

买不到坐票 怕嫌犯趁乱逃脱

浙江警察押嫌犯坐火车过道走红



近日，一张便衣警察押解嫌犯返程的照片刷爆网络(上图)。照片中，穿着格纹衬衫和马甲的中年民警蹲坐在火车过道外侧，怀抱着外套一脸疲倦，在他身侧靠里位置“护着”犯罪嫌疑人。

知情人解释，押解犯人归案时间紧迫，因为买不到坐票，又担心嫌疑人在火车上趁乱逃脱，所以才会出现照片中“民警坐在过道上贴身看护嫌犯”的一幕。

10月21日，热传照片中的民警周扬告诉北京青年报记者，“走红是个意外。”他称，很多人事后评价他们

工作辛苦，但他认为，这就是一次很平常的抓捕和押解过程，“功劳不是我一个人的，前期负责蹲守、排查的同事们也很辛苦。再说了，我们做刑警，无非是走到哪里，干到哪里，睡到哪里，学会苦中作乐，以平常心对待工作就好。”

周扬是浙江温州市鹿城区公安分局刑侦大队副大队长，参加公安工作21年，曾获“全国公安系统二级英模”称号。抓捕、押解逃犯，对经验丰富的“老刑侦”周扬来说是“家常便饭”。11处大伤疤、缝过142针，外加一个弹伤，见证了周扬的功勋。

北上千里追逃

10月15日晚，温州鹿城警方获得一条线索称，一名涉嫌寻衅滋事罪的刑拘在逃人员杨某出现在河南省驻马店市泌阳县。

犯罪嫌疑人杨某，1974年出生，浙江青田人，曾因故意伤害致人死亡被判刑，2010年出狱。今年10月份，杨某因涉嫌寻衅滋事罪被网上追逃。

由于杨某有暴力犯罪前科，分局安排有丰富追逃经验的周扬带队赴河南追逃。

10月16日，周扬与同事林康民等人背上背包，带上外套踏上追逃之路。中午12

时许，周扬搭乘温州至郑州的航班飞往郑州。到达郑州后，周扬与同事马不停蹄先后搭乘城际高铁、动车、中巴车，辗转驻马店、泌阳县城，来到嫌疑人可能的藏身之处泌阳县赊湾镇。

此时，已经是晚上8点半左右，周扬与同事还没有来得及吃晚饭。

据线索反映，嫌疑人杨某在镇上经营一家超市，驾驶一辆奥迪越野车。为了一探虚实并掌握超市内的布局，周扬与林康民赶在超市打烊前，伪装成顾客到超市内购物，但并没有发现嫌疑人的踪迹。

嫌犯泌阳落网

10月17日上午，追逃小组得到了当地警方的大力支持，泌阳警方派4名刑警配合此次的抓捕行动。

上午9时许，民警在超市门口发现了嫌疑人驾驶的车辆。为了避免打草惊蛇，周扬与当地一名刑警乔装成顾客，再次进

入嫌疑人经营的超市，一探究竟。

经过观察，该超市面积约有1000平方米，超市里有楼梯通往二楼，二楼并不对外营业，嫌疑人很有可能藏身楼上。

为确保万无一失，周扬与当地警方商定，3人上楼伺机抓捕，安排两名民警在一楼守候，其余人在超市外待命，由周扬打头阵。

在超市二楼，周扬发现共有4个房间，其中一个房间房门虚掩着。打开房门后，只见一名男子正在床上睡觉，经过对比，与嫌疑人的体貌特征十分相似。周扬果断向同伴发送抓捕信号，并冲上去控制对方。男子激烈反抗，最终被民警合力制服。

经查，男子正是嫌疑人杨某。当天杨某被依法刑拘，羁押在泌阳看守所。

押解嫌犯回浙

10月18日上午一大早，周扬与同事到当地办理了相关手续后，押解嫌疑人杨某回温州。

押解是既危险又辛苦的活，路上多一分钟就意味着多一分钟的危险。

当天，周扬与同事一路奔波，乘坐汽车、动车来到郑州东火车站。到达车站时，已经临近中午12点钟，当天下午已没有直达温州的列车。为了尽快将嫌犯押解回温，只能途径杭州转车。而要想搭上杭州至温州的末班车，只能乘坐当天12点12分的车次，时间非常紧迫。

