



汽车保养天窗莫忽视

本报讯 “开车时感觉车内有异味，打算打开天窗散散味儿，结果怎么都打不开。没办法就把车开到了汽修店。”昨天上午，市民张女士的车因天窗打不开在汽修店保养，经汽修店工人检查发现此车天窗的滑轨、缝隙中有不少灰尘和砂粒沉积，并且天窗内的胶条也轻微老化。

“天窗胶条和密封圈很重要，如果长期不使用天窗，应注意用专用润滑剂或细滑石粉涂抹天窗胶条，避免时间过长造成

胶条老化，天窗不易打开或出现松动、脱落等问题。所以平时当我们的车辆进行保养时不要忘记对天窗进行保养。”平顶山市腾鑫汽车销售有限公司售后维修技师孙朝力说。

据孙朝力介绍，如果车主经常使用天窗，一旦出现天窗关不严的情况就要多加注意，因为天窗设计有防挤压的功能，所以在天窗轨道有灰尘受阻的情况下就会关不上，这种情况下就需要车主擦拭轨道减少砂粒、尘土沉

积。在用高压水枪洗车时也要注意，不能直接对准天窗密封圈冲洗，这样容易造成密封圈在高压水柱的喷压下变形，从而出现雨天汽车天窗漏水现象，所以应该用普通水管轻轻冲洗天窗周围。

“最重要的一点是，天窗面板的设计有隔热和防紫外线的功能，不要用黏性清洗剂清洗，要用湿海绵或者软毛巾对天窗的滑轨和缝隙进行擦拭。”孙朝力说。（陈艳乐 牛哲）

三只羊引发惨烈车祸 高速开车如何避险？

（上接C1版）

车辆发生追尾之后，三辆车的驾驶人及乘员全都下车，从视频中看，应该是查看车损、商量如何解决，但犯了“人员逗留在事故现场”的“大忌”。发生交通事故后，尤其是在高速公路上，无论车辆是否能够移动，车上所有人员都应尽快撤离到高速公路路肩、护栏外等安全地带，其他从此经过的车辆及人员同样禁止停留或为了拍照而减速。

另外，车辆发生追尾后，3辆车均未打双闪，这也是高速上发生事故之后的大忌。双闪最大的作用是警示，是为了让其他车辆发现前方存在危险，以提前采取措施，避免二次事故。而根据视频来看，三辆发生追尾的汽车均未开启双闪，这很可能是后方大货车未能及时躲避的原因之一。“开双闪不一定能避免事故发生，但不开双闪，发生更严重事故的可能性便会剧增。”该工作人员说。

**视线被挡或将引发事故
前车变道采取“跟随策略”最保险**

开车上路，视线被遮挡其实归根结底也是车距过近。“跟车行驶时，如果前车忽然变道，不要犹豫，自己最好也要跟着变道。”该工作人员解释说，这条经验看起来简单，但非常实用，尤其是在跟随大车行驶时，后方车辆视线完全被挡，无法判断前方路况，如果大车忽然变道，一定是它的驾驶人发现前方有突发情况。如果此时后面的车不采取“跟随策略”，很可能发生意外。“但从这起高速事故的视频来看，此次事故中的肇事大货

车显然犯了‘视线被遮挡又没有跟随前车’的错误。”

据了解，在我国《道路交通安全法实施条例》中有三项这样的规定：在道路同方向划有两条以上机动车道的，左侧为快速车道，右侧为慢速车道；高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时120公里，其他机动车不得超过每小时100公里，摩托车不得超过每小时80公里；同方向有两条车道的，左侧车道的最低车速为每小时100公里，同方向有3条以上车道的，最左侧车道的最低车速为每小时110公里，中间车道的最低车速为每小时90公里。“这三项规定最想告诉车主的就是大型车辆（包括大客车、大货车等）在高速公路上不得占用超车道行驶（超车情况除外），否则就容易发生交通事故。”该工作人员说。

高速上遇动物或其他障碍物该咋办？

据了解，大部分驾驶人在高速路上行车时速都不低于80公里/小时。这时候遇见突然出现的动物或者其他障碍物，即便车主的车配备了电子稳定控制系统，也不应该急打方向，要先点刹车，等速度降到70公里/小时以内，才能闪避。若不幸发生事故，事故如不严重，应先将车停到右侧路边；如事故严重，立即开双闪，在距车150米外放置三角牌，人员迅速转移。“当然，高速上开车最安全的做法是不要超速，开车视线尽量放远，集中注意力，提高预见性，这样能最大限度地降低事故发生率。”该工作人员特别提醒。

（牛哲）

国际米兰官方合作伙伴

行动，就好！
start, in, ore!

11·11 SWM斯威狂欢节

11月1日-11月11日

5折好车限时抢

抢99元抵用券省5000元购车款

SWM斯威 X7 8.59万起

SWM斯威 X3 5.99万起

平顶山鑫众信汽车销售服务有限公司 销售热线：0375-2577711

地址：建设路与开发一路交叉口路北·宜东汽车城·SWM斯威汽车4S店