

开车上路

这些“超车禁忌”千万别忽视



资料图片

本报讯“今天上午我从郑州回来在高速上行驶时，一辆SUV在路上左拐右拐连续超车，差点刚蹭到我的车，现在想想还后怕。”昨天上午，市民孟女士说起当天在高速上行驶遇到的事情时，仍心有余悸。

“在我们日常生活中，很多驾驶员认为加速超越前车，就是踩油门开过去就行了。其实超车过程中的一些细节是很重要的，否则就可能发生交通事故。”北京现代平顶山瑞格4S店技术总监何劲松说。

据介绍，超车前应减挡提速而不是加挡

提速，车辆的前进是靠引擎所发挥的扭力来实现的，高档位扭力较小，油门反应迟钝，加速反而比较迟钝。同时超车也不应该只观察前面车况更需要观察后面，司机在超车时除了确认前方可以超车外，更需要确认后车有无超车行为，并提前打开转向灯，超车后并线时，还要注意驶过必要的安全距离后再回到行车道，以防止刚蹭被超的车辆。盲区是不能超车的，因为无法准确判断对面是否有会车的可能。如在起伏道路及山区道路行驶，遇有坡顶的地方，由于坡顶的阻挡，使

我们看不见对面有无来车，成为视觉盲区，此时不应超车。还要注意停靠在路边的车辆，这些车辆会随时起步，超车时也应注意。

“在行车过程中，当发现后有车有超车企图且道路适宜超车时，我们要避让。但如果观察到前方道路、交通无法让后来车辆超车时，这时要作出不让超车的明显表示，防止交通事故的发生。另外，在天气恶劣、特殊路段要注意不可进行超车。”何劲松特别强调说。

(陈艳乐 燕亚男)

一周汽车资讯

309款新车申请 新能源车公告

8月16日，工信部发布的申报第299批《道路机动车辆生产企业及产品公告》的车辆新产品公示显示，本次申报公示的新能源产品共计309款(含273款新能源汽车、36款新能源汽车底盘)。其中，新能源乘用车有29款，占比10%；新能源客车有137款，占44%；新能源专用车有143款，占比达到46%。值得一提的是，本次申报的新能源乘用车有云度新能源π3。之前云度π1申报了第298批新车公示，据悉云度π1和云度π3预计将在今年四季度正式上市。这次申报的29款新能源乘用车由19家企业申报。其中，浙江豪情以5款车型居于第一位；第二位是荣成华泰汽车，共有4款车型；江铃控股以3款车型排在第三。此后，除第四位的湖南江南汽车有两款车型外，剩余15家企业均各有1款车型。

《广州市非机动车和摩托车管理规定》 9月1日起实施

《广州市非机动车和摩托车管理规定》(以下简称《规定》)经广州市第十五届人民代表大会常务委员会第三次会议通过，广东省第十二届人民代表大会常务委员会第三十三次会议批准，自9月1日起实行。据悉，非机动车和摩托车存在较大治安、交通安全隐患，以摩托车为例，尽管广州市公安部门一直在加大对摩托车违法行为的治理力度，涉摩托车事故呈现出逐年下降趋势，但此类事故数量仍居高位。据统计，从2015年至今，广州地区因驾驶或乘坐摩托车发生事故死亡人数，占全部交通事故死亡人数的四成以上。为破解当前源头管理制度缺失以及处罚力度不足等管理困局，《规定》应运而生。

我国建成全球最大智慧车联网

8月20日，国家电网公司下属车联网平台已实现与普天新能源、特来电、星星充电等17家充电运营商互联互通，接入的充电桩总数超过167万个，日充电量超过100万千瓦时。这意味着我国建成了目前全球覆盖范围最广、接入设备最多、技术水平最高的智慧车联网。

特斯拉新技能： 车主识别技术实现全球云同步

据一些媒体8月21日报道，特斯拉将在全球范围内上线驾驶员识别技术，将驾驶员个人设置的资料云同步，用户不论驾驶哪一辆特斯拉汽车，都如同驾驶自己的爱车一般，车内设置均符合用户个人资料里设定的标准。据特斯拉CEO马斯克的推特发文称，车主可预先在车内根据个人喜好填写相关信息，设定相关设置，随后个人资料将上传至云端，今后无论驾驶哪一辆特斯拉汽车，其个人资料将会同步至当前汽车内，汽车内的相关设置将会按照驾驶员的云资料作出相应调整，使车主真正享受量身定制的个性化服务，免去了再次设置的环节，为用户提供更便捷个性化的服务。(陈艳乐 燕亚男 整理)



资料图片

“后视镜大盗”作案十余起 留微信号敲诈钱财

据《北京青年报》报道，偷走路边车辆的后视镜，藏在附近边角角的地方，并留下纸条“取镜片加微信”。这种盗窃后视镜的案件在全国各地屡有发生。近日，北京出现一名很有“职业操守”的小偷，与车主之间的讨价还价极其专业，后视镜藏匿地点让人哭笑不得，并承诺绝不会让已经被下手的车主遭遇二次伤害。尽管这名小偷“服务专业”、反侦查意识强，但最终被北京警方抓获，目前嫌疑人因盗窃已被刑事拘留。

车主苦寻一个多小时无果

何先生家住朝阳区北苑附近，自己的奔驰车就停在小区路边。6月25日下午，何先生要出门刚上车就发现不对劲，左边后视镜的镜片没有了。再看右边也没了，多了一张纸条，写着“取镜片加微信”，并附上了4个微信号。

