进口车需求增速放缓

本报讯 日前,据中国汽车 流通协会发布数据显示,9月,中 国汽车进口总量为10.3万辆,同 比增长26.1%;1-9月,累计进口 88.4万辆,同比增长18.2%,进口 量持续稳健增长。

中国汽车流通协会进口车 专业委员会主任王存表示,相比 前两个季度,第三季度增速放 缓,说明回补库存的力度是在下 降的。目前,库存回补已经基本 完成,之后会保持一个相对均衡 的状态。

销量方面,9月,进口车销售 8.3万辆,同比下降1.8%;1-9月进 口车累计销售66.4万辆,比去年 同期增长1.9%,终端需求趋势性 放缓。王存表示,需求方面并没 有进口量那么乐观,前三个季度 终端销售量微增,单月来看,7、 8、9三个月小幅下滑。需求复苏 的态势相对比较弱,而且到第四 季度还是维持相对复苏的态势。

然而,进口车库存似乎所受 影响不大,到现在为止仍保持相 对稳定状态。9月,进口车行业 库存深度为3.51个月,相比去年 同期下降了0.27个月。王存表 示,进口车的增量和销量基本平 衡,经销商压力和库存深度也比 较小,行业是相对平衡的状态, 这个状态目前来说还算是相对 健康的。

近两年来,平行进口车一直 保持比较高的增长,这与一系列 的政策与促进活动是分不开 的。9月,我国平行进口车总量 为1.5万辆,1-9月累计平行进口 12.5万辆,同比增速分别为39.3%



和46.2%;1-9月平行进口车占进 口总量的14.1%,与1-8月的14.1%

从车型来看,9月,乘用车进 口10.2万辆,同比增长26.0%,三 大车型都有所增长。数据显示, 9月,轿车进口量为4.3万辆,同 比增长43.2%; SUV 进口量为5.5 万辆,同比增长16.4%; MPV进口 量0.4万辆,同比增长8.6%。王 存认为,由于国产等因素导致 MPV 增速相对较慢。

对于终端销售来说,SUV的 终端销售有所下滑,同比下降 2.4%; MPV 和轿车的销售有所增 长,其中轿车增长6.3%,MPV增 ₭16.2%

另外,进口车前十品牌中, 除了保时捷品牌下滑16.3%外,其 他品牌均实现增长。其中,宝 马、奔驰、雷克萨斯同比分别增 长37.8%、5.6%和19.9%;丰田有 32.7%的较大增长;林肯、路虎和 MINI均有超过95%的大幅增长, 涨幅分别为161.1%、98.9%和 95.1%;大众有49.7%的同比增长, 奥迪也有比较明显的恢复,同比

从终端销量来看,宝马、奔 驰、雷克萨斯、保时捷和大众位 居前五,排名基本稳定,但是从9 月来看,奔驰月销量同比增长 6.4%,超过了同比下滑9.7%的宝 马跃居第一。此外,当月销量前 十的品牌当中有七个品牌销量 实现增长,福特在探险者的带动 下,品牌增长最高,为69.1%。

中国汽车流通协会副秘书 长罗磊则表示,今年的进口汽车 跟以往有所不同,以平行进口车 的快速增长为亮点,并且随着双 积分政策的推广实施,平行进口 车在大排量车型中可能有所作

(张羽)

行车时如何避免 车辆剐蹭?

本报讯"我周末开车在郏县经三 路转弯时,跟一辆直行车发生了剐蹭 事故,所幸刹车及时,没有造成人员受 伤。但是两辆车都要去维修店重新喷 漆,今年我的车已经发生过两次剐蹭 事件了,有没有什么技巧能避免这种 事件的发生?"11月4日上午,笔者看到 市民张先生在平顶山日报社汽车工作 室的微信公众号鹰城微车市后台留言。

为此,笔者采访了平顶山北汽绅 宝4S店售后经理梁鹏伟,梁鹏伟说为 了避免车辆剐蹭,行车时要避免以下 三个方面。

一、避免龟速行驶、一车占两道

在行驶过程中速度过慢也存在潜 在危险,如在城市狭窄道路上,车流相 对较少,车速缓慢且一车占两道就会 导致交通拥堵,遇到红灯时很容易发 生剐蹭事件。

二、避免变道不打转向灯

变道就打转向灯是每个司机都熟 知的步骤,但很多司机在行驶至路口 发现自己走错道时,就会下意识突然 猛打方向盘驶入自己要走的车道,却 忘记打灯示意,这样很容易造成剐 蹭。所以车辆在行驶中,需要变更车 道时,应通过后视镜观察相邻车道是 否空闲,在不妨碍其他车道车辆正常 行驶的情况下,事先开启相应的转向 灯,然后再变更车道。

三、避免夜间行车乱开远光灯

夜晚行车时,远光灯可使对向驾 驶员视觉上瞬间致盲,最短也要持续 两秒,在这短暂的时间内极易引发交 通事故或不必要的摩擦。所以在行驶 过程中遇到对面车灯使自己视线不清 时,应该及时减速向右转移视线,必要 时停车让行。 (陈艳乐 牛哲)



平顶山鑫众信汽车销售服务有限公司 销售热线: 0375-2577711 地址: 平顶山市建设路与开发一路交叉口路北·宜东汽车城·华晨金杯汽车4S店

