

伦敦市中心开始征收汽车尾气税

每天约87块钱,原有的每天约100块钱的拥堵费继续征收

新华社伦敦10月23日电 英国首都伦敦从23日开始向尾气排放不达标的老旧机动车额外征税,希望借此改善市区空气质量。

新规实行后,所有污染物排放量高于“欧4”标准限值的机动车辆,如果在工作日7时至18时进入伦敦市中心,除了要缴纳原有的每天11.5英镑(约合100元人

民币)交通拥堵费外,还需额外支付10英镑(约合87元人民币)的尾气排放费。

这项减排治污计划由伦敦市长萨迪克·汗制定,预计每月将影响超过3万辆机动车,其中大部分为2006年前注册的柴油和汽油车。

为缓解交通拥堵和空气污

染,伦敦市政府从2003年起向所有进入伦敦市中心的车辆征收拥堵费。而加征尾气税则意味着高排量车辆进入伦敦市中心的成本将会更高。

征收尾气税只是伦敦治理空气污染措施的一部分。伦敦市政府计划2020年前在市内划出“超低排放区”,彻底禁止尾气排放超

标的机动车驶入。

当地媒体报道说,自这项新规今年初宣布以来,很多司机决定放弃老旧的柴油车,置换更环保汽车。

伯明翰、南安普敦、利兹等其他一些英国城市当局也在考虑采取类似措施,逐步减少或禁止高排量车的使用。

俄军2020年前将部署S-500

据新华社莫斯科10月23日电 俄罗斯空军副司令古维内23日说,俄空军将于2020年前部署最新式S-500远程地对空导弹系统。S-500能够承担防空、反导和反卫星任务,将成为俄现役S-400地空导弹的“接班人”。

S-500是最新一代高空远程防空导弹系统,可摧毁弹道导弹、巡航导弹、高超音速飞行的新式武器、地球低轨道卫星和各类飞机,其射程达600公里,可同时拦截10枚飞行速度最高为7公里每秒的弹道导弹。其性能将大大超越S-400防空导弹系统及美国的“爱国者-3”防空导弹系统。

亲赴布鲁塞尔与欧盟委员会主席“约饭” “梅姨”为英国力争两年过渡期



本报讯 英国首相特雷莎·梅10月23日向英国议会报告“脱欧”最新进展,表示对在12月推进“脱欧”贸易谈判有一定信心。但英国反对党认为,谈判没有任何进展,仍处僵局之中。

特雷莎·梅(上图左,新华社资料图片)为打破“脱欧”谈判僵局,本月16日亲赴布鲁塞尔,与欧盟委员会主席让-克洛德·容克(上图右)闭门“约饭”。双方会后发表声明称,会谈在富有建设性的“良好氛围”中结束,双方一致同意加快谈判。

然而,德国媒体晚些时候爆料,特雷莎·梅当时极度憔悴,失眠导致的黑眼圈相当明显,她甚至乞

求容克在“脱欧”谈判中给予帮助。欧盟委员会10月23日否认上述报道,特雷莎·梅的前任幕僚则指责,欧盟方面有人不安好心。

英国今年3月29日正式向欧盟递交“脱欧”信函,成为首个寻求退出欧盟的成员国。根据欧盟法律,双方需要在两年内(2019年3月29日之前)完成“脱欧”谈判。目前,欧盟和英国仍处谈判第一阶段,“分手费”、公民权利和爱尔兰与英国边界是谈判面临的三大障碍。

英国与欧盟第五轮“脱欧”谈判本月12日结束,双方仍未能在公民权利、英国与爱尔兰边界以及“分手费”等关键议题上取得突

破性进展。为打破僵局,特雷莎·梅特意赶在本月欧盟峰会之前,与容克共进晚餐。

晚餐会没有对媒体记者开放,双方在会后发表了简短联合声明。媒体分析认为,由于双方均未能做出让步,特雷莎·梅的破局努力注定失败。

然而,就在欧盟峰会10月20日结束后,德国《法兰克福汇报》22日爆料,特雷莎·梅在晚餐会上对容克动之以情、晓之以理,细述她因为想要避免“硬脱欧”而在国内遭遇的巨大压力,希望欧盟能够予以英国两年的过渡期。

《法兰克福汇报》报道,特雷莎·梅看上去备受精神折磨、不安

且沮丧。容克等欧盟高层给特雷莎·梅打了气,同意为下一轮谈判做好准备。报道称,容克晚些时候告诉同僚,特雷莎·梅看似被保守党内斗打垮,还有失眠迹象,眼睛周围有着深深的黑眼圈。

