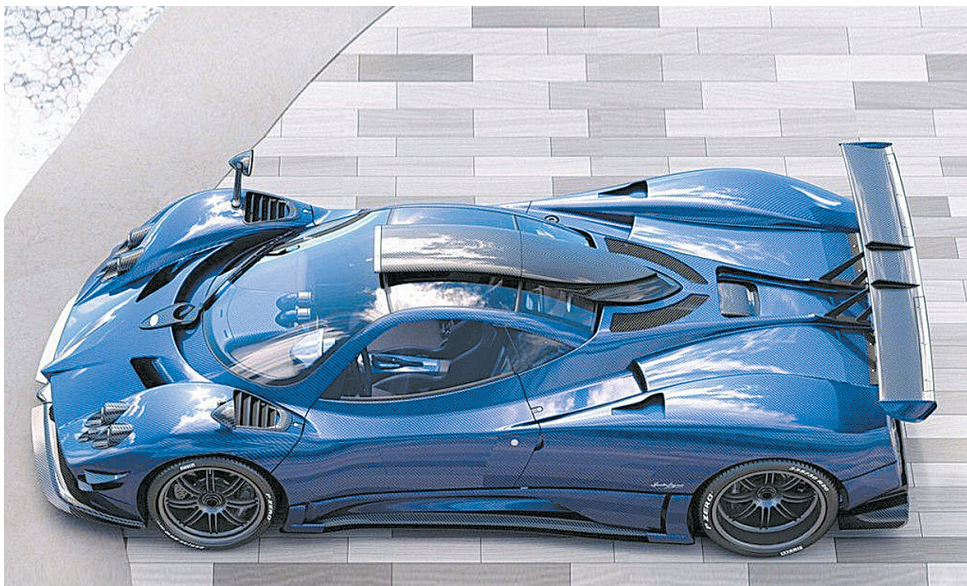


汽车“年龄”不同 保养也不同

本报讯“我的车已经买了3年,平时没有特别保养过,最近感觉这车开着不顺畅,你检查看看是不是哪里出了问题?”8月28日上午,市民张先生到市区凌云路南段一家汽修店进行汽车保养。汽修店工作人员检查发现,张先生的车部分零件磨损比较严重,需要更换。

“车子跟人一样,也是有年龄的,车主平时一定要注重汽车保养,这样车子的性能才能得到保证。我给大家介绍一些汽车在各个阶段保养时的注意事项。”华晨金杯汽车平顶山鑫众信4S店销售经理马克浩说。

据介绍,汽车保养如果按照时间来划分,一辆车的前两年是它生命的巅峰期,只需进行常规保养,两年之后就需去专业汽修店检查它的刹车片,刹车片是驾驶安全的首道防线,而且一般刹车片大概在两年左右就会磨尽;汽车在使用三四年之后可能会感觉跑起来没新车那么平稳,这个时候就应该检查车子的减振器。减振器是为了减少车子震动,它是悬挂系统的一部分,如果



减振器的弹簧不再有弹性,高速行驶时就会抖动得厉害,下雨天更是特别危险;开了4年左右的车子要注意正时皮带是不是该换了,一般车子在行驶7万到10万公里时,就应换正时皮带,如果不及时更

换,一旦其断裂,就算车上备有正时皮带,车主自己也无法更换;5年左右的车子,水箱易被化学物腐蚀,有些车子的水箱开始漏水,这时水箱就需要及时更换。

“汽车的磨损是不可避免的,

只有定期对车辆进行保养才能保证其始终处于一个良好的运行状态,希望广大车主能够了解汽车各阶段保养的常识和重要性,正确保养车辆,延长车辆的使用寿命。”马克浩说。(陈艳乐 燕亚男)

避免开车误区 安全驾驶上路

本报讯“我家的车后轮换新才半年多,咋出现鼓包了?”8月25日上午,市民王先生的轿车后轮胎出现问题,专门到汽修店进行维修。经汽修店工人检查发现,王先生的汽车轮胎侧方因胎侧帘线断裂而出现鼓包现象。

