

# 十五部门推广车用乙醇汽油 2020年汽车全部“喝上酒精”

本报讯 昨天,由国家发展改革委、国家能源局、财政部等十五部门联合印发《关于扩大生物燃料乙醇生产和推广使用车用乙醇汽油的实施方案》。《方案》提出,到2020年在全国范围内推广使用车用乙醇汽油,基本实现全覆盖;到2025年,力争纤维素乙醇实现规模化生产。

## 2020年全国汽车“喝酒精”

车用乙醇汽油,简单的理解就是,在汽油中添加10%的生物燃料乙醇,也就是我们通常说的酒精。早在2001年,我国就开始试点推广车用乙醇汽油,目前已经有11个省区使用了乙醇汽油,占到全国汽油消费总量的五分之一。《方案》的出台,标志着乙醇汽油开始在全国全面推广。

根据《方案》,到2020年,全

国范围内将基本实现车用乙醇汽油全覆盖。到2025年,力争纤维素乙醇实现规模化生产,先进生物液体燃料技术、装备和产业整体达到国际领先水平,形成更加完善的市场化运行机制。

## 车用乙醇汽油更环保

车主喝酒上路,那是酒驾,但是汽车要“喝点酒精”上路,却是环保。因为添加燃料乙醇的汽油,可有效减少汽车尾气中的碳排放、PM2.5等细颗粒物排放以及其他有毒物质的污染,从而改善空气质量。

国家能源局科技司有关负责人表示,生物燃料乙醇以其具有的可再生、环境友好、技术成熟、使用方便、易于推广等综合优势,成为替代化石燃料的理想汽油组分。据不完全统计,已有超过40

个国家和地区推广生物燃料乙醇和车用乙醇汽油,年消费乙醇汽油约6亿吨,占世界汽油总消费的60%左右。

截至目前,我国生物燃料乙醇年消费量近260万吨,产业规模居世界第三位。全国已有11个省区试点推广乙醇汽油,乙醇汽油消费量已占同期全国汽油消费总量的1/5。

## 消化多余玉米的重要手段

除了产生清洁的汽油,助力雾霾等问题的解决,燃料乙醇产业还是消化多余玉米的重要手段之一,因为它的主要原料是超期超标的玉米、废物流秆等。根据国家发改委《可再生能源中长期发展规划》给出的目标,到2020年我国生物燃料乙醇的年利用量将达到1000万吨。

## 用车成本会不会上升?

对车主来说,乙醇汽油的价格怎么样?用车成本会不会因此上升?根据辽宁省发改委相关负责人的介绍,试点地区乙醇汽油与传统汽油同价。也有车主担心,使用乙醇汽油会不会导致车的油耗变高,对此,多位专家明确表示,并不存在这种差别。

相关负责人表示,乙醇汽油本身含氧,促进了汽油的燃烧,一些未完全燃烧的碳氢化合物已经得到比较好的燃烧,从这个角度上可能又弥补了1%-2%。

根据业内人士介绍,美国权威研究机构曾做过16辆实车样本的测试,结果表明E10,也就是添加10%燃料乙醇的乙醇汽油与普通汽油在油耗上的差距可以忽略不计。(央视)

## 天舟一号完成自主快速交会对接试验

据新华社北京9月12日电(记者李国利、杨欣)9月12日23时58分,天舟一号货运飞船顺利完成了与天宫二号空间实验室的自主快速交会对接试验。

天舟一号是我国首艘货运飞船,4月20日从海南文昌发射。天宫二号是我国第一个真正意义上的太空实验室,去年中秋夜升空。

试验开始前,地面科技人员对天舟一号先后实施了4次轨道控制,保证天舟一号与天宫二号快速交会试验的初始轨道条件,完成了相关试验准备。

12日17时24分,地面判发指令,控制天舟一号转入自主快速交会对接模式,分远距离自主引导和近距离自主控制两个阶段实施。在远距离自主引导阶段,天舟一号自主引导至远距离自主引导终点;在近距离自主控制阶段,天舟一号在天宫二号的配合下,利用交会对接相关导航设备,完成与天宫二号交会。之后,天舟一号与天宫二号对接机构接触,完成对接试验,整个过程历时约6.5小时。

