

昨天,孟平铁路复线全线通车

全长近百公里 运输能力成倍提升

□记者 王桂星

本报讯 昨天上午11点45分,41068次货运列车从平东站缓缓驶出,沿新建的孟平铁路复线驶向孟庙方向,成为驶经孟平铁路复线的首趟列车。在万众期盼中,孟平铁路复线实现全线通车。

昨天上午11点半左右,记者在平东站内约1公里的孟平铁路复线工程施工现场看到,中铁二十五局电务公司和中铁二十五局第三分公司施工人员正在为孟平铁路复线做通车前的最后调试。在空中,施工人员正在

对接驳口的电力网做最后调试;地面上,施工人员也在忙碌着对线路进行填砟、捣固及通信、信号等的调试。经过近三个小时的施工,11点40分,所有调试均顺利完成。11点45分,41068次货运列车准时从平顶山东站驶出,经孟平铁路复线驶往孟庙方向。

据了解,孟平铁路是京广铁路与焦柳铁路的重要连接线,自京广铁路孟庙站引出,向西经裴城进入许昌市襄城县境内,经姜庄、丁营等地进入我市,西端在平顶山西站接焦柳铁路,线路全长99.325公里,是我省中南部地区重要的煤运通道。孟平铁路建设之初是单线

铁路,运力非常有限。随着我市经济、社会的全面发展,单线运行的孟平铁路已经无法满足我市的铁路运输需求。

2014年初,孟平铁路复线工程开始建设。据参与施工的中铁二十五局第三分公司有关负责人介绍,孟平铁路复线工程是省政府与国家铁路总公司的战略合作项目,该工程全长99.325公里,我市境内长57.125公里,沿线涉及叶县、高新区、卫东区、湛河区、新华区、新城区、宝丰县等。

现场指挥施工的中铁二十五局电务公司副总经理丁奋强告诉记者,该公司全程参与,

主要负责建设孟平铁路复线的接触网、信号系统、电力系统和部分站房。为了确保孟平铁路复线顺利通车,该公司昨天派出100多人同时在丁营、邓李、平东站等4个路段进行通车前的最后调试,顺利完成了任务。

据丁奋强介绍,复线铁路通车后,孟平铁路将实现双线往返运行,其运输能力成倍提升,明显提高了京广线、焦柳线两大国家铁路干线动脉的迂回调度能力,对于增强中西部与华东地区的联系具有重要意义,同时也为推动孟平铁路沿线地区的经济发展,增强铁路货物进出能力和便利旅客出行,打下了良好基础。



天气冷挡不住健身热

左图:昨天,随着节奏明快的音乐,学生们在班旗的引导下进行着健身跑活动。进入冬季以来,市一高利用课间操的时间,组织全校学生开展了“阳光大课间 健身跑起来”体育活动,通过千步跑增强学生体质。

本报记者 李英平 摄

上图:昨天上午,市体育村内不少市民正热火朝天地打着乒乓球。乒乓球爱好者孙先生告诉记者,体育村北门附近的两块场地上十多个乒乓球台,只要天气允许,每天都有近百人来这里锻炼身体,天再冷也挡不住他们打乒乓球的热情。本报记者 禹舸 摄

这些近期规划将影响你我的生活

地下空间开发利用规划(2017-2030)通过评审 我市将增建地下商业街、人行步道

□记者 吕占伟

本报讯 昨天上午,平顶山市地下空间开发利用规划(2017-2030)专项评审会在新城区蕴海锦园大酒店举行,该规划设计方案最终原则上通过了专家评审,进入优化完善环节。

据了解,该规划项目由市城乡规划局委托广州博厦建筑设计研究院有限公司编制。因为《平顶山城市总体规划(2011-2020)》对我市未来的发展作出了总体安排,作为后续深化,有必要依据《城市地下空间开发利用管理规定》编制

