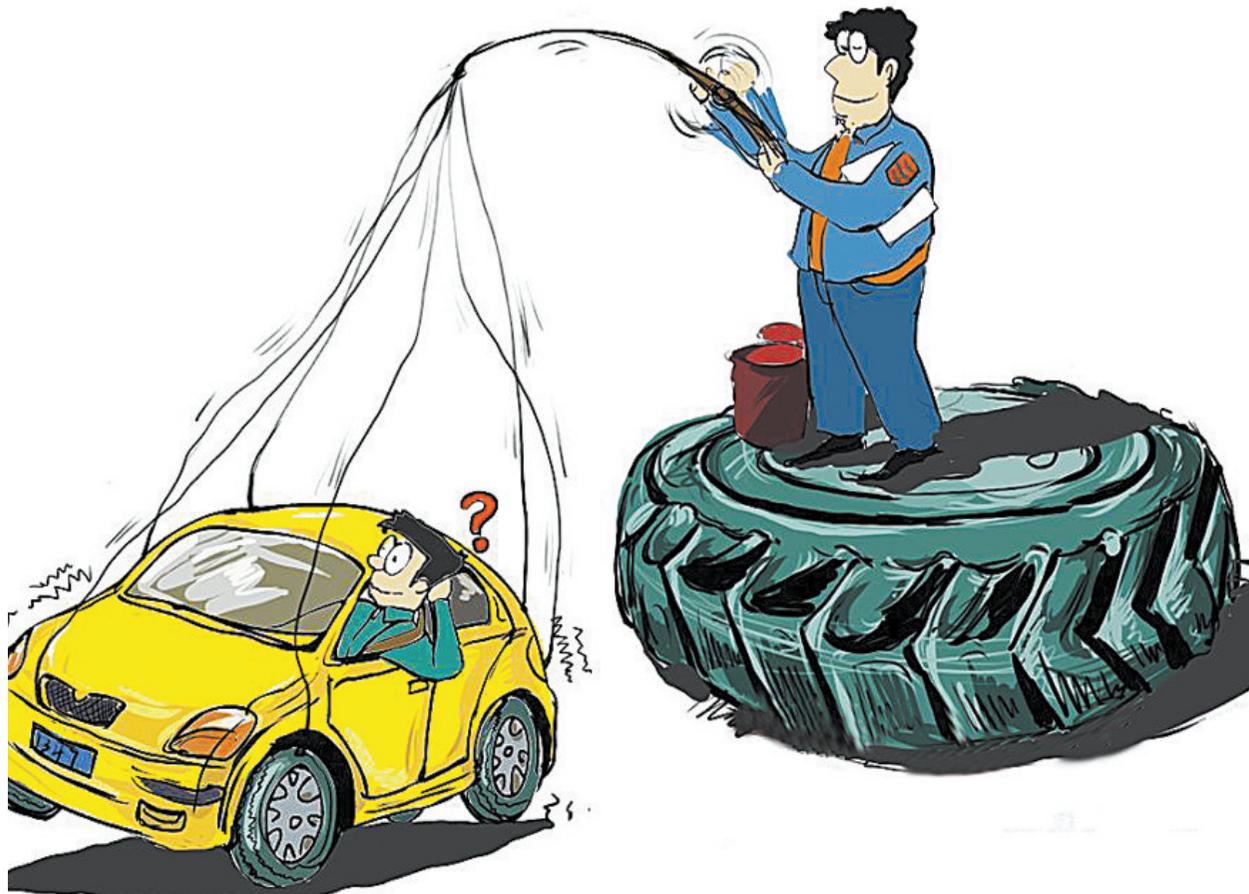


限牌城市 上牌代办收费乱



在广州上牌的难度并不亚于北京、上海。广州日报全媒体记者近日从市场上留意到,在广州这样的限牌城市,很多市民都没有摇号、拍牌的资格,买车遇到最麻烦的事情就是上牌。从5月份起,广州实施居住证新政,本地经销商为车主上外地牌的渠道变得艰难,三个月过后,有的经销商甚至开出了近万元的外地上牌代办费。记者在采访中发,由于各店资源和渠道不一,费用也是五花八门,一时间造成了外地上牌代办收费的乱象。

上外地牌?