后续,天舟一号还将视情况开展第三次,也是离轨前的最后一次推进剂在轨补加试验。

## 中央气象台 请你给台风起名字

据新华社北京9月13日电(记者侯雪静)中央气象台将于近日开展“我给台风起名字”活动。

记者13日从中央气象台了解到,本次活动将分为三个阶段进行。第一阶段于9月13日至18日,在新浪微博平台上进行抽奖转发,选出台风命名候选人3名。这也是中央气象台第一次明确将台风命名权归属给公众个人。

第二阶段将由每位候选人各提交3个,共计9个台风名称。这9个名字将交给台风命名评选小组,评选出最优的3个台风名字。

第三阶段将会在新浪微博上对专家组选出的3个名字进行公布。最终选定的台风名将在2018年2月召开的台风委员会第50届会议上公布。中央气象台将给最终选定名字的公众颁发台风命名证书。

西北太平洋上的台风命名由14个国家和地区提供,其中,中国负责10个台风的命名。目前,我国提供的台风名有海葵、悟空、玉兔、白鹿、风神、海神、杜鹃、电母、海马(即将被除名)和海棠。另外,台风龙王和海燕之前因为带来的灾害影响太重,已被台风委员会除名。

## 我国累计淘汰消耗臭氧层物质超27万吨

据新华社北京9月13日电(记者高敬)环境保护部部长李干杰说,我国自1991年加入蒙特利尔议定书以来,积极推动国内履约工作。截至目前,中国累计淘汰消耗臭氧层物质超过27万吨,为公约有效履行贡献了重要的中国力量。

9月16日是国际保护臭氧层日。在12日举行的《关于消耗臭氧层物质的蒙特利尔议定书》缔结三十周年纪念大会上,李干杰说,蒙特利尔议定书缔结三十年来,淘汰了近99%的消耗臭氧层物质生产和使用。先后实施31个行业淘汰计划,关闭相关生产线100多条。



## 东博会上的“萌”品

这是老挝展区的孔雀木雕。

第14届中国—东盟博览会于9月12日至15日在广西南宁举办。参展商展出的手工艺品做工精致,萌态可掬,备受观众青睐。新华社发

## 我省首次查清地理国情“家底” 平原面积近6成

据新华社郑州9月13日电(记者李亚楠)河南省历时3年完成的地理国情普查13日对外发布,首次全面查清了河南省各类地理国情要素的现状和空间分布特征,掌握了全省地理国情“家底”。

据介绍,此次普查形成的河

南省第一次全面地理国情普查公报》主要数据包括,全省各类地形地貌的面积和空间分布,种植土地、林草覆盖、水域、荒漠和裸露地、房屋建筑(区)等的面积构成和空间分布,铁路与道路的路面面积、长度、构成及空间分布,重

要人工构筑物的面积等。

从整体区域分布看,自然地理要素分布占比面积中,南阳占16.79%,信阳占12.17%,洛阳占9.52%;自然地理要素占比面积中,54.35%分布在平原,12.32%分布在台地,9.38%分布在丘陵,

23.95%分布在山地。

从各类型分布看,地貌类型方面,平原面积占全省面积的57.13%;台地面积占12.29%。全省水面面积共计3673.72平方千米。全省荒漠与裸露地面积为716.97平方千米,其中,67.53%分布在平原。

## 油价将小幅上涨 加满一箱或多花4元

据新华社上海9月13日电(记者刘雪)又临近成品油调价时间窗口,在连续两次调价搁浅后,业内预计,本轮国内成品油价格上调概率较大但幅度微弱,若按私家车加满一箱油60升测算,或多掏4元钱左右。

上一次国内成品油价格调整发生在8月4日24时,汽、柴油价格每吨分别提高了175元和165元。

9月15日24时成品油调价窗口开启时,预计汽、柴油价格将迎来每吨80至100元幅度的上调,折合92号汽油每升上调0.06至

0.08元,0号柴油每升上调0.07至0.09元。

本轮调价周期是今年我国第18轮成品油调价周期。今年以来,我国成品油价格已经历了六次上调、六次下调、五次搁浅。总体而言,成品油价格跌多涨少,

汽、柴油价格累计分别下跌每吨355元和340元。

以上海地区国五标准92号汽油为例,目前的价格是每升6.17元,年初的价格是6.45元。如果按私家车60升的油箱来算,现在加满一箱油约比年初便宜16.8元。