民邵先生昨天早上7点半骑车行至市区长青路与园林路交叉口时滑倒,他说:“幸亏年轻,只是腰腿摔得很疼,要是老年人可就受不了了。希望有关部门洒水时注意一下气温。”

市民赵女士是新华路小学的一名教师,昨天早上7点半左右骑车去学校,行至诚朴路与建设路交叉口时,洒过水的路面因结冰变得湿滑,她连人带车摔倒在路面上,一位好心路人将她扶了起来。就在她倒地起来收拾的几分钟之内,又有多名“骑士”在这个路口“中招”,摔倒在路面上,有的还是大人和孩子一起摔倒在地。

赵女士说:“洒水、限行都是为了蓝天工程,这大家都支持,只是现在气温常降至零摄氏度以下,洒水的时间能不能往后延迟一下?等太阳出来、气温上升的时候再洒,避免道路结冰,减少事故的发生。”

气温过低如何洒水 有关部门早有规定

针对市民“洒水作业人性化”的建议,记者先后采访了新华区、卫东区环卫部门的相关人士。新华区环卫办一位副主任了解情况后,表示洒水时间和频率可以根据天气情况进行调整,若气温降至零摄氏度以下时,可以等上午8点以后气温升上来再洒水。卫东区环卫局一位副局长则表示,目前大气污染防治形势非常严峻,既要按照指令洒水作业,又要为车辆和行人考虑,洒水作业也很难。他们的洒水车已经注意避开了早高峰和午高峰,只洒中间两个快车道,慢车道上不洒水,冲洗道沿和人行道作业也已暂停。

记者随后又致电市大气污染防治攻坚战办,综合办有关负责人韩振江说,针对冬季气温降至0℃以下洒水车如何作业,攻坚战办去年冬季已下发过通知,可以根据气温进行调整。记者上网查询发现,2016年11月24日,市大气污染防治部门曾对有关单位发出通知,考虑到市民出行安全,对城区及周边道路洒水作业进行调整,要求“新华区政府、卫东区政府、湛河区政府及新城区、高新区管委会和市住建局、市交通运输局要在气温0℃以下时,取消该时段洒水作业;下雪时段停止洒水。雨雪停止后,视路面情况确定是否洒水;加大道路机扫力度,增加清扫频次,保障机扫质量,保持道路清洁,减轻道路扬尘对环境的污染”。

记者随后采访新城区城市管理综合执法局清洁环卫大队宋队长了解到,今年10月8日,市城市管理委员会曾下发通知,当气温低于5℃时应暂停道路洒水及冲洗作业。市环境污染防治攻坚战办的专家则说,当气温低于3℃时可以暂停,毕竟安全第一。

宋队长说,入冬之后,他们已经根据外地和本地前两年的经验做好了预案。为防止洒水导致路面结冰,新城区已从11月20日开始调整洒水的时间。目前,洒水作业已推迟至上午9点以后。由于新城区的气温要比老城区低2摄氏度左右,他们要求先测量路面温度再决定是否进行洒水作业,同时要求洒水车遇到桥梁、陡坡路面时隔过去,等到中午气温高时再洒。



机动车相撞事故频发

昨天上午8时20分许,在市区建设路解放军152医院门前,4辆西行的机动车发生碰撞(上图)。同一时间,建设路铁路立交桥下东行快车道先后有两辆小轿车和两辆大巴车分别发生碰撞,道路因此一度断行(下图)。

现场一家保险公司的工作人员告诉记者,当天上午8时至9时,仅在市区建设路劳动路至东环路段,就先后发生了4起车辆撞击事故,至少有13辆机动车受损。多位当事机动车驾驶员告诉记者,事故是路面湿滑结冰,刹车失去控制而引发的。

本报记者 李英平 摄

路滑车追尾 司机说“不该发生”

□记者 娄刚

本报讯 昨天早上,市区建设路与荟文街交叉口处发生一起汽车追尾的小事故。事情虽然很快就得到了解决,但两位司机都觉得这事儿不该发生:早上的路面洒过水后竟然结了冰,后车司机一不留神追了尾。

当天上午8点10分,记者接到报料赶到现场。看见在建设路中间,一辆长安面包车在后,一辆马自达SUV在前,两车紧贴在一起。长安面包车前保险杠大面积破碎,受损较重,马自达SUV被追

尾处小部分变形掉漆,受损相对较轻。两位女司机正在友好协商,解决问题。

记者询问事故原因,追尾车辆司机李女士说,当时大约是7点40分,两车本来相距有十多米,前车减速时她正常踩了刹车,没想到路面竟然有冰,刹车失灵,还是撞了上去。经她一说,记者才注意到,建设路紧靠中间隔离带的路面确有薄薄的冰层。原来,洒水车从这里经过不久,因气温较低,路面结了冰。李女士的车刹车后打滑,在路面上划出了一条长长的刹车痕迹。

有啥只管诉说
晚报帮你奔波

24小时百姓热线

4940000

来电照登

市民赵女士昨日来电:市区开源路鹤林鹏购物广场内暖气不热,多次向相关部门反映未果。

市民陈先生昨日来电:12月8日早上6:50左右我在市区矿工路西段新程街小学公交站等乘8路公交车,直到7:22才来一辆。

热线回复

市区矿工路与向阳路交叉口东路北人行道上污水,影响通行。

市数字化城管监督指挥中心601号:我们尽快安排人员查看处理。

一批捕鱼地笼被清出湛河

□记者 吕占伟

本报讯 昨天上午,高新区组织人员清理了许南路桥以西湛河河道内设置的一批捕鱼地笼。

据市湛河治理工作指挥部有关负责人介绍,最近有群众反映,有人凌晨在高新区湛河河道内非法钓鱼。指挥部迅速知会高新区管委会,后者安排巡防大队加强巡逻。昨天上午,高新区启动“保护母亲河、落实河长制、净化水生态”专项治理行动,湛河区河长、管委会副主任白民带领25名工作人员,乘冲锋舟共拆除销毁网箱捕捞工具80余个,放生非法捕获鱼50余公斤。