

物流业本周迎来年度业务高峰期“双11”期间快件量将超15亿件

# 快递员详解万元月薪怎么赚

聚焦

## 电商站点突击增加快递员

“提前准备是必需的,人员储备是其中重要的一环。”11月6日,京东小康站点相关负责人告诉记者,站点为迎接即将到来的电商大促高峰,此前已经新招了一批京东专职的自营配送员工,“新招了6个,现在站点正式员工已经有23人,此外还有合作平台的合作人员十来个人。这些天越来越忙,还在陆陆续续招人。”

来自苏宁的信息则显示,为备战物流高峰,北京苏宁在现有快递员的基础上,新增快递员300名,与此同时,“双11”期间北京苏宁全城94家门店员工以及公司职能体系也将加入快递配送,提高“双11”订单配送效率,同时保证配送的准时快捷和高服务品质。

各方面信息都显示,整个快递行业都在为即将到来的年度尖峰时刻紧锣密鼓展开全力准备。

## 年底时段重现“万元急聘”

在各大网络平台上,快递招聘信息也进入密集发布期,“x x物流急聘快递”“公司直招,不收取任何费用,就近安排”“诚招快递,提供车辆”的信息比比皆是,其中不乏“月薪一万急聘快递员”的关键词。有行业人士告诉记者,快递招聘的信息实际上常年都会在网络上出现,但是每到年底的这段时间招聘需求相对更为突出,因此在这阶段出现“万元急聘”的字眼并不意外。

在较为知名的老牌物流企业德邦的招聘帖中,记者注意到其中注明:欢迎曾经任职过的优秀员工重返公司任职;有快递工作经验者,退伍军人优先录用;公司提供电动三轮车,自带四轮车可提供油补。

而更多相对规模稍小的物流公司招聘中,则显示对人员的条件要求并不苛刻:“初中学历即可”;“能立刻上岗的待业人员”;“16米以上、18-45岁男性”;“无传染性疾病,无犯罪记录,为人诚实,转正后能签长期劳动合同”,等等。

与此同时,不少快递招聘帖中做到了“明码标价”,为潜在的从业人群开出看上去不错的“薪水单”。其中一家的招聘信息在福利待遇一项中写道:“第一个月试用期底薪5000元;第二个月转正底薪7000元。公司为每个员工缴纳人身意外险、医疗保险、失业保险、生育保险(五险),每月报销话费200元,出车中午如赶不回来的情况下公司每餐补助30-50元。工作时间早9点至晚5点,北京经常遇到堵车等突发情况,如遇此情况,超出时间按每小时20元计算,每周双休,忙的时候需要加班只休息一天,多出一天按基本工资的2倍计算。”

## 招聘启事注明“晋升通道”

另一家大型物流公司则在薪酬福利项目中标注更为详细:工资4000-8000元,计件工资,多劳多得上不封顶,月休6天;公司协助解决住宿问题,并每月提供食宿补贴,自带四轮车可提供油补;企业福利方面,按国家规定缴纳五险一金,享受带薪年假、公司互助基金、中秋月饼到家、亲情1+1福利、集体婚礼;除此之外还有补贴:话费补贴、冬季取暖补贴、夏季高温补贴、机动车油费补贴、特殊技能补贴等。

特别值得关注的是,该公司在招聘信息中就为未来员工明确指出了职业发展路线:“晋升通道:快递员—快递员组长—营业部经理—区域经理等”。信息同时注明,“公司99%的管理人员由内部产生”。

相关行业人士告诉记者,快递业的收入水平在服务类中,属于平均水平较高的一类,所以上述行业招聘信息中普遍乐于亮出薪资基本线,这也是该行业在务工人员招聘竞争中的优势所在。不过,每逢旺季的用工缺口风险,仍然是快递物流行业普遍面临的年度痛点。

