

河南警方公布提示： 十一假期，河南高速如何出行最方便

本报讯 据大河网消息，近日，为保障群众国庆中秋假期平安出行，河南警方向全省发布“两公布一提示”，将全力保通，确保国庆中秋假期全省道路安全、有序、畅通。

A 避开高峰时段和易堵路段，错峰出行更顺畅

国庆中秋假期期间，郑州、开封、洛阳、焦作、平顶山等城市周边、热点景区及京港澳高速、连霍高速、大广高速等主干高速公路车流量会大幅增加。

附：
全省高速公路20处“团雾”多发路段提醒：

- 一、京港澳高速公路(G4)
 1. K600—K615(新乡段)
 2. K616—K642(原阳段)
 3. K700—K712(新郑段)
 4. K713—K720(长葛段)
 5. K745—K760(许昌至漯河交界段)
 6. K795—K802(漯河段)
 7. K833—K841(驻马店段)
 8. K940—K955(明港至信阳段)
- 二、连霍高速公路(G30)
 9. K411—K435(宁陵至民权段)
 10. K525—K530(开封段)
 11. K674—K680(孟津至洛阳东段)
 12. K735—K741(义马段)
 13. K779—K793(浉池至三门峡段)
 14. K844—K846(灵宝段)
 15. K854—K856(灵宝段)
- 三、兰南高速公路(S83)
 16. K205—K206(平顶山段)
- 四、宁洛高速公路(G36)
 17. K482—K490(商水段)
 18. K705—K712(伊川段)
- 五、沪陕高速公路(G40)
 19. K1086—K1105(唐河段)
- 六、大广高速公路(G45)
 20. K1961—K1965(通许段)

B 避开易堵高峰时段

【高峰时段一：避开假期前一天下午和第一天上午出行高峰，建议提前或延后出行】

国庆中秋假期高速公路免费通行，在放假前一天9月30日17时至19时和10月1日假期第一天8时至12时是出行车流量非常大的时段，建议：假期第一天提前出行(如6时左右出发)，或者关注实时路况播报延后到中午12时以后再出行，避开高峰时段出行会更顺畅。

行，避开高峰时段出行会更顺畅。

【高峰时段二：一定要避开假期最后一天下午返程高峰，提前返程，错峰返程】

要特别注意假期最后一天10月8日下午返程高峰，尤其是16时以后返郑下站车辆骤增，下高速后进入市区道路极易拥堵，切记提前返程，错峰返程，同时避开易堵高速下站口。

C 避开七大易堵高速路段

郑州、开封、洛阳周边高速下站口、高速省界站、施工路段和热点景区周边高速路段是主要易堵路段。预计国庆中秋假期期间，七大易堵点会出现在以下高速路段：

【易堵点一：京港澳高速郑州圃田、新郑和许昌段】

原因：一是主线车流量非常大；二是京港澳高速郑州段660公里处郑州东服务区附近主线及685公里处施工实行辅道通行易拥堵；三是京港澳高速郑州圃田段688公里附近双向八车道变为六车道，路道变窄，车流汇集；四是郑民、绕城、商登、机场高速及郑州周边收费站车流在此处交会；五是车流量大加上路道变窄，一些驾驶员不文明驾驶极易发生刮蹭事故，出现车流拥堵。

对策：可以提前绕行机场高速(双向八车道)或也可以走107国道或四港联动大道绕道以上路段再上高速；前往机场乘坐航班的群众建议走机场高速、郑州地铁2号线或到火车站(郑州火车站或郑州东高铁站)乘坐城际铁路直达飞机场，方便快捷。

【易堵点二：兰南高速许昌平顶山方城段】

原因：兰南高速路道窄(双向四车道)车流量非常大。

对策：如果此路段车流量非常大拥堵时，可以提前走311国道或者绕行郑少高速或连霍高速转焦桐高速通行。

【易堵点三：郑尧高速新郑始祖山隧道段】

原因：隧道内路道变窄车流量非常大。

对策：建议从郑州到南阳方向车辆提前绕

行郑少高速或连霍高速转焦桐高速通行，也可走107国道通行。

【易堵点四：京港澳高速刘江黄河大桥段】

原因：车流量非常大且桥上横风非常大，易刮蹭，另外，违法停车观景增加事故隐患。

对策：注意减速慢行，专心驾驶；如车辆拥堵时，可提前走连霍高速转郑云高速，再转到郑焦晋高速或长济高速绕道此路段。

【易堵点五：连霍高速郑州巩义段627公里东向西隧道路段】

原因：连霍高速郑州巩义段627公里东向西连续3个隧道由四车道变为两个两车道分道行驶，车流量非常大且路段变窄易拥堵。

对策：注意减速慢行，不要随意变更车道；如内侧两车道车辆拥堵时，注意在道路分道成两个两车道时提前走外侧通行；如该路段各车道东向西均拥堵排队时，可提前绕行郑云高速转长济高速向西或走郑少洛高速向西。