地下空间开发利用规划,以协调城市地上地下综合开发。

平顶山市地下空间开发利用规划(2017-2030)总体目标是构建综合型的地下空间系统,形成交通、商业、市政、防灾、环保等多专业复合的地下空间规划体系,并与地上城市功能紧密配合,达到扩大城市空间容量,提高土地使用效率,缓解城市矛盾,提升城市整体形象和环境质量。根据规划,近期(2017-2020)目标是增建地下停车设施,修建地下行人过街通道,增建地下公共空间和地下公共商业设施,其中包括老城商业中心片

区(建设路以北、开源路以西,体育路以东,矿工路以南部分,面积50.3公顷);新城行政文化中心片区(北至平宝大道,西至明月路,南至长安大道,东至未来路,面积约140.97公顷);新城商务商贸中心片区(包括长安大道以北、菊香路以西,夏耘路以东,滢阳路以南部分,面积约101公顷);火车站商业区(包括火车站前广场、中兴路两侧,面积约37.4公顷。其中,沿中兴路建设地下商业街,全长约700米,建筑面积4.5万平方米);紫金山路服务区(未来路、湖滨路、瑞祥路、紫金山路区域,面积约37公顷)。

我市将新建一批充电站

□记者 吕占伟

本报讯 11月29日,平顶山市充电设施专项规划(2017-2035)原则上通过专家评审,根据该规划,我市近期(2017-2020)将规划建设一批充电站。

目前我市有1050辆新能源汽车,80%是公交车、通勤以及环卫车等,我市现有充电设施28处,发展较为缓慢,需要配建足够多的充电设施。该规划提出,老城区充电设施按照0.9公里的服务半径布设;新城区、湛南新城等重点区域按照1.2公里服务半径布设,非核心区域形成分级明确、适当预留的服务网络,集建区充电设施按照1.5公里服务半径布设。

我市将新增一批通信机房基站

□记者 吕占伟

本报讯 昨天下午,平顶山市城市通信基础设施专项规划评审会在新城区蕴海锦园大酒店举行,与会专家原则上评审通过了相关规划设计方案。

据了解,该规划设计方案中标单位为中国通信建设集团设计院有限公司,着力于近期(2017-2020)135万人、远期(2021-2030)189万人的通信业务。根据规划设计,我市中心城区、北部矿区及高铁片区均不新增核心局所,新增汇聚机房9个;规划建设基站1969个;至规划期末,平顶山规划区域拟建主干光缆交接箱349个;近期共计规划基站531个,其中中心城区305个,高铁片区226个;近期规划建设355段管道,共计571.56管程公里;近期共计规划交接箱239个。

缓解停车难,我市将新增53处立体停车库

□记者 吕占伟

本报讯 11月29日下午,平顶山市立体停车库专项规划(2010-2035)原则上通过专家评审,根据该规划设计方案,我市近期将新建一批立体停车库,以缓解停车难。

该规划设计方案编制单位为上海复旦规划设计研究院。根据该设计方案,近期(2017-2020)我市规划区域共计划新增53处立体停车库(湛河区16处、新华区15处、卫东区10处、新城区8处、高新

区4处),提供11230个泊位。

近期(2017-2020)我市立体停车库建设规划主要有:市工人文化宫西门附近,拟结合公园绿地地下空间共建地下自走式停车库,预计提供250个泊位。

鹰城广场东北侧,拟结合公园绿地地下空间共建地下自走式停车库,预计提供260个泊位。

市实验中学操场临近秀明街,拟结合中学操场地下空间共建地下自走式停车库,预计提供100个泊位。

中兴路联通大厦门前广场绿地,近

期拟结合广场绿地共建智能立体停车库,预计提供270个泊位。

平顶山西体育场操场临街,近期拟结合体育设施操场地下空间共建地下自走式停车库,预计提供250个泊位。

此外,还将利用市人大、市政协及选煤设计院目前广场,结合广场地下空间共建地下自走式停车库,预计提供190个泊位;规划新增河滨广场地下自走式立体停车库,新增泊位600个;利用湛河区政府新建行政办公地下广场空间开发共建地下自走式停车库,预计提供200个泊位。