

分时租赁市场 汽油豪车“叫板”电动汽车



资料图片

此前的共享汽车,多以平民级电动轿车为主,今年六七月份,有共享汽车平台引入了奥迪、宝马等豪车,再加上奔驰smart早已在全国推广分时租赁业务,怀揣一百块,也能开辆豪车上下班已经不是白日梦!目前电动车面临各种使用限制,豪华汽油车叫板平民电动车,能否烧出共享汽车的未来呢?

共享经济,豪车也平民

8月8日,交通运输部、住房城乡建设部发布了《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》(以下简称《指导意见》)。一时间,共享汽车之火愈烧愈烈,而且再也不是电动车的天下。

6月份,一大批奥迪A3共享汽车出现在北京部分CBD商圈,引起广泛关注;7月份,沈阳推出首批共享宝马1系轿车,价格比打车便宜且操控便利。分别投放奥迪和宝马的两家共享汽车公司,目标都是在全国投放大约2000—3000辆车,覆盖主要城市。

广州日报全媒体记者留意到,当前包括北上广深等一线城市,以及杭州、成都、重庆等二线城市,共享汽车大多为北汽、比亚迪、奇瑞和吉利的两厢电动车,经济环保,小巧方便。但如今在共享汽车市场,形成了豪华汽油车和平民电动车“PK”的局面。以豪华品牌为代表的汽油车“入局”,在价格差异不大的基础上,分时租赁一辆豪车,不仅开起来更舒服,驾驶感也更好。

焦点1 共享豪车瞄准白领

记者采访时发现,这些豪车都针对高端用户,譬如Car 2 Share(随心开)目标人群是

白领上班族,宝马和奥迪也是类似,且投放的区域主要是高端商务、购物中心,如共享奥迪的租赁点在北京的高端CBD商圈。

不过,共享宝马实际上是由沈阳当地的一家汽车租赁公司负责运营,共享奥迪同样是由北京的某共享汽车运营,均非车企所为。宝马官方近期就对沈阳出现共享宝马1系事件表态说:对该项目事先并不知晓,与第三方公司之间也没有合作关系。尽管如此,运营主体是谁都已无法阻挡豪车进入共享汽车市场。

宝马官方也坦言,旗下移动出行服务“Reach Now(即时出行)”将在不久之后登陆中国,奥迪也有类似的共享汽车运营计划。同为德系豪车的戴姆勒-奔驰公司则早已试水成功,今年年初在全国主要城市铺开运营以Smart品牌为主导的Car 2 Share共享汽车项目,同时民间也有一家共享汽车公司购买了一批smart车型,开展Car 2 GO(即行)分时租赁业务。

焦点2 共享豪车以入门车为主

对于共享豪车选择的都是奔驰smart、奥迪A3、宝马1系这类入门级车型,广州本地一位做分时租赁汽车的合伙人梁先生表示,共享电动车当前并不能完全垄断市场,以豪车为主的汽油车进入市场,是出于最佳的成本和品牌宣传考虑。“一旦培养出消费习惯,共享豪车的路其实很好走。”

他指出,这些入门的共享豪车有三大优势:一是成本优势。当前奥迪A3和宝马1系最低16万元左右可以买到,租赁公司大批量采购价格更低,而且入门级豪车大多是1.4T、1.6T排量的,油耗成本低;二是体验优势。豪车动力操控的舒适和豪华感比当

前主流的共享电动车要好许多;三则是品牌优势。豪车品牌比一般轿车对普通消费者更具有吸引力。

焦点3 费用比打车便宜

共享宝马和奥迪的租赁方式与共享单车类似,只是押金略高。如奥迪和宝马的共享车,押金需要1000元左右,smart押金只需300元。Car 2 Share的工作人员告诉记者,这些押金主要用于抵扣违章罚款及用车费等,押金会退回到用户银行卡账户。

记者在深圳体验租赁Car 2 Share车辆时发现,从下单到提车,几乎可以实现“秒租”。共享豪车是燃油车,不用担心续航里程问题,使用中若没油了,可用车内的油卡随时加油。费用方面,共享宝马在沈阳是每公里1.5元,每天200元封顶;在北京租赁奥迪A3前30分钟只需15元,超过30分钟后以0.5元/分钟计算,假设开车行驶40分钟,租赁费用约为20元;smart采用时间+里程的计费方式,半小时起租,12元/半小时,每公里0.8元,而且还有实惠的“夜间套餐”和“周末套餐”可以预约。算下来比打车划算。Car 2 Share为官方运营,可以根据用户的预约时间保证车辆的供给。

共享汽车仍存发展痛点

“绊脚石”:牌照与车位。当前共享汽车发展面临的阻碍是牌照与车位。多个城市限购限牌,共享汽车平台要拿到一定数量的汽车牌照,要么租赁,要么购买,难度很大且成本很高。还有停车位,梁先生统计表示,假设共享汽车平台在一个城市至少投放300—

