

鹰城建市60年 佳田酒店相伴11载 回访鹰城名人

开栏的话

2017年是鹰城建市60周年,60年斗转星移,鹰城面貌日新月异。60年来,因煤而兴的鹰城逐渐发展成为一个新型工业城市、知名旅游城市。60年,不同行业、不同岗位的鹰城人为鹰城发展、建设作出了突出的贡献,更涌现出一群家喻户晓的“名人”。从今天起,本报记者再次将视角对准他们,向读者展示他们的近况。

人物名片

张玮,焊工出身的专家型技术工人,被誉为“新时期产业工人的楷模”。先后担任平煤神马集团田庄选煤厂管工班班长、集团技术中心副主任等职。他曾荣获“全国五一劳动奖章”和“全国十大杰出工人”“全国职业道德十佳标兵”“全国劳动模范”等荣誉称号,曾当选党的十六大代表,多次受到党和国家领导人的亲切接见。

人物语丝

“希望现在的年轻人多沉下心来练技术,精益求精,这不仅是安身立命的根本,也是对自己和职业的尊重。”

张玮： 退而不休，为社会多培养焊接人才

□本报记者 王春霞

11月27日上午,天气晴冷,记者一路询问,终于找到了张玮现在工作的地方——一个挂着“平职学院实训基地”牌子的偏僻厂院。当天与记者一同前往的,还有佳田国际大酒店营销总监谢长伟,他带着牛奶、果篮等礼物,以表达对这位全国劳模的敬意。

校长办公室里有些冷清,除了几张办公桌,就是置物架上摆放的各种焊接教学用的“试件”,墙上张贴着焊接培训规范和张玮与国家领导人的合影。张玮一边为记者找杯子倒水,一边不好意思地笑着解释:“空调不能制热,屋里比较冷。”

4年前,张玮从平煤神马集团工会退休,先到集团工人技术创新园任校长,两年后又来到这里当校长。焊工出身的张玮曾经创造过将注射针头焊接起来的神话,目前是国家焊接技术协会常务理事、国家焊接技术委员会第一副主任。

精益求精 把技术当成艺术来做

张玮说,他的父母都是军医,想让他学一门技术。由于各种原因,他初中没毕业就进了原平顶山矿务局田庄选煤厂,当了一名电焊工。他一门心思学技术,勤学苦练,很快成为全厂拔尖的电焊工。1985年,厂里送他到西安交大进修学习。

“现在想想,那两年是很值得怀念的。”张玮回忆说,到了大学,由于基础太差跟不上,头三个月差点没坚持下来。上课特别紧张,笔记常常记不下来,他只好借同学的,还到图

书馆借书,书店买书,拼命“恶补”。紧张的学习需要好的身体,他就天天跑步晨练,洗凉水澡。

凭着惊人的毅力,张玮修完了大学本科焊接专业的全部课程。后来他参加西安交大的校庆时,有教授还表示对他印象最深的就是“基础差,很勤奋”。

返回厂里后,张玮主动要求继续到车间一线做焊工。经过深造,他的焊接技术迅速提高。张玮认为,他之所以能成长为一名专家型的技术工人,靠的就是那种对技术精益求精的执着精神,“如果能把技术当成艺术来做,就能从中体会到乐趣”。

在对技术精益求精的同时,他还热衷于技术革新,琢磨着如何把工人从繁重的体力劳动中解脱出来,先后获得了“浮选机”“注浆枪”“针状焦制备工艺”等3项国家发明专利,另有十多项实用新型设计也获得了国家专利。

去年秋季,我市一家企业的罐炉钢板出现裂缝渗漏,由于是高温高压设备,焊接成了难题。张玮被邀请到现场做指导。他研究图纸和现场之后,拿出了一套可行的处置方案,最终帮助这家企业解决了难题。

