

百余块阅报栏覆盖式宣传

报社秋季车展深入人心

本报讯 平顶山日报社2017年秋季车展将于10月12日-15日在市体育中心盛大开启,本届车展是报社携旗下全媒体打造的汽车文化盛会,致力于为鹰城汽车经销商创造一个冲量、完成全年销售目标的契机,为鹰城市民打造一个优惠购车的平台。

“购车只等10月12日-15日报社·体育村车展”,昨天上午,笔者在市区矿工路与光明路交叉口西北角的平顶山日报社党报阅报栏上看到了报社2017年秋季车展的宣传广告。同时,在市区建设路、光明路、矿工路、新华路、开源路沿线以及市中心各

个主要路口、人员密集小区的阅报栏和LED电子屏上也有秋季车展的宣传。

据本次车展组委会工作人员介绍,为了扩大参展经销商的影响力,让更多市民了解车展信息,昨天主办方在市区共投放百余块阅报栏车展海报,分别位于市区各密集地方。除此之外,本次报社秋季车展参与宣传的媒体还涵盖了报纸、网站、微信、微博等全媒体。

同时,车展主办方还为车展预热及车展现场准备了丰富多彩的活动,等待鹰城市民的参与,众多精美奖品等您来拿。(牛哲)



昨日,市区光明路上,车辆从滚动播报“报社·体育村车展”的阅报栏前经过。 本报记者 李英平 摄

车市一乐

“车市一乐”栏目参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可通过照片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

别拦我,我要起飞



资料图片

汽车名词解释

ABC

Active Body Control, ABC(车身主动控制系统)使汽车对侧倾、俯仰、横摆、跳动和车身高度的控制都能更加迅速、精确。车身的侧倾小,车轮外倾角变化也小,轮胎就能较好地保持与地面的垂直接触,使轮胎对地面的附着力提高,以充分发挥轮胎的驱动制动作用。ABC的出现克服了悬挂设定舒适性和操控性之间的矛盾,最大限度地接近消费者对车辆在这两方面的要求。

安全带提醒

安全带提醒装置SBR(Safety Belt Reminder)是当驾驶员和前排乘员没有使用安全带时,提醒驾驶员和前排乘员的系统。该系统由探测未系安全带的传感器和两级提醒驾驶员的信号(第一级是视觉信号,第二级是视觉和听觉信号)所组成。(燕亚男整理)

一周汽车资讯

共享汽车全国发展加速 北京首个示范区启动

北京首个共享汽车示范区27日在石景山区正式启动,首批投放200辆共享汽车,年底将达到600辆。未来3年,石景山区将逐步建成共享汽车运营网络。今年在拆违腾地空间上新增1万个停车位、6个停车楼。新建的公共停车场中,约10%配建共享车位。作为“共享”的重要领域,环保节能、随租随走、可分时付费的共享汽车,近年来在全国掀起发展热潮。据交通运输部统计,目前,全国共有6300余家汽车租赁业户,租赁车辆总数约20万辆。

郑州共享汽车时代全面开启

共享经济是个筐,什么都能装。今年,以新能源汽车分时租赁为代表的共享汽车,率先亮相北上广等城市。今年4月,郑州一新能源汽车智能出行平台盼达用车在郑州街头投放首批共享汽车,由此开启郑州的共享汽车时代。据报道,目前郑州市场上共享汽车分时租赁企业做得比较大,知名度比较高的有一步用车、盼达用车、环球电动、晨钟共享、绿驰出行和海马庞大分秒出行。

北京将迎“最堵九月”

北京市交通委发布信息,9月将是全年交通拥堵集中时期,交通拥堵形势较为严峻。市交通委预测9月1日、4日、22日、27日、28日、29日、30日等7个重点日需密切关注,高峰交通指数将达到8“严重拥堵”以上,倡议市民绿色出行,共同缓堵。

(陈艳乐 燕亚男整理)

