

世界首例“换头术”在哈医大成功实施

本报讯 备受争议的“头移植”手术又有最新消息:据澎湃新闻编译的英国《每日邮报》11月17日报道,意大利神经学家塞尔焦·卡纳韦罗当天在奥地利首都维也纳召开新闻发布会,宣布世界第一例人类头部移植手术已经在一具遗体上成功实施,而手术地点正是中国。卡纳韦罗说,中国哈尔滨医科大学的任晓平教授参与指导了这次手术。11月19日,科技日报记者赶到黑龙江哈尔滨医科大学,向任晓平教授当面求证。

“我们做了原创性、始发性的研究”

“手术是在哈尔滨医科大学做的。”任晓平对记者说,“经过长达约18小时的手术,我和团队成功将一具尸体的头与另一具尸体的脊椎、血管及神经接驳。在接下来的一周时间里,有关本次头移植相关的数据、过程和结果将在美国学术杂志《SNISurgical neurology international》上发表,届时关于手术的全部详细过程都会刊登在上面。”

怎么证明这个手术是成功的?

任晓平回答:“既然学术杂志会刊发论文,就证明手术做得有学术价值。此前没有人提出过怎么做,但我们提出来了,包括怎么切,神经怎么处理,血管和肌肉怎么处理,在哪做,为什么这么做等等,这就是我们的成果。”

“这个手术太重要了,我们做了原创性、始发性的研究。有人认为这会是医学领域上的一块里程碑。比如中枢神经再生,一直被认为是不可突破的障碍,这方面研究全世界一直停滞不前。”任晓平强调,“人类医学史上

头移植史无前例。手术要解决如何解剖、各个组织如何修复重建、怎么做才能保证术后功能得到最大恢复等一系列问题,我们的手术对这些方面做了一个详细的描述和创新性的设计。”

遗体头移植的成功是否代表着头移植手术可在活体上施行?

任晓平表示,活体的成功率要做了以后才能知道,临床前设计的方案之后也会不断改进。

另一种声音:

“遗体手术”仅可视为解剖学研究

“这次所谓的头颅移植手术是在遗体上进行的,严格意义上不能称之为手术。”首都医科大学宣武医院功能神经外科副主任胡永生教授则认为,“手术应该是指在活体上进行的操作,在遗体上进行的实际是解剖或解剖学研究。”

胡永生介绍,当前的医学技术完全可以做到血管、神经、肌肉、骨骼的重建吻合,但是最关键的问题是离断后的脊髓如何能够完美地做到神经再生和功能重建,国际上还没有突破性的研究进展,“现在就谈什么活体头颅移植,实际上没有太多现实意义。”

“我认为应该先充分地进行动物实验,手术技术和神经再生方法得到充分证实后再考虑人体实验,这样才是对患者真正负责任的做法,也更加符合医学伦理。”胡永生说,“将来,头颅移植完全有可能成为现实,但现在还差得太远太远。”

尽管对活体头颅移植持谨慎乐观态度,

但胡永生也认为,17日公布的这个解剖学研究可以被看作是对真正的“换头实验”的前期实践。“它的顺利实施仅仅迈出了第一步,而人类距离真正实现活人头部的移植还有很远的距离。”

头颅移植后“你”到底是谁?

“遗体头颅移植手术成功”的消息传来的同时,“换头术”所涉及的伦理问题也再次引发热议。

胡永生就指出,即使将来头颅移植在科学技术层面上完全可行了,随之而来的伦理问题如何解决?头颅移植后“你”到底是谁?他认为,目前对于头颅移植手术一定要保持头脑清醒,避免浮躁浮夸,科学探索有意义,过度宣传无益处。

对此,任晓平表示,人类的医学发展史就是在一个个争议中发展过来的,1953年第一例肾脏移植手术,当时学术界、社会上都批评不应该做,人应该正常死亡,旁人不能改变这个历程。第一例心脏移植也如此,甚至都有民众递诉状,认为医生不合理、不合法、大逆不道。20年前他到美国参与的手移植手术去年也被列入了美国医保法案。他说,新事物都会有争议,有争议才会有完善。

“作为医生这是我的使命,伦理最基本的要素是生命、生存,没有生命和生存无法谈伦理。医学伦理学是为了治病救人。一个新事物出现,人们大可以去规范它,讨论它,但是不能阻碍它,历史证明没有什么力量可以阻碍。”任晓平说。

(李丽云 李颖)

报告显示:

