

# 试飞32次就停飞 投入实战的可能性几乎为零 日本战机“心神”不定

## 阅读提示

日本寄予厚望的“心神”验证机日前结束了最后一次试飞,不过让外界感到疑问的是,“心神”总共只试飞了32次就宣布停止,让外界不禁疑问突然宣布停飞究竟是测试结束后正常的功成身退,还是遇到了什么问题呢?军事专家表示,各方压力下,日本恐怕难以在短时间内凭借自身实力研制出新一代国产战机。此外,日本可能“心存侥幸”,想借此向美国要挟,获得技术更高的美国装备,因此“心神”战机投入实战的可能性几乎为零。

但因为美国对日隐形技术的输出有所控制,日本或不能得偿所愿。



## “心神”战机

心神战机(日本先进技术验证机ATD-X内部代号)一般指X-2技术验证机。该战机是日本第四代战机技术验证机,为日本自研第五代战斗机做技术铺垫。该机研制成功后可能并不会大量装备部队,而是在其基础上发展第五代战斗机。

## 一反常态： “心神”战机仅试飞32次就停飞

近日,日本寄予厚望的X-2“心神”技术验证机完成了最后一次试飞。“心神”是日本防卫装备厅委托三菱重工名航小牧南工厂研发的一款技术验证机。为日本自研第五代战斗机做技术铺垫。

X-2原名ATD-X,意为先进技术验证机项目X,其设计目标是要打造一款操控性能更佳、具有空中优势的隐形战机。研制成功后可能并不会大量装备部队,而是在其基础上扩大发展

第五代战斗机,编号可能是“F-3战斗机”。同时日本防卫省将用该战机研究先进技术与系统集成,之后计划生产一款集“i3”(信息化、智能化与迅捷度)概念和反隐形能力于一体的“第六代”战机。

从2016年4月22日首飞至今,从名古屋小木基地到日本航空自卫队岐阜基地,“心神”总共进行了包含各种实验和测试在内的32次飞行。

按照计划,日本将对

“心神”测试过程中积累的大量数据进行分析后,最终于2018年决定日本下一代到底是独立研发还是走联合研发的道路。

试飞32次就停飞,这让外界多少有些疑惑。有观点认为,即便是在技术验证机领域,“心神”的验证次数也太少。美国的X-31技术验证机一共试飞了500多次才功成身退。

而航空基础远逊于美国的日本仅花了32次就大功告成不符合常识。甚至有

网友认为,终止试飞就意味着项目下马。

军事专家陈洪分析称,无论消息是否属实,“心神”终止试飞可能有三种原因。

第一,可能是项目本身出现了严重的问题。比如项目的立项、计划、财政、资金等方面出现问题停止试飞。

第二个可能是日本要结束验证机的试飞,再制作“1:1实机”再试飞。

第三种可能就是永久性停止该项目的研发。

## 心存侥幸： 日研制“心神” 意在美F-22

此外,还可以从另一方面解读。军事专家付文龙此前分析称,日本研制“心神”可能实际上是一个“钓鱼工程”,希望美国尽快将F-22战机卖给日本。

如果日本采购F-22一定要把研制高端机的意图在美国面前进行淋漓尽致的表现。这款飞机今后有可能是向美国购买更加先进的战斗机的“筹码”。

日本加速研制“心神”战机,能够迫使美国加速把高端技术向日本倾销。现在F-22等技术美国并未向任何一个国家销售。伴随着F-22的生产线有可能重新启动。新增产的F-22可能也会向日本销售。

如果有了这样的战机,日本未来在航空作战方面会有极大的增强。即使“心神”不量产,通过向美国“要挟”,有可能获得能力更强、技术更高的美国装备。

因此,“心神”战机并不是要展现日本的作战能力和航空技术能力有多强大,关键是要向美国求得更多更强的武器装备。因此,“心神”战机投入实战的可能性几乎为零。(黎史翔)

## 关键技术存短板： 专家称“心神”是“多余玩具”

航空专家认为,五代机研发不但需要巨额资金,而且技术门槛极高,目前来看,只有中美俄三国具有研制五代机的全套能力。

然而身为同盟国,美日两国却在日本是否应该自主研发战斗机这件事上,分歧巨大。美国《防务新闻》

就曾评论称,日本当务之急应该是请美国为其改进F-15J飞机,并且积极购入美军五代战机F-35。有美国专家甚至将“心神”称作日本航空自卫队“多余的玩具”。

目前,日本自卫队现役的几大战机机型F4、F2和F15这类技术全部来自美

国,有的甚至是直接从美国整机进口。

但日本打造“日式战机”的愿望和努力从未停止。为了研发“心神”战机,日本自2009年起投入约23亿元人民币推进开发。如果算上前期关键技术和发动机的研发时间,总共耗时长达20年,决心可见一斑。

但由于日本在上世纪80年代准备健全航空产业链之时,被美国打断,所以日本在飞机总体设计、航空发动机、隐身技术等方面存在明显短板。加上美国对隐身技术封锁较紧。因此,日本恐怕难以在短时间内凭借自身实力研制出新一代国产战机。