据了解,王先生居住的小区由于车位紧张,经常要将汽车停在花坛、道牙边上。“这种停车方式会使轮胎气压长时间不均衡,从而容易造成轮胎鼓包。而且,王先生在日常行驶中,不太注意轮胎的保护。胎侧部位正是其最薄弱的地方,长时间轮胎气压不均衡或在行车过程中出现意外的强烈冲击而使轮胎发生严重变形便会造成胎侧帘线断裂,这时轮胎内部的空气就会从断裂处顶起,容易形成鼓包。在我们平时的行车过程中,常常会因为一些开车的误区给爱车造成不必要的伤害,这里给大家讲解一下如何减少驾驶上的误区,误区有很多,如二挡起步等。”平顶山威普风行销售经理朱瑞森说。

朱瑞森说,还有一个误区是开车换挡太急,一些心急的车主在离合没踩到底时就忙着挂挡,这样挡位很难准确挂入,长期这样操作,对手动挡车型的变速箱有很大损伤。自动挡车型虽然不存在踩离合换挡的问题,但不少驾驶员在车辆没有完全停下来时,就匆忙挂上P挡,变速箱同样难以承受这种车况与操作不符的情况。另外,驾驶座椅不要大靠后,座椅靠后腿部空间虽然增大很多,但是伸直了腿很难在紧急制动时发力,而且由于安全带的束缚,身体不能大幅前倾,容易因制动不及时造成事故。

“还有个误区就是一些车主习惯先踩离合器后刹车,这是很危险的,因为先踩下离合器,发动机转速迅速降低到怠速,真空助力器的辅助力大大降低,刹车距离反而变长。正确的操作应先踩下刹车,当车速降低至接近停止时再踩下离合器。”朱瑞森说。

(陈艳乐 燕亚男)

汽车动力不足 原因在这里

本报讯“上周去郑州,我开车在高速上行驶时,加大油门后,发动机居然出现了动力不足并逐渐减弱至熄火,幸好那个时段路上车不多,我及时将车停到了紧急停车带里。休息了一会再次启动时就没啥问题了,这是啥原因?”8月24日上午,市民李先生致电平顶山日报社汽车工作室咨询。

为此,笔者专门采访了平顶山世纪丰田销售总监魏艺双,“这

是很明显的汽车动力不足,出现这种现象的原因很多,如空气滤清器堵塞、油电路有故障、缸压不足、发动机温度过高、底盘故障、个别气缸工作不好或不工作等。”魏艺双说。

据魏艺双介绍,汽车动力不足需要注意以下三个方面:

1.注意清理油缸的滤网

当车行驶里程达到一定公里数,需要定期旋开油缸挡板,抽出

油管将其滤网上的污物清理掉,污物较多需要更换油箱滤网,因为积在滤网上的杂质污物影响了进油量,尤其是高速行驶时易导致供油不足而熄火。

2.注意排气管冒烟情况

车子排气管异常冒烟就是燃烧室出了问题,有可能是点火系统故障或是气门出了问题。这时我们要判断冒的烟是黑色还是蓝色,如果是冒黑烟,有可能是点

火系统出现问题,或是进气系统出现问题。如果冒出的是蓝烟,有可能是机油跑进燃烧室,俗称烧机油。所以要注意根据冒烟情况及及时对车辆进行维修及养护。

3.注意车身抖动情况

如果车子停下来,方向盘或车身还在抖动,这种情况表明车子引擎至少有一缸处于运转不正常或是熄火状态,一定要及时检查维修。(陈艳乐 燕亚男)

最新研究:防撞技术可将交通事故率降低21%

本报讯 美国公路安全保险协会(IIHS)的最新研究发现,汽车防撞系统会使交通事故的发生率大幅降低。

IIHS的研究副总裁杰西卡·琦基诺(Jessica Cicchino)表示:车道偏离警告系统和盲点警告系统将拯救无数生命,并且有数据表明预警系统确实有效。琦基诺研究分析了2015年5000多起车道偏离和盲点预警系统可以避免的

撞车事故,以及安装了预警系统但仍发生事故的车辆后发现,装有预警系统的车辆发生单车、侧擦和正面碰撞等事故的比例降低了11%。更重要的是,防撞技术让同类伤亡事故的发生率降低了21%。

