

如何避免机油中产生“油泥”

本报讯“周末天气好，开车带朋友一起去新城区，但每次启动发动机时总能听到一些噪声。我回来之后直接去了汽修店，工人师傅说需要清理发动机上的‘油泥’，这个‘油泥’到底是什么？又是如何产生的呢？”11月12日下午，在平顶山日报传媒集团汽车工作室的微车友群，微友胡先生说出了自己的疑问。

据平顶山东风风行威普4S店售后经理张旭光介绍，所谓的“油泥”，其实是指汽车机油在高温环境、空气、燃油蒸汽以及金属的催化作用下发生氧化，形成漆膜和积碳等杂物，这些杂物沉积在汽车机油中，或是吸附在发动机内部形成块状、颗粒状的固体。“油泥”附着在发动机内部油道，会增大机油的流动阻力，影响部件之间的润滑效果。大量的“油泥”可能会堵塞机油油道，使发动机停止工作。机油作为发动机的核心，对发动机具有润滑、冷却、清洗、密封和防锈等作用，所以一定要定期更换合适的机油，避免产生“油泥”。

“润滑系统中机油主要储存在油底壳中。当发动机运转后，便会带动机油泵，利用泵的压力将机油压送至发动机中具有相对运动的零件上。在摩擦表面形成一层润滑油膜后，机油会沿着缸壁等途径回到



资料图片

油底壳中，重复循环使用。当‘油泥’在润滑系统中积聚过多，将会降低机油的散热效果，加快发动机的磨损，使机油循环不良，造成发动机噪声变大，继续加剧磨损，最终产生严重的机械故障。还有部分车主使用劣质机油或者不依照发动机的工况要求使用合适等级和黏度的机油，从而造成机油不能起到润滑的作用，这样也会形成‘油泥’。虽然润滑系统的机油油道上都安装了机油滤清器，对机油进行了过滤，但时间长了，过滤后的机油一样会变脏，从而在润滑系统中形成‘油泥’。因

此，在车辆行驶一定里程后，车主就必须去保养店检查，并及时为车辆更换机油和滤清器。”张旭光特别强调。

据汽车工作室工作人员介绍，微车友群采用自愿加入的方式，为广大成员提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务。有意向合作商家也可以直接拨打电话15603751862与平顶山日报传媒集

团汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度，微友入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主，然后由群主编号。“微友编号就如同一张会员卡，可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的折扣优惠和免费福利，所以入群车主一定要记得问群主索要编号。”该工作人员特别提醒。

目前该微信群人数已超过400人，如果您也想成为其中的一员，您可以直接扫描“微车友”微信群群主“平顶山日报传媒集团汽车工作室”的微信二维码，或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后，便会被群主邀请入群。

(陈艳乐 牛哲)



群主微信二维码

车市一乐

“车市一乐”栏目参与方式：市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景，就可上传图片形式上传到2271793669@qq.com，或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发，即可获得精美礼品一份。

“无人驾驶车”



资料图片

汽车名词解释

侧门防撞杆

当汽车受到侧面撞击时，车门很容易受到冲击而变形，从而直接伤害到车内乘员。为了提高汽车的安全性能，不少汽车公司就在汽车侧门夹层中间放置一两根非常坚固的钢梁，这就是常说的侧门防撞杆。

多点电喷

汽车发动机的电喷装置一般是由喷油管路、传感器组和电子控制单元三大部分组成。如果喷射器安装在原来化油器的位置上，即整个发动机只有一个汽油喷射点，这就是单点电喷；如果喷射器安装在每个气缸的进气管上，即汽油的喷射是由多个地方（至少每个气缸都有一个喷射点）喷入气缸的，这就是多点电喷。

(陈艳乐 整理)

一周资讯

2017年车市微增长大局已定

11月8日乘联会发布的10月乘用车市场销量情况数据显示：10月份，狭义乘用车零售同比增26%，达2249万辆；广义乘用车同比增2.7%，达2285万辆。前10个月，狭义乘用车零售同比增长21%，为18554万辆；广义乘用车零售量同比增1.4%，达18943万辆。2017年车市微增长的走势已经基本确定。

实习期违法上高速 413名新司机被查

南京市交管部门11月13日披露，南京高速公路新升级的“查缉布控系统”已试运行两个月，成功查获了413名在高速公路上单独驾驶的实习期驾驶人，其中仅宁连高速就查获了82人。据介绍，这套系统对于预防和减少道路交通事故，打击假、套牌、报废车辆等道路交通安全违法行为，车辆源头管理、重点车辆和驾驶人管理、解放警力等方面发挥了重要作用。

