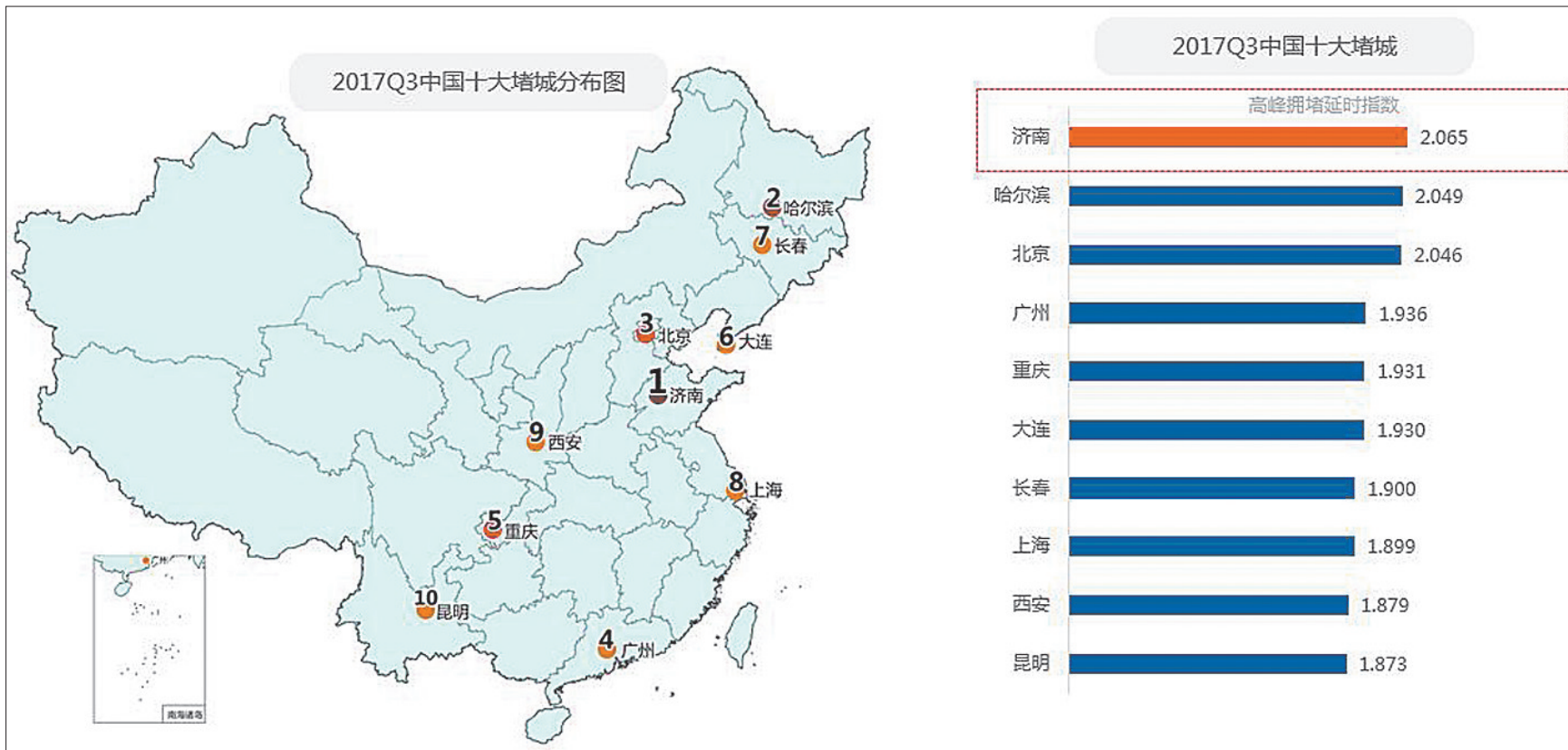


第三季度中国主要城市交通分析报告出炉 济南成“首堵之城”



据央视财经消息,近日,高德地图联合交通运输部规划研究院、交通运输部科学研究院和阿里云、摩拜等机构,共同发布了《2017年第三季度中国主要城市交通分析报告》(以下简称“报告”)。

报告显示,同比去年第三季度,2017年第三季度全国100个主要城市中有42%的城市拥堵与去年基本持平,其中长三角区域保持拥堵持平的城市最多,另外还有37%的城市拥堵同比出现下降。综合数据表明,各地治堵效果已经初显成效,我国大部分城市的拥堵趋向平缓。其中,石家庄的拥堵缓解明显。

全国拥堵趋势开始放缓

与去年同期相比,多个堵城平峰运行车速有了明显的提升,其中兰州平峰车速提升幅度最大,由原来的24.52km/h提高至27.20km/h,提升幅度高达10.9%。同时,位列本季十大堵城的济南、哈尔滨、北京、重庆、上海等城市,其平峰车速也都有了不同程度的提升,城市运行效率得到了明显的改善。

当然,本季度也有部分城

市平峰车速与去年同期相比出现了下降的情况,其中下降幅度最大的城市为茂名,降幅达17%,车速由原27.82km/h下降至23.09km/h。而从车速降幅榜来看,只有成都是唯一在榜的特大城市(根据《国务院关于调整城市规模划分标准的通知》的标准划分),车速降幅达7.3%,由原30.24km/h下降至28.03km/h。