IIHS将这份报告的研究成果与2015年针对美国卡车运输车队和瑞典沃尔沃汽车公司的研究进行比较后发现,车道偏离预警

系统将撞车事故发生率降低了大约50%。

如果所有乘用车在2015年都配备了车道偏离警告系统,那么这将会避免55万起伤亡事故的发生。琦基诺表示:“这些系统避免了一些最致命事故的发生,因为它们给司机提供了反应时间,避免发生碰撞。”

然而,这些数据虽然能够让入意识到使用防撞系统的重要

性,但许多司机也可能关闭其车辆中的警告系统。琦基诺说:“有些系统的提示方式是发出提示音,这可能会让某些司机感到厌烦,从而关闭这些系统。”

琦基诺说,在2017年销售的新车中,只有6%的汽车配置了车道偏离警告系统,而市面上在售的车型当中,只有9%的汽车配置了盲点预警系统。

(环球)

“中国汽车质量技术联盟”正式成立

本报讯 8月29日,“中国汽车质量技术联盟”成立大会在青岛市召开。“中国汽车质量技术联盟”由广州汽车集团股份有限公司、中国第一汽车集团公司、中国汽车技术研究中心、中国重型汽车集团有限公司、长城汽车股份有限公司、东风汽车公司、北京汽车集团有限公司、重庆长安汽车股份有限公司等8家单位作为初始发起人发起设立。联盟秘书处设立于中国汽车技术研究中心。

大会发布了《中国汽车质量技术联盟宣言》:“中国汽车质量技术联盟”致力于在汽车行业大力推动实施质量强国战略,加快提升中国品牌汽车产品和服务的质量水平。

“中国汽车质量技术联盟”的发展理念是:整合内外资源,践行质量强国战略;汇聚行业智慧,实现汽车强国梦想。

“中国汽车质量技术联盟”服务于中国品牌,聚焦于汽车质量,依托于资源整合,定位于成为中国汽车质量技术领域的标准制定者、平台提供者、成果推广者、人才培养者和国际代言人。

(新浪)

河南省惠民旅游卡实体卡在全省18个省辖市同步发行

68元免费畅游省内80多个知名景区

本报讯 “‘惠民卡’多少钱?”“在哪儿办?”“包含哪些景区?”“靠不靠谱儿?”自本报上周三刊登了“河南省惠民旅游卡”(以下简称“惠民卡”)的相关信息后,每天都有市民致电平顶山日报社汽车工作室咨询。

近日,汽车工作室工作人员针对市民关心的问题给予专业解答,希望关注“惠民卡”的市民能够对此有更详细的了解。据悉,“惠民卡”由河南报业旅游联盟发行。在全省18个省辖市同步发售,68元即可免费游省内80

多个知名景区,它的发行,整合了全省主流媒体资源、优质旅游资源,很权威、很靠谱儿。”该工作人员告诉笔者,河南报业旅游联盟是由郑州晚报社、漯河日报社、洛阳晚报社、许昌日报社、开封日报社、新乡日报社、焦作日报社、平顶山日报社、三门峡日报社、南阳日报社、信阳日报社、鹤壁日报社、商丘日报社、濮阳日报社、济源日报社、周口日报社、安阳日报社共同发起成立的非营利、非实体性质的河南省媒体交流对话平台。有了各大权威

媒体的支持,游客手持“惠民卡”可以放心出行。

购买该“惠民卡”只需花费68元,“惠民卡”合作景区都是国家5A级、4A级景区和知名景区。如果您想购买“惠民卡”,可关注“河南省惠民旅游”官方微信公众号,进入“惠民卡”官方微信平台。关注公众号后,点击手机屏幕下方的“惠民卡”进入“购买惠民卡”菜单购买。注册时只需输入手机号(有编码验证)、上传照片,支付卡费后,系统会自动输出二维码,提示购买成功。

持“惠民卡”的游客率先游览的景区有国家5A级景区焦作云台山、青龙峡、峰林峡,平顶山尧山、南阳老界岭等,国家4A级景区有重渡沟、龙潭沟、内乡县衙、五朵山、山陕会馆、七峰山、七十二潭、黄河三峡、黛眉山、抱犊寨、南召宝天曼、神州鸟文化园、双龙湾、龙峪湾、轿顶山等。热门景区有花都温泉、云锦温泉、地坑院、秘洞等。

“惠民卡”购买地址:平顶山日报社广告部二楼209室汽车工作室。咨询电话:15603751862。

★ (牛哲)