(陈艳乐 整理)

微车友·车讲堂第45期

天气凉了，汽车胎压你检测了吗？

本报讯11月10日上午9点，平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“轮胎上有氧化的裂纹，是不是必须更换？”“刷完车后需不需要打轮胎蜡，让轮胎更亮一些？”“冬天胎压大概是多少？”……讲堂开始后，微友们便开始陆续提问。据悉，当天车讲堂由马牌车饰负责人马龙进行讲解。

针对每个微友的提问，马龙都给予了详细解答：“轮胎使用寿命按年限来讲一般是三年到五年，从第三年开始就会有老化裂纹，但要看轮胎老化的程度，如果只有轻微一点的话，注意保养还可以再使用

一段时间；如果裂纹比较深且比较多的话就必须更换。建议洗车的时候不要打轮胎蜡，时间长了会加速轮胎胶质的老化。轮胎正常胎压一般是2.5bar，天气比较冷的时候可以适当高点，比如2.6bar或者2.7bar都可以。”

据马龙介绍，胎压严格意义上指的是轮胎内部空气的压强。轮胎内气压过高和过低都会缩短轮胎的使用寿命，气压过低会使胎体变形增大，胎侧容易出现裂口，还会使轮胎接地面积增大，加速磨损；气压过高，轮胎的摩擦力、附着力就会降低，影响制动效果，还会使轮胎帘线受到过度的伸张变形，导致胎体弹

性下降，使汽车在行驶中受到的负荷增大，如遇冲击会产生内裂和爆胎。

“现在天越来越凉了，大家一定要去检查一下胎压，由于热胀冷缩的原理，气温降低胎压值也会降低，因此适当给轮胎增加胎压，避免轮胎各部位的运动量增大，过度碾压造成轮胎异常发热。但轮胎充气也不可过高，否则会造成轮胎抓地力下降，影响操控的舒适性。最重要的是，我们要注意不同的车辆，不同品牌的轮胎胎压是有所不同的，大家要以汽车使用说明书上的胎压值作为对胎压调整的参考值，当然还要有效结合行使路面进行增减。”马

龙强调说。

据汽车工作室工作人员介绍，微车友群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家，他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里，针对微友提出的在私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答，时间为30分钟，目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题，包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议，微友的一次经验和分享，就可能让其他微友在用车过程中避免出现类似问题。(陈艳乐 牛哲)

吉利收购全球首家飞行汽车公司

本报讯据《北京青年报》报道，11月13日，浙江吉利控股集团有限公司与美国太力公司达成最终协议，收购太力公司的全部业务和资产。此项交易已获得包括美国外资投资委员会在内的所有相关监管机构的批准。太力公司总部位于美国波士顿，该公司一直专注于飞行汽车的设计与制造，并已有多项影响世界的科研成果。

在近期于杭州举行的“2017全球未来出行高层论坛”中，吉利控股集团董事长李书福就表示，2019年会面向美国用户推出第一款飞行汽车。他强调，美国的专家专注飞行汽车研究十几年，但因为缺少资金来源，在研究过程中困难重重，而吉利花了大量的精力、金钱，经过美国国防部批准，最终顺利买下了这家来自美国的飞行汽车公司。

据了解，此次收购之后，吉利集团将会在资金和科研上对太力公司给予大力支持。目前，在吉利的帮



资料图片

助下，太力公司在美国的工程师团队人数扩充了3倍，并成立了新的研究院。按照目前的计划，2019年，全球首款飞行汽车将会在美国

量产，2025年，全球首台垂直起降的飞行汽车也将实现量产。据了解，太力已经在杭州建立了研发机构，未来将会在中国实现飞行汽车

的量产。

不仅仅是吉利，据媒体报道，全球出行巨头优步公司此前也被曝出它的飞行汽车在紧锣密鼓地打造中。11月9日，优步已与美国宇航局签署协议，将在2020年前研发出一款飞行出租车。还有媒体在今年9月初曾报道称，研制电动“飞行出租车”的德国初创公司表示已完成新一轮9000万美元融资，牵头注资的是中国互联网巨头腾讯控股。

尽管飞行汽车受到资本的热捧，并且这项技术已经日益成熟，但一些主要的障碍依然没有得到解决，比如如何将飞行汽车整合到公共空域。这在监管方面是一个非常复杂的问题。此外，它还需要基础设施的支持，如何设定和协调线路？如何跟踪和控制巨量的无人驾驶飞行器？以及如何保护这些车辆物理资产？这些问题的解决看起来依然比较遥远。

(朱开云)