500辆汽车,因为共享汽车的流动性,至少需要1000个停车位,这在一些大城市很难实现。但不设固定停车位,随取随停,各种乱停车影响马路秩序,所以不仅是使用者的素质问题,如何监管约束都是棘手的问题。

难题:驾驶员监管。《指导意见》明确了共享汽车要有保险保障,落实身份查验制度,但具体操作有难度。共享汽车在使用方面三大问题有待解决。

1.租车者的身份鉴别,避免用别人的账号来租赁共享汽车。

2.驾驶员的用车监管,如酒后驾驶,平台方控制很难。

3.承租人的责任明晰:发生事故,如何划分责任并对肇事人进行追责,并没有合适的解决方法。

前景:盈利之前要能挺住

汽车行业资深评论师黄刚表示,宝马、奥迪都进入了共享汽车领域,会引发未来汽车供应链的变化。首先,豪车中的入门车将日趋进入共享模式;其次,汽车工厂+共享汽车平台+金融机构成为新的合作模式;第三,在限购城市,没有指标的人会习惯性享受共享汽油车带来的便捷;最后,以豪车为代表的共享汽油车的进入,将倒逼公民提升素质,特别是乱停放和不道德行为或得到改善。

他指出,如同共享单车一样,共享汽车疯狂涌入,首先面临的不是如何盈利,而是怎样生存下去。据中国汽车流通协会的不完全统计,就北京从事汽车分时租赁的几十家企业中,尚能维持正常运营的仅仅只有15家,而且都是小规模运营,大部分处于亏损状态。过去的一年多,退场倒下的企业不在少数,其中不乏曾成功获得过上千万美元融资的平台。(邓莉)

上海要求共享单车企业即日起暂停新增投放

新华社上海8月18日电(记者周琳)上海市交通委18日向各共享单车企业发布告知书,要求即日起暂停在上海新增投放车辆,一旦发现,将作为严重失信行为纳入企业征信档案。

上海交通管理部门认为,当前共享自行车企业为抢占份额,急进投放,疏于线下运营管理,已经严重影响了城市交通秩序和形象。

上海市交通委要求,企业应加强对违规停放车辆的清理,特别是对交通枢纽、轨交与公交站点、小区、医院、行政与商务办公区、主要街道等重点区域,及时清运违停和积压车辆。如不及时清运,相关部门将委托第三方代为清运,所需费用由共享单车企业承担。

根据告知书,各企业需按照已发布的团体标准配备运维人员,及时组织现场运营调度,加强停放秩序管理,调运车辆一律不允许投放到规定停放点外,确保停放秩序。而且,企业要及时召回破损、电压不足、故障等不能提供服务的车辆,以确保用户车辆正常使用和运营车辆安全。

对于组织实施上述措施不及时或不到位的企业,上海交通部门表示将向社会通报,并限制相关企业在上海投放车辆。

杭州 淘汰国三柴油车 补助最高可领4万元

本报讯 据杭州日报报道,为降低污染物排放,改善空气质量,浙江省杭州市于8月18日起对淘汰的国三柴油老旧车进行补助,最高补助金额达4万元(人民币,下同)。

“目前杭州市共有11万余辆国三柴油车,占汽车保有量的4.5%,但大气污染物氮氧化物(NOx)排放量占54%。针对当前污染重点,我们继续推进国三柴油车为主的老旧车淘汰。”浙江省杭州市环境保护局相关负责人透露,2017年8月18日至2019年12月31日,将对符合条件的国三柴油老旧车予以淘汰补助。

据了解,此次领取淘汰补助的须为浙江省杭州市上城区、下城区、江干区、拱墅区、西湖区、滨江区、杭州经济技术开发区、西湖风景名胜区的国三排放标准柴油车,车辆登记地以2017年3月31日24时车管所登记信息记录为准,此日期后转入上述行政区域的不予补助。

“申领补助只需分车辆报废、车辆注销登记、补贴申请、补贴审核、补助发放五个环节。最低可领10500元,最高可领40000元。”浙江省杭州市环境保护局相关负责人表示,补助标准将按载客载货、车辆大小及使用年限等标准进行划分。

记者从浙江省杭州市环境保护局获悉,领取补助流程共分为五步:申领人须按规定,将符合条件的机动车送至有资质的回收企业进行报废拆解;由回收企业至相关部门代办《机动车注销证明》;办理完注销后,申领人前往指定地点递交全部申请材料;最后通过审核即可获得相应淘汰补助。

浙江省杭州市环境保护局特别提醒,车龄满9年及以上(且未达逾期未检验强制报废期止以及距强制报废期止一年以上)的国三柴油车,在2017年8月18日(含)起至2017年12月31日前予以报废注销的,按“满9年不足10年”标准予以补助;2018年1月1日起,对车龄满9年以上的国三柴油车不再予以补助,属于该情况的车主务必在今年12月31日前办理淘汰补助。(方萍)