据《北京青年报》报道,2017年快递业即将迎来的第九个“双11”,全网邮/快件业务量预计将再创新高。据国家邮政局近日发布的信息显示,初步预计,今年“双11”期间(11月11日至16日)邮政业处理的邮件、快件业务量将超过15亿件,比去年同期增长35%;预计最高日处理量达到3.4亿件,是日常处理量的3倍,日均处理量达2.5亿件,是日常处理量的2.2倍。

今年“双11”期间,全国邮政/快递业将投入作业场地近3000万平方米、干线运输车辆近9万辆,以及现有人员和临时聘用人员近300万。无人机、全自动快递分拣机器人也会更多地投入运营。



学校门口,快递堆积如山(资料图片)

详解

## 日送百件月入五千是常态

快递员究竟能挣多少钱?一位配送小哥告诉记者,快递员的工资构成大多都是保底工资+计件提成的形式,送件提成一般的在每件1元左右。

“比方说,你的底薪1500元,每天你派件100个,10公斤以下每件1元就是100元,30天3000元加底薪1500元就是4500元工资。这还没算收件,收件一般是你收到的件扣除公司给你的收件底价后所得利润的45%左右,有的是65%,具体各公司不同。”配送小哥补充道,不过,一般来说派件提成是快递员收入中的大头,收件的情况主要还看站点区域内的客户构成情况,这方面差别比较大。

“平常收入5000-8000元,活多的站点或者区域快递员高的能挣到9000-10000元。‘双11’基本都能到万元左右。”有了解物流平台的行业人士告诉记者,以京东自营快递员为例,收入主要包括基本工资加提成,基本工资1200元,其余大部分都是提成。计提每件1.5元起步,根据货物重量递增。

配送小哥还表示,据他所知,一些大型正规平台比如顺丰、苏宁、京东等的专职快递员,每月工资里还包括话费、餐补、冬季和夏季的季节补贴,另外有些还会有相对稳定的加班费,特别的工作高峰期公司还会提供一些专项福利,比如员工午餐之类,“平常餐补加话补差不多在500元左右,加班费则视情况需要,800-1000元的都有,每个人时间不同收入也不一样。”

详解

## 阶段性薪水上涨意味着非常辛苦

谈及自己的工作收入和收入,已入行数年的张师傅表示:“快递员的工资很大一部分来自每个快件的提成,送的快件越多,当月工资也越多。平常每天要送100多件,‘双11’期间肯定要增加,最多的时候每天甚至能到二三百件。”

“这行业赚的虽然不算少,但辛苦也是明摆着的。”他同时透露,自己所在公司业务量较好的网点,平常薪水能有五六千元,“双11”挣上万也是有过的,但对应的是物流高峰的超大业务量,一方面非常辛苦,另一方面也有特定的阶段性。

“问挣得多不多?不如问问我假如我把快递拉到小区里,然后请你帮我送到各家,一件给你1元钱你愿不愿干?”张师傅表示,平常站点第一次集中分拣从早晨6点半就开始了,高峰时间则更是提前,责任压力也更大,“这几天订单量已逐渐增加,与平常比光是分拣就要多花近一倍时间。”

张师傅还记得应聘时招聘启事里有一句话:“工作没有什么好与不好,就是平常忙碌点、累点、工资高点。怕累怕苦的不适合这行。”他说:“当时只是觉得整的词挺逗,现在觉得这话说得没毛病。”

(任笑元)

**北汽绅宝 BAIC SENOUA**

# 颜智新高度

北汽绅宝 ALL NEW D50 耀颜上市

**北汽绅宝 ALL NEW D50 更聪明的品质家轿 幸福就是我说你懂**

智能驾驶: 智能启停系统+智能换挡、油车辅助+BSD (盲区监测系统)、LDW (车道偏离警示系统)

智能交互: 智能语音+智能人脸识别+液晶仪表

智能安全: 360°全景影像+行人动态识别+行车记录仪

垂询热线: 400-810-8100 官方网站: www.baicmotorsales.com 北汽汽车销售有限公司

敬请关注 官方微信

## 平顶山北汽绅宝瑞金4S店

销售热线: **0375-2218777** 地址: 平顶山市矿工路总机厂对面