如何由新手变成老司机

本报讯 “我的驾照已考下来半年了,最近才尝试着开车上路,但一听到后面的车按喇叭,我的车就熄火,而且越紧张越打不着火,群里有老司机能不能给我说说开车上路的经验?”昨天上午,在平顶山日报传媒集团汽车工作室的车友群,车友张女士在群里求助。

据了解,张女士今年初拿到的驾驶证,但一直不敢上路。张女士车技不够娴熟,开车上路总是紧张。为此,笔者专门采访了广汽传祺平顶山明锋汽车4S店售后服务经理胡二亮。“新手开车上路有很多事情需要注意。”据胡二亮介绍,首先,新手上路前要检查车况,绕车一周检查车辆有没有异常。看看轮胎是否欠气,观察一下自己的牌照有没有被遮挡,如果需夜间驾驶还要检查汽车灯光是不是都能开启,以此减少行车中不必要的麻烦。其次,不要上路成路盲,不认路是新手的最大难题,尤其是女司机,一坐上驾驶位方向感就模糊。所以新手上路前,一定要仔细看一遍地图,将市区主干道的方向、主要支路和重点标志建筑物的方位记清楚,避免走错路或者违反交通规则。第三,不要忘记看后视镜,一些刚上路的司机,没有养成看后视镜的习惯,或者往往因太紧张,只是紧盯车辆前方,忘记观察车辆周围的情况。所以,新手要学会用余光关注车辆的后视镜、留意车辆四周的路况和车况,以应对突发事件。第四,保持适当的行车间距,为急刹车留出缓冲路段,这样既是对自己负责也是对他人



资料图片

负责。

另外,在行车过程中不要心慌,遇到红灯时要注意把挡位挂在N挡,同时拉住手刹,这样不仅省油而且省力,同时也避免了绿灯亮起准备起步时,油门和离合没有配合好导致熄火的事情发生。

据汽车工作室工作人员介绍,微车友群采用自愿加入的方式,为广大成员提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务,有意向合作商家也可以直接拨打电话

15603751862与平顶山日报传媒集团汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度,微友入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主,然后由群主编号。“微友编号就如同同一张会员卡,可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的折扣优惠和免费福利,所以入群车主一定要记得问群主索要编号。”该工作人员特别提醒。

目前,微车友群人数已超过400人,根据规则,微信群满100人,需要群成员邀请才能进群,所以,如果您不是我们的微车友,您可以直接扫描微车友微信群群主“平顶山日报传媒集团汽车工作

室”的二维码,或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。(陈艳乐 燕亚男)



群主二维码

微车友·车讲堂第36期

旅游惠民卡答疑解惑

本报讯 8月25日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“惠民卡的景区是不是只在规定的时间内去才能享受优惠?”“什么时候可以去哪个景区,有没有一个时间表?”“有年龄限制吗?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂由微车友群群主进行讲解。

针对每个微友的提问,群主都给予了详细解答:“针对不同季节、气候特征,80多个5A、4A免费景区每周推介3-4个,供持卡会员自由选择;关注河南省惠

民旅游公众号,上面有详细的景区活动时间表;没有年龄限制,河南旅游惠民卡是河南18个省辖市报社统一发行,一人一卡,凭身份证实名认证购买。”

据微车友群群主介绍,大家在去推介的某个景点游玩前需要提前预约,在手机上预约后,如果因故无法前往,需要在前一天晚上12点前取消预约。要注意的是惠民卡会员实行的是出游预约管理,达到景区接待人数上限时,系统会自动关闭预约,最大限度地保证所有游客的出游体验。到达景区,由工作人员扫描

预约卡或输入短信编码,成功后即可进入景区,无须购买门票。

据汽车工作室工作人员介绍,该微信群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的车辆知识讲堂里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专

家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,就可能让其他微友避免在用车过程中出现类似问题。(陈艳乐 燕亚男)

PICC
中国人民保险

人保车险 无忧之选
中国人的车当然中国人保

立即拨打:4001234567