

# 民航局解除机上用电子设备禁令 将评估权限下放至各家航空公司

## 最快明年飞机上可玩手机

据《北京晨报》报道，“我们的飞机即将起飞，请您关闭手机及电子设备。”多年来，中国航空公司一直全程禁止使用任何电子设备，包括手机。不过这即将成为过去。9月18日，在中国民航局的例行新闻发布会上，中国民航局飞标司副司长朱涛透露，《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》(CCAR-121部)第五次修订发布，放宽了对于机上便携式电子设备的管理规定，允许航空公司为主体对便携式电子设备的影响进行评估，规定将于10月起开始执行。不过，多位机长、业内人士告诉记者，未来的放开，应该仅指手机飞行模式，而不是打电话模式。



资料图片

### 新规速递

#### 各航空公司评估怎么使用

9月18日，中国民航局飞标司副司长朱涛在发布会上表示，航空公司可以根据评估的结果，来决定在飞机上使用何种便携式电子设备。而此前中国民航局规定，机上不得使用电子设备。中国民航局飞标司还制定了相应的审核、评估方法，来接受航空公司的申请。“我相信，在不久的将来，你们会看到中国的航空公司允许在飞机上使用相应

的便携式电子设备。”朱涛表示。

此外，第五次修订版《规则》对机组疲劳风险管理、机组资质管理和训练管理等内容进行了较大篇幅的改写。机组疲劳是造成不安全事件的重要原因之一，《规则》对此进行了全面细化，突出了飞行疲劳与人的生理节律和机组值勤时间直接相关等概念，降低了飞行机组和客舱乘务员的年总飞行时间上限。

#### 进一步明确飞机安全管理

第五次修订版《规则》对燃油管理政策进行了修改，对飞行中燃油检查与燃油监控提出了具体要求，明确了宣布“最低油量”和“紧急油量”的时机，同时修改了关于定期载客运行的燃油要求，统一了国内和国际运行的燃油要求，并为航空承运人实施燃油政策优化提供了规章支持。

《规则》进一步明确了航空公司

有关航空器持续适航和安全管理的要求，形成闭环管理，以进一步提高进入设计使用寿命中后期飞机的运行安全，加强对“老龄飞机”的安全监管。

据悉，在第五次修订版《规则》实施之前已持有现行有效运行合格证的航空承运人，应在2019年12月31日之前完全符合本次修订的要求。

### 专家观点

#### 科技进步促使电子设备解禁

记者注意到，去年，中国民航局公布了《中华人民共和国民用航空法》修订征求意见稿，里面明确了14种危及民用航空安全和秩序的非法干扰行为，其中一条是“在航空器内使用手机”，如果情节特别严重的，罚款金额可以增加至5万元。不过这一规定最终没有成为新版民航法的规定。

对此，民航专家张起淮向记者表示：“我针对这一情况提出过意见，目前使用手机对航班不构成影响，很多私人飞机早已开始使用手机。所以我认为这一条款已经落后于实际，罚金还那么高，不合理。”令

人意外的是，短短一年的时间，机上是否能够使用电子设备的争论终于迎来逆转，这令张起淮直呼：“变化真快！”

此前严禁使用电子设备，现在突然松动，这是否意味着手机影响航班安全并不存在？春秋航空新闻发言人张武安笑称：“科技的进步，促成了今天的改变，不能简单地否定此前的规定。”一位不愿具名的民航专家也认为，航空业发展迅猛，手机对现在的新机型与客舱设备基本没有影响。随着航班Wi-Fi的使用，将相关法规随着科技进步、时代进步做相应调整也是非常正常的。

### 业内释疑

#### 1 手机能干什么？

##### 未来机上Wi-Fi更广泛

春秋航空新闻发言人张武安认为，空中使用手机是大势所趋。张武安解释说，该规定沿用了美国联邦航空管理局的相关规定，将使用便携式电子设备(PED)的许可交由航空公司自行评

估。

张武安认为，Wi-Fi设备在中国航班上的应用越来越广泛。

将手机等电子设备的许可许可交由航空公司评估，将大大促进机上Wi-Fi设备

的发展，空地进一步互联互通。同时，更进一步地促使航空公司在空中商城等的试点与应用。例如，目的地租车、景区门票、酒店等。航空公司的机上互联网可能将成为新的流量入口。

#### 2 能打电话吗？

##### 应为调整到飞行模式

此前，国内关于飞机上是否可以电子设备，尤其是手机的争论此起彼伏，与之形成对比的是，国外航空公司几乎放开了机上电子设备的使用，旅客可以使用具有飞行模式的手机。张武安认为，空中使用手机将是顺势而为，但如何使用可能面临部分限制。巡航过程中，有的公司还规定必须切换成飞行模式使用。中国各航企的规定应该会比较一致，否则各家公司规定不同容易引起旅客误解和执行

的难度。张武安建议：“在飞行途中一定要严格听从机组发布的安全提示。在违规情况下使用手机且不听劝阻，依然可能会面临相关处罚。”

爱飞行俱乐部董事长、资深机长陈建国也认为，中国民航局解禁电子设备绝不是指完全放开，“可以肯定的是，具有发射功能的电子设备肯定依然不允许使用，比如调频收音机，它的发射频率与飞机接收频率接近，肯定会

对飞机造成影响。即使现在中国民航局解禁了机上手机的使用，各航空公司应该也会规定只能使用具有飞行模式的手机。”

民航机长姚永强在接受记者采访时也表示，大部分国外航空公司也是要求在飞机上禁止使用可以发射无线电信号的装置。“我飞行的时候就遇到过有发射装置干扰我们飞机通信和导航的事件。未来空中开放的只能是手机的飞行模式，而不是打电话模式。”

#### 3 十一能用吗？

##### 至少要到明年上半年

何时可以在飞机上使用电子设备？在当天的例行新闻发布会上，朱涛表示，《大型飞机公共航空运输承运人运行合格审定规则》将于今年10月起实施。值得注意的是，10月伊始便是十一黄金周，那么是不是就意味着十一出行的旅客就能在飞机上使用手机呢？答案是否定的。

张武安解释说，这是因为各家航空公司将根据第五次修订版的各项规定，重新修订公司手册，并向局方提交申请，得到批准后方可放开，因此需要一定时间。乐观估计，明年上半年，旅客有望可以在飞机上使用手机。此外，相应的法律法规都需要更新。在此之前，各

航企仍将严格执行第四版规定，即飞行全程中严禁使用手机。

一家航空公司相关负责人也告诉记者，中国民航局对此会有非常详细的评估和测试标准以及申报流程，“所以要提醒旅客，十一出行依然应该按照航空公司的要求，确保飞行安全。”

(吴婷婷)

和

4G+

月底忍、路上忍、没有wifi继续忍？

**别忍了**

**移动提速降费包**

30元 = 500M 国内流量 + 2.5G 省内流量

50元 = 1G 国内流量 + 5G 省内流量

#移动4G+ 享你所想#

中国移动 China Mobile www.10086.cn