

# 350公里! “复兴号”快速舒适“杠杠的”

9月21日9时整,G1次中国标准动车组“复兴号”驶出北京南站,瞬间提速。历经4小时28分的飞驰,列车抵达上海虹桥站。

其疾如风!一路上,“复兴号”最高时速达到355公里。350公里时速的正式运营,标志着我国成为世界高铁商业运营速度最高的国家。

## 快速舒适 乘车体验“杠杠的”

G1次列车准时驶出北京南站后,车厢显示屏上的时速数字一路爬升。15分钟后,激动人心的数字出现:350公里!

车内响起一阵欢呼声。不少人纷纷拿出手机和相机,记录下这一“翻开中国高铁发展新篇章”的数字。“G1”——在这趟车次名称就让人感觉有特殊寓意的列车上,既有普通乘客,也有专门前来体验的高铁“发烧友”,还有交通领域的专家和铁路部门的工作人员。

“相当平稳、相当舒适、相当满意。”在上海社科院工作的李谦用“三个相当”来概括乘车体验。为了体验350公里时速下的高铁,李谦特意把原打算9月20日购买的票改到了21日,他还拿了一个矿泉水瓶进行倒立试验:即使在350公里的时速之下,瓶子也“屹立不倒”。

记者在一等座车厢看到,座椅间距统一加大到1160毫米,旅客“舒展身体”毫无问题。即使在二等座车厢,座位也相当宽敞舒适,不仅座椅加长了20毫米,其间距也统一加大到1020毫米。

移动网络时代,没有充电设备和移动网络信号怎么办?“复兴号”为此可是下了一番“苦功”:列车不仅在每排二等座前后都设置220V不间断插座,还专门增添了USB接口,保证每个座位充电都能“一一对应”。此外,乘客还可使用CRNet-WiFi免费无线上网,再也不用担心旅途单调无聊。

还有不少细节显示了“复兴号”提升乘车体验的良苦用心。在席位上方,席位号显示屏增加了新功能:席位号旁边的三个小点为红色时,显示席位已占用;黄色代表已经预售,下个区间将会有乘客;绿色代表车票还未售出,席位没有占用。为了让放置的东西



9月21日,G10次“复兴号”从上海虹桥站驶出。新华社记者 凡军 摄

更平稳,窗台采用了增加摩擦力的防滑材料。

## 安全环保 科技含量“满满的”

时速350公里安不安全?这么快的时速,其环保、经济性如何?对于时速如此快的“子弹头”,安全、环保等是最受人关注的“头等大事”。

“京沪高铁是目前世界上设计建设标准最高的高速铁路,‘复兴号’是按照时速350公里运营研发制造的中国标准动车组。‘复兴号’在京沪高铁按时速350公里运营,从技术安全性、可靠性、舒适性上讲是没有问题的。”中国铁路总公司总经理陆东福告诉记者。

近几年来,高铁提速重新进入大众话题。随着高铁的发展,关于350公里这个速度,人们对于技术和安全方面的担心越来越少。

目前,中国高速动车组保有量达到2700余组,每天开行4500多列,居世界首位,累计发送旅客

60多亿人次。以京沪高铁为例,运营6年来累计安全运送旅客6.72亿人次。

中铁总科技管理部副主任齐延辉表示,今年7月,“复兴号”在京沪高铁开展了时速350公里实车、实重和实速检验检测、可行性研究和运营安全评估,组织专家进行了评审咨询。“通过全面系统的科学论证和综合评估,表明京沪高铁满足按设计时速350公里的运营要求。”

为了提高安全性,技术人员在“复兴号”上建立了全方位安全监测系统。全车有2500余个传感器,比以前动车组多出500余个。“这些传感器就像眼睛一样,时时刻刻对列车的运行状态、轴承温度、冷却系统温度、制动系统状态、客室环境进行监测。”铁科院研究员张波说。

跑得更快,能耗却更低。张波说,京沪高铁实测结果显示,在350公里时速下“复兴号”与“和谐号380”相比,总能耗下降了10%,意味着京沪高铁往返一趟能省5000多千瓦时电。

## 需求“爆棚” 未来发展“棒棒的”

随着高铁网络的不断延伸,以前人们常常问“高铁何时到我家”。如今,随着“复兴号”在京沪高铁上书写“350公里”时速,不少网友开始问“350公里的时速啥时到我家”。

那么,设计时速350公里的高铁线,会否全面恢复350公里时速呢?中铁总总经理特别技术顾问、中国工程院院士何华武告诉记者,高铁全面提速需要一个过程,管理上要面对新的挑战,也要综合考虑经济和社会效益。

“中国要形成高铁系列产品,从250、300到350公里的速度等级,350公里是其中等级最高的,但不代表全部。要根据不同的出行需求、不同地区的经济条件综合考虑,确定开行什么样的时速是比较合适的。”何华武说。

在“350公里时速”开行初期,从9月21日起,将有7对“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里

运行,分别是G1/G2、G3/G4、G5/G6、G7/G8、G9/G10、G13/G14、G17/G18次。

“这些车次特别受欢迎,7对动车车票已经全部售罄。”中铁总运输局营运部副主任黄欣告诉记者,对于客流需求旺盛的京沪高铁来说,提速有利于缓解“一票难求”的局面。据统计,京沪高铁开通运营6周年累计发送旅客突破6.3亿人次,平均一年超过1亿人次。

何华武表示,目前京沪高铁日均运行400多列车。在提速提高到350公里后,随着“复兴号”下线数量和出行需求增加,提速的列车数量也会逐步增加。他表示,中国已建成运营的2.2万公里高铁,约有三分之一是按350公里时速设计建造的,今后将根据各线路的达标条件逐渐提高时速。

尽管全面推行“350”仍有待时日,但提速的高铁“暂不提价”。“提速初期,考虑到社会也需要一个适应期,目前不会调整票价,以后会按情况逐步进行调整。”何华武说。

(据新华社北京9月21日电)

## 平顶山日报传媒集团葡萄酒专卖店 中秋巨惠

### 中秋传情 宴请宾朋

双支礼盒特惠:136元/盒、158元/盒、190元/盒、228元/盒、300元/盒

六支礼盒特惠:888元/箱

## 红酒

品各国葡萄酒  
享中秋套装特惠

预订电话: 7026855 15937506769

地址: 鹰城广场对面平顶山日报传媒集团大门东30米