只能代办广西、湖南等邻省的号牌

“4S店现在代办上牌,动不动就收3000元,上次咨询了一家4S店,竟然要收8000元!这也太离谱了吧?”近日,多位车主向记者吐槽近几个月广州经销商上牌代办收费的情况。记者留意到,虽然新《汽车销售管理办法》已经实施,但是4S店对上牌代办收费这块却绝不松口。有汽车经销商向记者表示,从5月1日开始,居住证回执不能作为购车上牌凭证后,省内大部分上牌通道被限制了,这是造成当前上牌代办费用猛涨的主要原因。记者近期走访车市时获悉,当前广州经销商为了给车主上牌各显神通,但都没有太顺畅的渠道,最近的上牌地点是邻省。

广州市区广园路上的广汽传祺一店的销售人员对记者坦言,客户需要上外地牌,最近的选择有广西、湖南、江西等地方。奥体附近的奥迪和宝马4S店的销售员同样表示,当前也只有邻省的车牌可以代办。经销商对记者表示,当前上

外地牌的难度加大,建议车主量力而行。

记者留意到,各家4S店因为上牌资源不一样,造成广州客户上外地牌的费用和时间都有极大差别。如传祺一店报价为7000元,因为地方比较远,经销商表示要一个月左右才能办下来。黄石路的另外一家韩系车4S店,报价8000元;一家豪华品牌4S店,竟然推出了“上牌代办费打包套餐9999元”的所谓“促销报价”,内容无非也就是上外地牌照。

记者留意到,五成左右的汽车4S店上牌代办费用报价在两三千,以自主品牌和少数合资品牌为主。上牌代办费用收费最便宜的是花都、南沙等地的汽车经销商,平均在3000元左右。但有经销商对记者坦言,上外地牌也有风险,有钱未必能办成。

要省钱?

自己上牌便宜仍有捆绑条件

如此昂贵的上牌费用,不免让人觉得之前谈了半天的车价优惠都白“砍”了。别着急,车商也明白上牌困难,表示客户可以直接购买“裸车”,然后开回老家自己上牌。一汽丰田店销售人员给记者算了笔账,如果客户户口在老家,自己办比经销商代办要省钱省时间,加上油费、路费和上牌费等成本不到1000元。记者从本地车管所了解到,单纯是上牌费,包含固封和工本费等三四百元可以搞定。当然,这笔费用不包含临时牌照的费用。记者留意到,当前办理临时牌照第一次免费,第二次就要花费200元左右,只能续三次,每次有效期为一周。

不过,买裸车也有条件,大

部分车商表示,如果车主买“裸车”自己开回老家上牌,需要在店内买全保才行,但如果想买“裸车”自己上本地牌则不行,4S店表示,要享受车价优惠,就一定要选择上牌费和保险费打包项目,让店内代办上牌。

记者摸底:

自主品牌上外地牌占比最高

广州市从2012年7月起实施汽车限购政策,由于广州并没有实施“限外”,很多车主买车后通过上外地牌来解决广州本地的用车需求。当前,广州车主(含本地、外地居民)购车有两种方式:一是买车后上广州牌,一个是上外地牌。按照限购政策,广州每个月新增一万个新车指标,但根据本地经销商提供的数据粗略统计可看出,本地经销商实际每月卖出的新车销量总和超过16万辆,其中包含20%~30%以旧车置换方式卖出的新车,以及超过四成上外地牌的新车。据悉,有四成以上的豪华品牌、合资品牌车主买车后办了其他城市的居住证,为车辆上外地牌;自主品牌的占比最高,有六七成的客户购车后上了外地牌。

市场观察:

上牌难、缺监管造成上牌收费混乱

针对客户上外地牌的需求,一直以来,经销商都通过外地“黄牛”帮车主办理其他城市的居住证回执。很长一段时间,车主上外地牌的选择均以广东省内其他二、三、四线城市的居多,一度佛山、韶关、惠州和清远等地方号牌很吃香。经销商

表示,如果是在省内上牌,大部分车商都有网点和渠道,成本还可以。但随着今年5月1日开始,上省内外地牌的渠道受限,经销商和部分车主才不得不将上牌的目标地转向省外,交通距离变远,渠道关系也要重新开拓,因此上外地牌的成本很高。本地车商表示,暂停居住证回执办理上牌,对于广州经销商来说影响非常大,当前上外地牌的客户比例也有所回落,但每个月本地仍有至少三成左右的新车客户选择“广州买车,外地上牌”。

记者留意到,当前市场对上牌代办费用并没有统一的价格规定,造成各家4S店的报价差异非常大,建议车主购车时详细了解代办上外地牌的细节,包括上牌地、价格、费用等,避免买车后出现不必要的麻烦。

相关链接:

