



道路交通违法一周播报(8月18日至24日)

市区机动车闯红灯 171 起

违反禁止标线指示 18287 起

本报讯 昨天上午,笔者从市公安局交警部门了解到,8月18日至24日,该部门共查处机动车违反禁止标线指示的违法行为 18287 起,出租车有 254

起;机动车逆向行驶的违法行为 347 起,出租车有 11 起;机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为 171 起,出租车有 6 起。(牛哲)

高速超速情况一览(9月1日)

车牌号	违法地点	违法时间	超速百分比
豫AP2828	兰南高速k211下行	9月1日	超速12%
豫RG2066	兰南高速k211下行	9月1日	超速7%
豫AZ5505	兰南高速k211下行	9月1日	超速7%
豫AZ6987	兰南高速k211下行	9月1日	超速8%
豫AC3768	兰南高速k211下行	9月1日	超速7%
豫AU1586	兰南高速k211下行	9月1日	超速25%
豫A6870R	兰南高速k211下行	9月1日	超速6%

(牛哲 整理)

市区部分违法行驶车辆(8月18日至24日)

车牌号	违法地点	违法时间	违法行为
豫D8V316	湛南路与开源路交叉口	8月18日6:12:46	闯红灯
豫DLL968	曙光街与中兴路交叉口	8月18日8:14:22	闯红灯
豫DCW005	公正路与清风路交叉口	8月18日9:19:41	闯红灯
豫DE0568	龙翔大道与大香山路交叉口	8月18日9:24:47	闯红灯
豫DWQ036	长安大道与大香山路交叉口	8月18日11:00:03	闯红灯
豫D29Z28	优越路与开源路交叉口	8月18日13:25:58	闯红灯
豫D6J73P	长安大道与和谐路交叉口	8月18日15:48:47	闯红灯
豫DG8318	建设路与体育路交叉口	8月18日16:46:45	闯红灯
豫DWZ330	长安大道与清风路交叉口	8月18日20:06:51	闯红灯
豫D5G788	优越路与开源路交叉口	8月18日20:09:30	闯红灯
豫DAG288	神马大道与开源路交叉口	8月19日7:29:46	闯红灯
豫DJH990	湛北路与开源路交叉口	8月18日5:43:02	逆向行驶
豫D7W117	长安大道与育英路交叉口	8月18日5:45:44	逆向行驶
豫D5F687	湛北路与新华路交叉口	8月18日6:05:54	逆向行驶
豫DM3585	湛北路与迎宾路交叉口	8月18日7:19:03	逆向行驶
豫DL9189	建设路与开源路交叉口	8月18日7:25:23	逆向行驶
豫D5Z202	长安大道与怀仁路交叉口	8月18日7:26:52	逆向行驶
豫DQ0223	湛南路与诚朴路交叉口	8月18日8:35:25	逆向行驶
豫DVV869	湛北路与迎宾路交叉口	8月18日8:35:49	逆向行驶
豫DPL106	龙翔大道与大香山路交叉口	8月18日10:46:11	逆向行驶
豫DBN208	龙翔大道与大香山路交叉口	8月18日11:44:54	逆向行驶
豫DLX532	长安大道与怀仁路交叉口	8月19日8:42:36	逆向行驶
豫DYW181	湛南路与诚朴路交叉口	8月18日4:44:24	违反禁止标线指示
豫DGP896	湛南路与诚朴路交叉口	8月18日5:25:22	违反禁止标线指示
豫DNV890	建设路与开发二路交叉口	8月18日5:55:17	违反禁止标线指示
豫DJ1920	矿工路与体育路交叉口	8月19日8:32:00	违反禁止标线指示
豫D59Y18	建设路与凌云路交叉口	8月19日8:33:30	违反禁止标线指示
豫DLZ128	建设路与开发二路交叉口	8月19日8:40:22	违反禁止标线指示
豫D6R962	矿工路与光明路交叉口	8月19日8:46:22	违反禁止标线指示
豫DZH879	曙光街与中兴路交叉口	8月19日8:47:09	违反禁止标线指示
豫DFW571	湛北路与东安路交叉口	8月19日8:47:57	违反禁止标线指示
豫DXL198	南环路与开源路交叉口	8月19日8:52:09	违反禁止标线指示
豫DBI689	建设路与东环路交叉口	8月22日7:16:16	违反禁止标线指示
豫DI9123	矿工路与光明路交叉口	8月22日18:58:33	违反禁止标线指示

(牛哲 整理)

中国汽车健康指数评价体系发布 车内污染评价添新标准

你爱车里的空气质量健康吗?车内空气终于有了评测标准。记者获悉,9月20日,“中国汽车健康指数(C-AHI)”测试评价体系框架发布。

现状:车内异味投诉增加

ID. Power(美国一家权威的市场调查机构)近日发布的中国车型可靠性研究报告中指出,“出风口送出的风有令人不舒服的异味”是车主反映最多的问题,尤其是豪华车车主。今年6月,深圳市消委会就奥迪Q5车内异味问题向一汽-大众发出调查函,70名车主从今年起集中反映奥迪Q5车内异味严重。

另一个案例是,在上百位车主两年多的集中投诉下,今年3月10日,一汽大众和上汽大众就旗下八款车型的异味问题启动了“联合开展服务行动,保障车内舒适体验”的声明,为车主免费更换隔音材料棉,以解决因隔音材料引起的内部异味问题。但注意,大众两家合资企业此举“遮遮掩掩”,实际并未就此向国家质检总局备案,启动全国范围的官方召回。

此次发布的“中国汽车健康指数(C-AHI)”测试评价体系有何作用?中国汽研总经理万鑫铭表示,中国汽车健康指数由中国汽研研究制定,是立足汽车消费者、汽车企业、国家政策三位一体的第三方评价体系,旨在通过公正、公开、真实的评价数据,建立中

国汽车健康新标准。

汽车健康指数如何评测?

记者获悉,当前中国汽研围绕车内危害乘员健康的污染源,从车内挥发性有机化合物(VOC)、电磁辐射(EMR)两个维度进行量化评价,将车内颗粒物(PM2.5等)和车内致敏性评价(VAR)作为观察项在后续重点关注研究,经过大量的理论研究和试验摸底,推出了中国汽车健康指数体系。该体系主要从健康危害风险、综合污染等级、车内气味强度、电磁辐射水平等方面,将汽车产品与乘员健康的关系显性化和量化,从保护汽车使用者的角度评价车内环境对人的健康风险。

以“健康危害风险”为例,指将车内强致癌物质苯和甲醛在驻车、光照、行驶等不同工况下的VOC含量转化为健康危害风险值,评估车内甲醛、苯对乘员的健康危害风险高低。

而“综合污染等级”则重点考察车内空气综合污染情况。在不同工况下对我国现行标准管控的“五苯三醛”(苯、甲苯、乙苯、二甲苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛)进行检测,对车内VOC综合污染等级进行评价。

评测中的“车内气味强度等级评价”还将引入嗅辨员,对常温静止和阳光直射后车内气味强度等级进行评价。评价结果反映车内各种挥发性有机物气味相互叠加后的效果。(广文)