泰州通勤高峰车速最快

在具体城市的拥堵特点方面,依据交通大数据,本季度泰州通勤高峰时段车速最快,平均车速高达39.5km/h,几乎接近其平峰42.34km/h的车速,全天基本不存在堵车现象。其次为香港和鄂尔多斯,高峰时期车速分别达到了38.1km/h和37.6km/h。而清远则成了本季度节假日最拥堵的城市,平均节假日拥

堵延时指数达到了1.66,这是由于清远处于粤、湘、桂三省区交界处,区位优势,交通便利,节假日高速过境频繁导致拥堵严重,接下来依次为济南、哈尔滨、茂名、洛阳、泰安、兰州、咸阳、西安和北京,节假日拥堵延时指数均在1.57以上。

从日均各时段的拥堵城市分布来看,早高峰7点-8点时段最拥

堵的城市为大连,8点-9点最拥堵城市为重庆;晚高峰17点-18点时段哈尔滨最拥堵,18点-19点广州最拥堵。

24小时中,乌鲁木齐和广州出现次数最多,乌鲁木齐6个时段最堵且主要分布在晚上,而广州有6个时段主要分布在白天非高峰期,1个时段分布在高峰期。

济南成全国“首堵”

报告显示,堵城排行榜TOP10依次为济南、哈尔滨、北京、广州、重庆、大连、长春、上海、西安和昆明。其中,“首堵”济南的高峰拥堵延时指数为2.065,其次为哈尔滨和北京,高

峰拥堵延时指数均超过2以上,形成第一拥堵梯队。与此同时,由于旅游旺季及降雨频发、城市道路大面积施工等多重影响,本季度大连、昆明重新进入堵城TOP10,分列第六和第十位。

石家庄“严制+地铁开通”治堵效果显著

作为本季度拥堵缓解程度最大的城市,石家庄在6月份以后拥堵就明显下降趋势。去年三季度石家庄拥堵延时指数超过1.8的天数共52天,今年

则下降至17天,拥堵指数整体下降了36%。究其原因,石家庄拥堵的明显缓解受最严交规实施和地铁开通的影响较大,其中地铁1号线的开通对

石家庄的交通影响明显,地铁开通后石家庄最堵的20条横向道路拥堵整体下降了13%,拥堵路线明显减少,地铁起到了明显分流作用。

84城出现“最堵9月”

从时间上看,由于三季度包含了暑期与开学季,具有非常明显的拥堵规律。其中暑期7月为最畅通月,百城中有63个城市为最畅通月,暑假特征明显;而作为开学季的“最堵9

月”则为84个城市的最拥堵月。但由于城市功能不同,青岛、桂林、昆明、清远等部分旅游型和中转型城市在“最堵9月”仍然任性畅通,成为其在本季度的最畅通月份。

深圳及时出警可使车速提升12%

报告显示,以深圳为例,异常拥堵报警中84%是由于车流量引起的。而在车流量大造成的异常拥堵情景中,及时出警可提升12%的车速。同时对于事故造成的异常拥堵,可减少20%的拥堵时长,使车速提高35%。

深圳交警积极推进智能交通管理系统建设,利用互联网手段处理异常拥堵达到95%以上,排名全国第一。而高德的交通信息公共服务平台中的互联网+异常拥堵处理功能可有效协助深圳交警监控异常拥堵道路,使深圳交警可以利用大数据快速

准确发现异常拥堵的位置,再结合交警的及时出警处理,有效解决城市拥堵现象。从2016年10月至今,深圳交通拥堵大幅缓解,拥堵排名由去年第三季度的第15下降至今年的第28,拥堵的缓解与异常拥堵及时处理关系密切。

桥梁成重庆通勤拥堵“罪魁”

重庆的早高峰拥堵更为突出,拥堵延时指数高达1.957,同时平峰时段拥堵程度相对较低,通勤特征明显。究其原因,依据交通大数据,重庆高峰时段导航目的地主要集中在华新街、纪念碑、南平商圈,目的地

集中造成了重庆市民出行路线选择的集中,同时其拥堵路段多集中在桥梁和通往商圈的路段上,桥梁拥堵延时指数高出城市均值92%,为拥堵的主要瓶颈。由此可见,重庆独有的地理特征造成了其独特的拥堵规律。

共享单车的使用中男性占比更高

本次报告还联合摩拜单车,对共享单车的使用状况和对交通的影响进行了综合分析。报告显示,在使用共享单车的人群中,男性占比54%,女性占比46%,男性使用共享单车的比例更高。而根据双方的监测数据,在共享单车的平均骑行时间上女生更久,达到了10.9分钟,男性则是10.7分钟,在平均骑行速度上男性稍快,为9.3km/h。

另外,在共享单车投放量增加的路段拥堵有所缓解。在监测的北京上地、上海莘庄、广州西村、深圳南山、天津中山南路、宁波鼓楼、南昌卫东和石家庄体育馆8个通勤出行需求较大的地铁站周边,骑行速度都集中在8-11km/h。同时,根据出行大数据的监测,三季度北京拥堵缓解最大的10条道路多数位于小区周边,而

从摩拜的数据来看,这些区域也正是共享单车使用量涨幅明显的区域。由此可见,小区周边道路的拥堵下降与共享单车的活跃使用关系较密切。而从摩拜7月的数据来看,10分钟的骑行距离为3公里左右,而步行10分钟的距离只有0.8公里左右,骑行10分钟可达圈高出了步行可达圈4倍左右,效果明显优于步行。(央视)