



蓄电池损坏 常见原因有三个

本报讯 “我周六带孩子去宝丰玩，走到一半车突然熄火了，启动不了，检查之后发现蓄电池左右两侧有点鼓包，这是咋回事？”昨日上午，市民叶先生在平顶山日报社汽车工作室微信后台留言咨询。

对此，平顶山世纪丰田技术总监董哲告诉笔者，汽车电池鼓包可能和使用过程中过度充电、放电有关，充电电流大，导致正极板上的氧析出加快，而来不及在负极复合，同时电池体内的温度快速上升，排气不及时，压力达到一定程度出现鼓包变形导致汽车无法正常启动。

据董哲介绍，汽车蓄电池损坏常见原因有三个：

熄火前不关闭多媒体或空调系统

有些车主会图方便在车辆熄火前不对多媒体系统或空调系统进行关闭，当下次启动车辆时这些系统会自动开启，这在无形中导致车辆瞬间功率负荷过高，长期下去会对电瓶造成过量损耗。

频繁打火

每次启动发动机时，打火时间不宜超过3秒钟，若第一次发动机启动失败也不要频繁打火，应在15秒后再次打火，否则蓄电池频繁向发动机提供强大电流，易造成其自身的损耗。

熄火后长时间用电

在熄火后继续用电包括很多种情况，如熄火后长时间使用车内电器等。此时汽车的发电机是不工作的，蓄电池在没有充电的情况下处于“干耗”状态，其容量减少很可能造成车辆无法启动，并且过度放电对蓄电池本身也有很大损伤。

(陈艳乐 燕亚男)

车子故障如何提前发现

本报讯 “我中午开车去新城，开空调时出风口有非常难闻的气味。这是咋回事？”昨日上午，市民任先生在市区建设路西段一家汽修店检查爱车，经工作人员检查发现，任先生汽车的空调滤芯脏了需要更换。

据了解，空调系统管道中残留的水分和空气中的尘埃相结合产生霉菌，因此汽车空调出风口吹出难闻气味。这样的空气会影响驾驶员及乘车人的身体健康，

所以空调系统要定期更换空调滤芯，清洁空气道。“汽车空调出风口有难闻气味其实也算是汽车维护类故障，在我们平时行车过程中有很多小问题就提示汽车出现了故障。”吉利汽车平顶山广安旗舰店技术总监张振阳说。

据张振阳介绍，常见的汽车故障现象有很多，比如有些车主发现大雨天雨刷好用，可是小雨时，雨刷会擦拭不均，有时还会卡

在玻璃上造成视线不良。这种现象表明雨刷片已硬化。

另外，汽车加速时机油压力指示灯会亮，这种现象也在提示汽车出了故障，一种是机油压力指示灯系统发生了故障导致灯亮。另外一种就是机油压力确实低，低到指示灯发出警告的程度，说明润滑系统有故障，必须予以排除。

“还有个就是车轮圈发黑，若一直不处理这些轮毂上的污垢，

它们将对漆面产生无法复原的侵蚀。其实轮圈发黑的原因，主要是刹车器在制动时，因为刹车卡钳相互摩擦所产生的碳粉，原本只是轻轻覆盖在铝合金轮圈的表面，但是如果经常清除，堆积了一阵子之后，因为车子行驶久了，铝合金轮圈也会发热，这些热量致使碳粉在铝合金轮圈表面结焦，就变成了一层深咖啡色的坚硬表层。”张振阳说。

(陈艳乐 燕亚男)

雨天要不要洗车？

本报讯 “刚晴两天又下雨了，我看车顶和车窗被雨水冲得挺干净的，那还用不用洗了？”9月11日上午，在平顶山日报社汽车工作室的车友群，车友张先生说了自己的疑问。

“很多车主认为雨天洗车太浪费，等天晴后再洗吧。其实这

是不正确的，下雨天也要洗车。洗车不仅是因为车脏，更是为了保护车漆。另外及时清洗车辆，车体空隙处积存的污泥、藏匿的湿气，都会得到及时清理，从而减少汽车生锈。”平顶山SWM斯威汽车4S店运营总监李明洋说。

据介绍，汽车在下雨天行驶，

车身所带上的公路沥青、泥沙等如果不及时清洗的话，出太阳后经过暴晒，会产生大量氧化物，车漆表面易被腐蚀，造成车表面粗糙，漆面变得黯淡无光。而且长时间不洗车，车体表面会积一层厚厚的尘土，遇到下雨就成一层泥，泥又吸水，使得雨水直接在漆

面上形成一层水膜，加速酸雨侵蚀车体漆面。相反，下雨后有些车被雨水淋后，车身会出现颗颗水珠，这是由于雨天洗过的车，去除了黏附在车漆表面上的尘土、柏油、树脂等，保持漆面光滑，所以雨水会凝成水珠。

(陈艳乐 燕亚男)



9.16嘉玉海马特价车专购会






销售热线：0375-2266555

地址：平顶山建设路东立交桥东150米路北