上下学途中 孩子最容易出危险

本报讯 据中新网报道,11月19日由凤凰网、伊利方舟委托尼尔森开展儿童安全调研项目形成的《中国儿童安全成长报告》(以下简称《报告》)在北京发布。《报告》称,超过六成的孩子认为自身“非常安全”。

《报告》同时显示,家长认为孩子非常安全的比例仅为17%,孩子的安全意识亟待提升。其中,三线城市家长对孩子安全状况评价最低,农村和多孩的家长更担心孩子安全,凸显了儿童安全状况的地域性差异。

其次,上下学途中和交通工具是孩子最容易出危险的场所,网吧游戏厅则是老师认为第三危险的场所;三无食品、游戏及不良影视内容、同学间的误伤是老师、家长的共同担忧。

《报告》同时显示,针对儿童防走失和防性侵的教育还尚未普及。对于如何提升儿童安全保护,家长认为应教会孩子自我保护、学校和老师也该加强相关教育培训。老师方也表示希望接受更多关于儿童安全的培训和教育;儿童安全成长需要多方努力,家庭、学校、社会应实现联动,从保护儿童身体健康到心理健康,从安全保护到安全成长,打造儿童安全“保护网”。

针对儿童和家长的焦虑问题,该报告表明,从孩子角度来看,父母生二胎、别人对自己的理解是孩子们最焦虑的两件事。其中,低龄孩子更缺情感关怀和安全感,高年级孩子更操心学业。而对家长而言,性格、健康、学习态度和安是家长关注的重点。安全虽已引起家长关注,但重视程度还远远不够,儿童保护工作仍任重道远。(张希敏)

的哥开车打鼾 乘客提心吊胆

本报讯 据楚天都市报报道,从湖北汉阳打车到武昌,乘客看到的哥一路上经常打瞌睡,时而还伴随着轻微的鼾声。乘客常先生坐车时心惊胆战,拍下两段视频。11月19日,常先生向大通汽车租赁有限公司投诉这名的哥,希望他不要拿自己和乘客的生命当儿戏。

常先生说,11月19日14时许,他从汉阳归元寺上了一辆车牌号为鄂AX4C××的黄色大通公司出租车,当车行至鹦鹉大道快上鹦鹉洲长江大桥的时候,他发现司机总是走一下停一下。当时他坐在副驾驶观察,原来司机眯着眼在边打瞌睡边开车。他故意找的哥讨论线路,结果对方并无回应。当车子准备调头上鹦鹉洲大桥时,他竟然明显地听到了的哥的鼾声。

走到卓刀泉南路和卓刀泉广场交会处的路口等红绿灯时,常先生玩了一会儿手机。后来发现前面的车都走了,的哥仍无动于衷。于是,常先生用左胳膊碰了一下的哥的右臂,提醒他开车走。结果的哥过了路口后,又开始打瞌睡,并伴随着轻微的鼾声。眼见着就要追尾前面的一辆私家车,常先生说,当时他及时提醒,的哥才猛然踩刹车。“这车坐得提心吊胆!”常先生下车前专门拍下两段的哥打瞌睡的视频,向出租车公司反映,希望司机们能安全驾车。

11月19日下午,记者从常先生拍摄的视频看到,的哥师傅困意十足,经常眯着眼开车,停车时就闭上眼。记者就此联系了武汉大通汽车租赁有限公司的值班人员杨先生,他表示已接到乘客常先生的投诉,目前正在联系司机调查了解。记者提出想直接找当事司机了解情况。杨先生表示,待他先与当事司机联系后再回复,并留下了记者的手机号,但记者暂未收到回复。(张皓)



在“彩虹”上开车

11月18日,市民驾车体验彩色S型公路。

近日,重庆涪陵红酒小镇依山修建的彩色S型公路亮相通车,吸引不少市民驾车体验。该公路是景区对外免费开放的体验路段,总长度185米,宽5米,从空中看像一条巨大的彩虹。为确保安全,该路段车辆仅限下行,限速每小时5公里。

(中新)

网络(远程)教育招生

院校:四川农大 江南大学 东北大学 东北师大 吉林大学 西南科大

专业:法学、工商管理、会计、护理、药学、土木工程、学前教育、计算机、电气、采矿工程、安全工程等八十个专业

层次:高中起点专科,高中起点本科,专科起点本科

特点:报名免试入学,学习过程简单、到期准时毕业

地点:湛南路26号|市技师学院|联系电话:13353751558 田老师