【易堵点六：郑少高速郑州新密段】

原因：往返少林寺景区车流量非常大。

对策：可提前绕行郑登快速路通行或走连霍高速转焦桐高速更顺畅。

【易堵点七：连霍高速开封站、二广高速南阳豫鄂省界站】

原因：车流量大。

对策：连霍高速开封站车流量会非常大，可提前绕行大广高速开封杜良站或郑民高速各站口下站；二广高速南阳豫鄂省界站可提前绕行焦桐高速向南。

(宋向乐)



资料图片

下雨天，启停功能关不关？

本报讯 “雨一直下，过两天还要开车回老家串亲戚，老家路不好，水坑多，朋友说遇到水坑时要把启停功能关闭，为啥要关闭启停功能？”9月25日上午，市民杨先生致电平顶山日报社汽车工作室咨询。

为此，笔者专门采访了平顶山市博悦汽车销售服务有限公司售后主管李航。“所谓汽车自动启停功能就是在车辆临时停车时，发动机自动熄火。当需要继续前行时，又自动重启发动机。其作用是减少燃油消耗和尾气排放。配备自动启停系统的车辆，一般都会默认自动开启。但在下雨天，尤其是暴雨时，遇到路面有大量积水，熄火后，只要一松刹车或一踩油门，甚至稍微动一下方向

盘，发动机就会自动尝试点火，这时雨水在淹了排气管之后把水倒灌而造成发动机的损坏。所以大家在经过积水路段和大雨天气下尽量关闭这个功能。”李航说。

据李航介绍，以下三种情况下均须关闭启停功能：

一、临时坡道停车时

在坡道上临时停车，启停系统要尽量避免使用。启停系统启动较慢，在松开刹车时，容易发生车辆滑动，导致危险发生。不过绝大多数车辆都会对坡道进行自测，下坡坡度超过10%，上坡坡度超过12%，启停系统不会启用。

二、低速泊车时

停车是个技术活，特别是新手，每次都要反复前进后退，向前挪车时踩刹车熄火并再启动。这时不断地启停让燃油燃烧不充分，容易形成积碳，尾气排放的污染物也会增加，所以在泊车时要关掉自动启停功能。

三、开空调时

当停车发动机熄火时，空调是会停止制冷的，而且当车辆检测到车内温度与设定值相差太大，发动机便会自动启动，频繁的启动不仅乘坐舒适性降低并且耗油增加。

(陈艳乐)

国庆节前国内油价将迎“两连涨”

本报讯 《经济参考报》记者从多家社会监测机构了解到，连日来国际原油市场整体呈现震荡上涨走势，9月29日国内成品油零售限价将迎来“两连涨”，幅度或在130元/吨左右。

自9月15日国内成品油调价以来，国际原油市场消息面好坏参半。近期，随着伊朗官员声称若美国退出核协议后该国在必要时可以立即恢复核活动的言论传出，市场避险情绪被引爆，拉动油价盘中大幅跳涨。因联合技术委员会(JTC)的审查结果显示8月期间产油国对减产协议的履约度上升至116%的年内最高水平，加上贝克休斯公布的数据显示美国活跃钻井数仍在持续减少，为原油市场带来了更多利好支撑。不过，页岩油将继续增产、燃油效能提高和电动汽车的增加，则影响美国汽油需求，这些利空因素作用于市场，在多方消息博弈下，近期原油期货市场价格小幅波动，但整体收高。

截至北京时间9月23日收盘，WTI 11月交割的原油期货价格上涨0.11美元，涨幅0.22%，报50.66美元/桶，创约四个月收盘新高，上周累计上涨0.49%；布伦特11月交割的原油期货也收涨0.43美元，涨幅0.76%，报56.86美元/桶，本周累涨约2.2%，连续四周上涨。

在此之下，原油变化率正向区间延伸。据金联创测算，截至9月25日第六个工作日，参考原油品种均价为5383美元/桶，变化率36.2%，对应的本轮汽柴油或将上调135元/吨，卓创资讯测得的原油变化率为3.98%，预计对应汽、柴油价格将上调137元/吨。

“本计价周期开始以来，国际原油期货市场价格整体呈震荡上涨走势，目前原油变化率仍处于正值高位，市场看涨气氛渐浓，本轮国内油价上调概率较大，或实现‘两连涨’。”卓创资讯成品油分析师张肇欣认为。

金联创分析师韩丛也判断，后市来看，国际原油仍将维持高位区间震荡，本轮零售价(9月29日)上调无悬念。受益于节前备货需求提振，本月国内主营销售压力不大，因此预计本周国内成品油行情仍将维持高位运行，部分提前完成销售任务的单位有继续推涨的可能。

金联创分析师李杨认为，随着夏季需求旺季结束，国际原油价格或承压震荡回落，不过后期在产油国减产有望继续延长以及冬季取暖用油需求提振下，国际原油可能重拾涨势，消息面来看，四季度与三季度差异不大。而国内成品油市场而言，随着“金九银十”需求旺季结束，成品油市场消费也将逐步回落，对于后期成品油市场将难有明显的支撑。

(王璐)