之后，就发生了文章开头的一幕——

考虑到押解安全，周扬坐在车厢过道外侧，让嫌犯坐在里侧，安排同事林康民、陈辉负责在旁边戒备。

因为每个车站乘客上下车的位置不同，每次列车到站前，周扬都要查看列车靠站的位置，将嫌疑人转移到安全区域。车上，列车长见状，特意给他们送来了矿泉水。

下午5时许，经过近5个小时的飞驰，列车到达杭州。随后，一行人坐上开往温州的动车，于当晚8时40分许到达温州。随后，犯罪嫌疑杨某被安全移交其他民警。

对话老刑侦

从警多年，经历过大大小小的抓捕，多次从险境中全身而退的周扬却因为一张坐过道的照片而走红。在接受北青报记者采访时，周扬说，照片由同事拍摄，之所以选择这样的安排，也是为安全考虑，即使是抓到逃犯押解返回，也要“一直保持警戒和细心”。

没买到坐票
民警守着嫌犯蹲坐火车过道

北青报：押解途中，为什么会坐在过道上？

周扬：整个押解行程用了12个小时左右，天亮出发，天黑才到家。照片里的事，发生在转乘“郑州东”到“杭州东”的动车上，那趟车车程4小时52分钟，没买到坐票。借坐别人的空位置，总要来来回回起身，很不方便，也很不安全，押解途中比较累，就坐过道上。

北青报：“挨着嫌犯坐在过道上”的押解照片，是怎么拍下来的？

周扬：照片里只看到我一个(民警)，其实斜对面还有我的两个同事。当时其中一个新同事在新警群里聊天，别人问他在做什么，他说在出差，就随手拍了一张对面我在看守嫌犯的照片发到群里了，后来被转发出去了。

为保证安全
用衣服挡住“紧急出口”开关

北青报：怎么保证这次押解过程的安全性？

周扬：就像我当时跟同事交代的那样，“外松内紧”吧。他(嫌犯杨某)有命案前科，性格也比较凶悍，火车开动的时候，我让他靠过道里侧，我贴着他坐在外侧，蹲坐着、环着他，防止他有可能会脱逃。火车靠站之前，我会和同事们把他换到其他安全区域。

北青报：坐在过道上，会担心有一些突发情况吗？

周扬：动车车门附近不是有“紧急出口”的开关嘛，每次停靠站或者换位位置，我会让嫌犯背对着开关坐下来，或

者直接挂一件外套挡住开关，不让他注意到。他途中要求上洗手间，让我给他把手铐松一点，我没同意，嫌犯说我胆子很小，但对我来说，每一次押解都要有警戒心理，一点不能松懈。

因照片“走红”
老刑侦说“关注越多责任越大”

北青报：怎么看自己因为押解逃犯的照片“红了”？

周扬：当时是同事抓拍的照片，我都不知道，一开始看到照片觉得挺不好意思的，照片里拍的我在挠头呢，形象不太好，哈哈。但是后来身边朋友、同行都在转，我才知道这个事挺火的。但是受到的关注越多，承担的责任也越大，对我来说，以后也要继续干好本职工作。

北青报：家人知道这件事吗？

周扬：看到我丈母娘在家族群里转了这事相关的消息，应该是她朋友转给她的，家里人应该是都知道了。但他们不会说为我骄傲或者什么，叮嘱我最多的还是说“要小心”“注意安全”，毕竟对爱人对孩子来说，我是家里的顶梁柱。

北青报：从警多年，给你最深刻的体会是什么？

周扬：大案要案经历得多了，给我感觉最深刻的是要随时应对可能出现的突发状况。举个例子，多年前我参与一起绑架案的侦破。当时绑匪索要20万元，得手后，他开着车往前走，我们穿着便衣跨在摩托车上紧跟着他。开出一段路后，绑匪突然从被害人的车里下来了，往巷子里跑。一开始抓捕很顺利，我追到巷子口堵住了他，然后跟同事合力控制住他，但谁也没想到，他腰间还别着刀，控制过程中，他扎伤了我一个同事的手。虽然没发生更严重的事，但给我提了一个醒，要一直保持警戒和细心。即使是抓到了逃犯，这种看似已经板上钉钉的事，也要随时做好应对突发状况的准备。

(张雅)