“粤A”牌个人均价逼近3万元

日前,广州市交通部门公布了2017年8月广州市中小客车增量指标竞价情况。8月粤A车牌竞价再上涨:个人车牌成交均价为28561元,最低成交价为26800元,较上月分别上涨1893元和1800元。今年粤A车牌个人竞价“一路看涨”,本月再创新高,均价直逼3万元大关。记者留意到,8月竞价指标共4026个,一个不落被竞走。在个人车牌竞价结果方面,最低成交价为26800元,平均成交价28561元,最低成交价的报价人数124人,成交人数12人。本地汽车经销商表示,虽然目前广州市仍未出台外地牌限行政策,但从年初开始不少外市非本地居民上牌政策日益收紧,这是车牌竞价呈上升走势的原因之一。(邓莉)

滴滴顺风车 被指存注册漏洞

注册顺风车车主账号时,可上传本人或他人行驶证和本人驾照。注册成功后,车辆所有人不会收到提醒信息

近日,有市民反映称,在不知情的情况下,自己的车被他人注册了滴滴顺风车账号,且滴滴从未发送任何注册提醒给车主。北京青年报记者调查发现,滴滴顺风车在注册时,虽然每一个行驶证都可以注册三个滴滴顺风车车主账号,但在申请时,除了给申请注册者发送申请通过短信外,未向车主或第一注册人发送过任何有新账号注册的提醒信息。对此,滴滴顺风车客服人员称,在新车主注册时滴滴无法向行驶证持有人发送通知,只能依靠顺风车乘客投诉冻结其账号。

行驶证被陌生人注册顺风车

近日,据市民李先生反映,在他不知情的情况下,他的行驶证被他人注册了滴滴顺风车车主账号,直到账号被滴滴冻结,无法接单的时候他才知道有人用他的行驶证注册了顺风车车主账号,而且使用他的行驶证注册的人他根本不认识。

李先生觉得,滴滴顺风车在新用户注册时没有通知车辆持有人或第一个使用该行驶证注册顺风车的人,是滴滴顺风车注册管理上的漏洞。他很担心,如果在他不知情的情况下,被冒用信息注册了顺风车账号,并在运营时发生了危险该怎么办。

记者搜索发现,有网友也反映称,在自己不知情的情况下,车辆的行驶证被他人利用注册了顺风车账号,并被多名乘客投诉致使滴滴账号被封。

他人注册时车主未收到提示

据了解,滴滴顺风车的注册规定为,一个行驶证可以注册三名顺风车车主账号,行驶证持有人与实际申请驾驶人可以不是同一个人,在申请时,也无需提供任何实际申请人与行驶证持有人的关系证明。

根据市民所反映的现象,记者使用一本已经注册过滴滴顺风车的行驶证尝试车主账号注册。

在顺风车车主认证页面时,除了需要填写车辆信息品牌、型号、颜色等简单信息外,还需要上传本人或他人的行驶证和本人驾驶证,除了以上两种证件外,滴滴未要求提供任何能证明驾驶人与车辆所有人关系的证明。在上传以上证件照片后,约两天的时间,记者收到了申请通过短信。

记者发现在申请期间,如市民反映那样,车辆所有人在使用该行驶证第一个注册了顺风车的用户始终未收到任何他人使用其证件注册顺风车的信息。

乘客投诉后所有账号将被冻结

记者从滴滴顺风车客服人员处了解到,顺风车车主账号注册时,滴滴只会给申请人发送申请通过信息,不会给行驶证持有人或者第一位使用该行驶证注册滴滴顺风车的用户发送任何提示信息。

客服人员称,一般情况下,在实际使用车辆与注册车辆的牌照不相符时,乘客会对司机进行投诉。在接到乘客投诉后,滴滴将会把乘客投诉的司机以及使用同一行驶证的所有账号都进行冻结。想要解除冻结,只有真正的使用者手持证件拍照并上传,经过人工审核通过后才能解冻。

对于此种现象,北京市康达律师事务所律师韩晓认为,冒用他人行驶证注册滴滴顺风车账号,涉嫌侵犯姓名权,如果导致受害人滴滴账号被封,无法取现,还涉嫌侵犯财产权。如果车辆肇事,不仅冒用他人行驶证注册顺风车者要承担责任,车主也要承担连带赔偿责任。不仅如此,由于滴滴平台在整个过程中未尽到监管职责,其应当与不法分子一起对受害人承担侵权责任。

韩晓建议,受害人应立即向滴滴平台举报,并且可以向法院提起诉讼,要求不法分子与滴滴平台承担连带责任。(王天琪)

资料图片