《法兰克福汇报》报道公开后,欧盟委员会发言人马加里蒂斯·斯基纳斯10月23日接受媒体采访时表示,总有人把矛头对准欧盟,以期满足个人政治利益,为此甚至不惜给“脱欧”谈判制造障碍。

斯基纳斯说:“我们有许多工作要做,没时间瞎扯。”斯基纳斯没有指明,“这些人”具体是谁,但强调容克绝对不会说“这样的话”。(新华)

德国批准出售给以色列3艘潜艇

新华社柏林10月23日电 德国政府发言人塞伯特23日说,德国已批准向以色列出售3艘潜艇,并将会为这项总额为15亿欧元的交易提供高额的政府资助。

塞伯特说,德国当天与以色列签署了一项正式协定确定这一交易细节。

此前,这项交易谈判因涉嫌腐败问题而被德国总理默克尔暂停3个月。以色列方面9月初对此展开调查,并逮捕6名嫌疑人。塞伯特说,德国考虑了与这项交易有关的所有方面,并表示是德国出于对以色列国家的历史责任促使这项交易继续下去。

据报道,这3艘潜艇将由德国蒂森克虏伯公司在港口城市基尔建造,预计将于2027年服役。

加州枪击事件造成2人死亡

新华社旧金山10月23日电 美国加利福尼亚州北部莱克县23日发生一起枪击事件,造成2人死亡、2人受伤。

莱克县警方说,23日中午,61岁的嫌疑人阿兰·阿什莫尔涉嫌在该县克利尔莱克奥克斯镇的酒庄、加油站等地开枪行凶,造成2死2伤,伤者中包括一名警察。

警方在追捕中设置了路障,将阿什莫尔缉拿归案,并在其车上发现数件武器。目前嫌疑人作案动机尚不明确。

数日前,事发地克利尔莱克奥克斯镇受森林大火殃及,当地150多幢房屋被毁。

日本一卡车将列车撞脱轨

据新华社东京10月24日电 日本长野县境内一辆卡车24日上午与长野电铁所属轨道列车相撞,致列车部分车厢脱轨,截至目前没有人员伤亡报告。

据日本广播协会报道,24日上午8时15分,一辆卡车在长野县中野市樱泽站与都住站之间的一个路口与列车相撞,致使列车部分车厢脱轨。事发路口没有设置警告装置和栏杆。

据警方和长野电铁方面消息,被撞列车由3节车厢组成,事发时载客100人左右。

德国自民党提议对苹果等巨头加税

新华社柏林10月23日电 德国自由民主党主席林德纳23日在接受德国媒体采访时提议,提高对苹果等跨国科技巨头的税率。

林德纳当天在接受《南德意

志报》采访时说,为了能在对德国企业和公民减税的同时增加政府财政支出,他提议对苹果等跨国科技巨头加税。

林德纳的建议得到德国绿党领导人厄兹代米尔的欢

迎和支持,被看做是弥合两党在组阁谈判中税收分歧的重要一步。

厄兹代米尔说,亚马逊和苹果等公司在欧洲经营、使用欧洲的基础设施,却拒绝按照收入合

理纳税,“这是不对的”。

目前,德国总理默克尔所在的联盟党正与自民党和绿党进行组阁谈判。自民党一直主张对本国企业和公民减税,并承诺增加财政支出,加大政府投资。

欧盟反垄断搜查盯上大众和戴姆勒

新华社柏林10月23日电 继日前突击搜查宝马集团之后,欧盟对德国汽车行业的反垄断搜查23日被证实扩大至大众集团和戴姆勒集团。

大众集团当天发表声明说,欧盟反垄断调查人员搜查了其位于沃尔夫斯堡的总部和旗下奥迪位于英戈尔斯塔特的办公室。

戴姆勒发言人也表示,欧盟反垄断部门也提前告知并搜查了其位于斯图加特的总部,戴姆勒正“全面配合”调查。

戴姆勒之前已向欧盟委员会申请成为该垄断案的关键证人,意在通过向监管部门揭发不当行为来免除罚款。大众集团也已向监管当局主动承认可能违反了反

垄断法,意在减轻惩罚。

今年7月,德国《明镜》周刊首次披露,自上世纪90年代起,大众集团及其子公司与保时捷、宝马、戴姆勒等车企以不同工作组的形式举行秘密会议,就技术、成本、供应商甚至最近深陷丑闻的柴油车尾气处理系统达成一致,来消除竞争、操纵定价,涉嫌

“德国经济史上最大卡特案之一”。

如果垄断行为属实,德国联邦卡特案局和欧盟委员会将对上述车企处以最高为其年收入额10%的罚款。按照这些车企2016年的营业收入,罚款总额最高将接近500亿欧元。