退休后的张玮仍然对新的科技动态非常关注,特别是对矿业新技术、新工艺、新设备、新材料很感兴趣,“要努力跟上时代的步伐,与时俱进”。

发挥余热 为社会多培养一些焊接人才

采访中,张玮也谈到了自己的困惑。担任这个实训基地校长两年来,他很想把焊接经验传授给年轻人,多为社会培训一些焊接人才,但是没人

愿意来学。

“今年5月,好不容易从农村招来了十几名焊工学员,不收学费还提供住宿,可没几天学员都跑光了。”对此,他颇感无奈,“焊工又脏又累,年轻人多数吃不了这个苦,现在到企业去,看到的都是满脸褶子的老焊工,年轻的找不到几个。”

这种情况与他和他工友当年对知识和技术的渴求已不大相同。

“现在都在讨论人工智能,您觉得未来焊工这个职业会不会被机器人取代?”记者问。

“简单的焊接技术机器人可以做,但是复杂的、高难度的焊接技术仍然需要人来做,比如高温高压下的焊接、特殊钢种的焊接。”张玮回答。

张玮认为,中国依然需要大量的技术工人,特别是那种对技术精益求精的人才。他考察过不少企业,发现通用技术工人仍然缺乏,那种高精尖的技术人才就更缺了。针对正在成长的90后、00后,他想想:“希望现在的年轻人多沉下心来练技术,精益求精,这不仅是安身立命的根本,也是对自己和职业的尊重。”

张玮说,他的焊接培训是与人事劳动部门、质量技术监督等部门联合举办的,经过培训考试,国家相关部门会发放相应的资格证书。目前,他依然在努力与一些培训机构接洽,希望为焊工培训贡献自己的力量。

尽管一个月前刚刚接受了双眼白内障手术,张玮还是参加了本月西安一家化工企业的革新研讨会。除了培训焊工这项任务,他还在为新技术、新工艺、新设备、新材料的推广应用四处奔走。

他笑言:“闲下来会不适应,身体不能闲下来,脑子也不能闲下来,不能光消费,还得为社会创造价值。”



11月27日,张玮在工作室里仔细查看学员的考试焊件。
本报记者 李英平 摄

轿车堵住垃圾收集站门前通道 收集站被迫拆围挡清运垃圾

□记者 傅纪元

本报讯 昨天上午,因一辆轿车堵住门前道路,市区启蒙路西段生活垃圾收集站只得拆除站前一侧围挡,清运车辆才得以进入站内运输垃圾。新华区环卫局有关负责人表示,这类车辆堵门状况多次发生,呼吁车主不要乱停乱放车辆,影响城市生活垃圾的运输。

昨天上午8点30分,记者在上述生活垃圾收集站看到,两名值勤民警接到110报警后赶到现场处理此事。一辆白色上海汽车停放在收集站大门前的道路上。垃圾收集站一

名工作人员说,收集站门前道路比较狭窄,垃圾清运车的个头大,特别是倒车进出站点时,门前道路必须保持通畅。这辆白色轿车是11月27日下午停在收集站门前道路上的,直到28日早上,仍未见车主将车开走。由于车主未在车内留下联系电话,他们只得拨打110寻求帮助。

经过联网查询,两位民警查询到车主手机号码,然而电话始终无人接听。工作人员告诉记者,垃圾清运车每天要跑七八趟运送收集站的垃圾,如果门前通道被堵,站内垃圾无法及时运送,将影响周边居民的正常生活。无奈,收集站工作人员临

时拆除门前东侧约3米长的铁制围挡,为清运车辆入站腾出通道。在工作人员的指挥下,垃圾清运车几乎擦着白色轿车车体驶出站点。

据了解,直到昨天下午两点多,一名男子才来到现场将轿车开走。

新华区环卫局有关负责人告诉记者,该辖区特别是启蒙路西段生活垃圾收集站、长青路生活垃圾收集站、为民路生活垃圾收集站等一些居民区密集的区域,由于车位紧张,经常出现垃圾收集站被车辆堵门或占压收集站进出通道的情况,垃圾无法清运,影响周边环境,进而影响居民正常生活。希望市民互相理解,文明停车。



冬季野菜吸引市民

昨天早上,市区湛北路早市,市民在购买荠菜。

寒冬来临,大批野菜开始进入市场。记者在湛北路早市、胜利街等农贸市场看到,不少菜贩摊位上出现成堆的荠菜、雪里蕻等野菜,吸引了不少市民购买尝鲜。 本报记者 禹舸 摄