“这是遇上敲诈了。”何先生赶紧上网搜索，发现全国多地都有类似案件，而且就在几天前，北京另一位车主也遇到了同样的情况，偷后视镜的人留下的微信号都一样，他们透露的信息是后视镜就藏在附近。何先生开始在附近找，结果半个小时过去了毫无头绪。“实在是太难找了，别说是方圆500米，就是方圆100米都是大海捞针。”

自寻无果后，何先生拨打110，并到附近派出所报案。何先生说，民警告诉他，事发路段没有监控，很难查找，并且立案前需要他去4S店做定损。民警还称，不要加微信转账，试着在附近再找找。

离开派出所后，何先生又找了半个多小

时，还是没有任何进展。

转账800元后找到两块镜片

何先生最终放弃，决定加微信。添加成功后，与小偷的对话，让何先生哭笑不得。“你好老板，什么车子？”何先生说发过去自己的车辆照片后，小偷直接要价。“400元给你镜片藏匿地点。”何先生以不知镜片是否损坏和不知找回来能否安上为由，屡次跟小偷砍价，但小偷态度强硬，说自己只是要点小钱，要镜片没用，并发来照片证实镜片完好。小偷还说，自己是有职业操守的，以后何先生的车子不会受到二次伤害。

一番讨价还价无果后，何先生先转账200元，说确定镜片完好后再转200元。但这并没有奏效，小偷多次让何先生“痛快一点”。事实上，镜片在小偷的手里，讨价还价何先生根本无法掌握主动权，最终只能又转账200元。钱到账后，小偷立刻告知位置，何先生前往寻找的路上。结果是用时一个小时，经小偷反复提醒，终于找到了一个藏在草坪中的镜片。而欲找另外一个，还得转账400元。

此时，何先生觉得这小偷简直太“专业”，一块镜片找到后不能不找另外一个，只能再转账400元。随后何先生在离草坪20米的位置一个天桥底部的缝隙里找到了另一块镜片。告知安装方法后，小偷立即删除了何先生的微信。

何先生对小偷的做法“哭笑不得”，他开玩笑地说：“服务态度好，说话不拖泥带水，需求明确，辅助证据充分，藏在天桥里，没有提示真是一辈子都找不到。”

嫌疑人在外地被抓回北京

虽然这名小偷看似有“职业操守”，手段高明，但最终仍未逃脱警方的抓捕。最近一段时间，北京市发生十几起后视镜被偷的案件，嫌疑人作案手段相同，微信号相同。石景山古城、八角地区也发生了两起，就在案件调查的过程中，一位微博网友给石景山公安局的官微发来一段视频，视频是行车记录仪拍到的画面，一名男性嫌疑人在路边盗窃车辆后视镜。经过民警核查，发现视频中的嫌疑人正是最近频繁丢失汽车后视镜的罪魁祸首。

民警介绍，他撬下后视镜后藏到车辆附近的某个地方，并留下微信号对车主进行敲诈勒索，索要钱财几百到几千元不等，他对后视镜的行情很了解，知道事主的底价在哪。多的一千八百元，少的三五百元。如果事主去4S店修的话，要花费好几千块钱。古城、八角地区两名事主报案，说停在路边的汽车后视镜片丢失，单片价值都在1万块钱以上。

之后民警调取事发地沿途七十多个监控探头，终于发现7月5日凌晨4点左右嫌疑人骑着自行车进入了苹果园一家小旅店。通过对旅店的走访，民警确定了嫌疑人的身份。由于嫌疑人已经离京，民警辗转安徽、浙江等地，在义乌终于将嫌疑人邓某抓获归案。邓某交代，自己每回得手后都会逃往外地，从不多作停留，但没想到还是被北京警方抓获。目前嫌疑人邓某因涉嫌盗窃已经被警方刑事拘留。(匡小颖)

上海逾25万人参与车牌拍卖 中标率仅4.1%

上海8月车牌拍卖8月19日结束。当天共有256083人参与竞拍，中标率仅为4.1%，沪牌竞争依旧呈现白热化。

根据上海国拍网数据显示，本月拍卖共投放沪牌额度10558张，尽管官方比上月增加投放233张，但是依然无法满足超过25万人的“拍牌大军”。

上海是国内最早采取拍牌措施的城市，并一直延续至今。今年以来，上海车牌价格一直居高不下。本月的最低成交价为

91600元人民币，平均成交价为91629元人民币，均突破了“9万大关”。

目前，上海车牌拍卖实行季度“警示价”制度，即每个季度由官方根据上季度拍卖情况设置警示价，竞买人首次出价阶段出价不得高于“警示价”。今年三季度，上海车牌拍卖警示价为89800元人民币，沪牌的价格随之水涨船高。

据此前媒体报道称，上海将在现有高架高峰限行政策基础上，视道路交通运行状

况，进一步深化研究调整限行时段和范围。同时，建立市区号牌小客车新增额度发放规模与交通拥堵指数(道路交通运行情况)、交通环境的联动机制，动态调整额度发放规模；适时调整取得额度所需的条件，从源头上实现小客车的总量调控。

有市民表示，尽管面对如此低的中标率，他们依然希望能够参与到每月的“拍牌大战”中。如果新的限行政策更加严格，沪牌的价格可能还会涨。(马化宇)