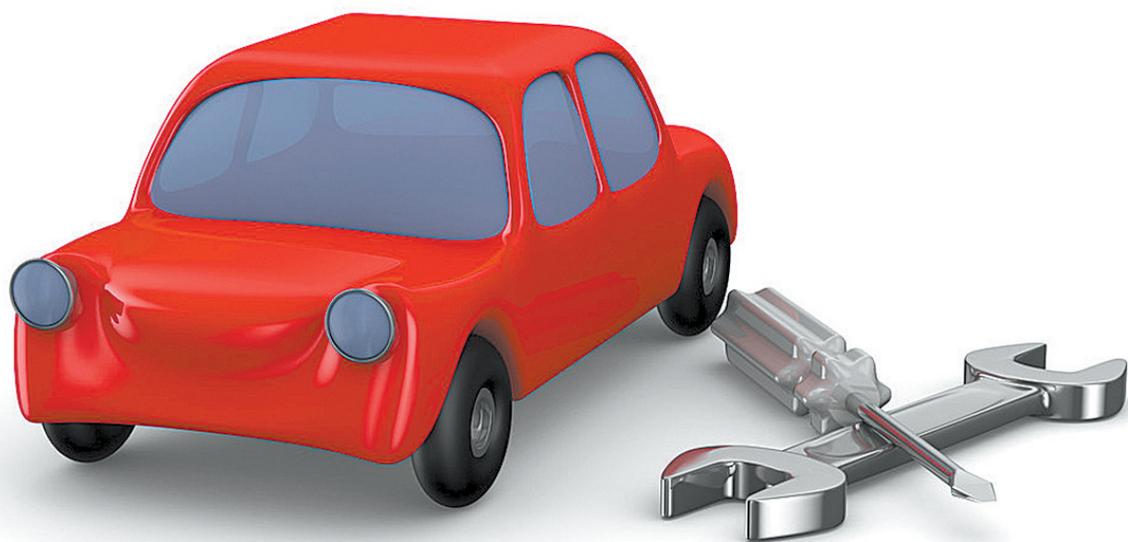


“三油五液”何时更换

专业人士教你几招



资料图片

本报讯“我的车刹车不灵了,是不是刹车片的问题?”8月21日上午,市民牛先生的轿车出现问题,专门到汽修店进行维修。经汽修店工人检查发现,牛先生的车刹车出现问题原因不在刹车片,而是制动液长期没有更换导致。

“制动液,也就是我们平时说的‘刹车油’,一般建议两年更换一次。不仅刹车液需要定期更换,我们还要知道汽车‘三油五液’的更换周期。所谓‘三油’指的就是发动机油、变速箱油和差速器油;‘五液’指的是玻璃清洁剂、防冻冷却液、制动液、助力转向液和电解液。我们需要正确认识这些汽车中的液体,合理地保养更换,来维持汽车的正常运行。”平顶山市明行莲花汽车销售

有限公司售后技师姬群浩说。

据介绍,发动机机油一般分为矿物油与合成油,合成油又分为半合成与全合成。建议矿物油半年或5000公里更换一次;而半合成油则为9个月或7500公里更换一次,全合成油是一年或10000公里更换一次。一般情况下需要每两年或每行驶4万公里更换一次自动变速箱油。不过这也因车型而定,不同的车型要求不一样。差速器油最好使用全合成油,因为差速器工作环境比较恶劣,尤其是夏季高温环境,所以正常行驶情况下,差速器油一般要求1万公里更换一次。

玻璃清洁剂也就是我们平常说的“玻璃水”,一般玻璃水的保质期为2-3年,但是

要注意,不同的用车环境要选择不同的玻璃水,尤其是冬季要使用熔点低的玻璃水,这样喷出来的水不容易结冰或形成白霜。防冻冷却液要求汽车正常行驶一年就要更换一次,防止冬季水结冰而胀裂散热器和冻坏发动机气缸体。一般汽车厂家没有严格规定助力转向液的更换周期,但为了防止助力转向液变脏或者变质,最好还是两年或者3万公里更换一次。干荷蓄电池在完全干燥状态下能在两年内保存所得到的电量,使用时只需加入电解液,等20-30分钟就可以使用。但是电解液有时作用不大,建议车主2-3年更换一次电瓶,防止电瓶老化跑电。

(陈艳乐 燕亚男)

汽车启动困难 原是“积碳”作祟

本报讯“我的车在地下车库停了两个多月了,昨天启动汽车时,发现激活困难,好不容易启动了,还出现抖动现象,这是咋回事?”8月19日,市民王先生在一家汽修店进行汽车保养时,说出了自己的疑问。

随后,经过汽修店工作人员检查发现,导致王先生启动轿车时发生迟滞的原因是发动机内部积碳过多造成的。据平顶山世纪丰田汽车4S店技术总监董哲介绍,汽车积碳首先是燃油、汽油在储存、运输过程中,容易和空气发生氧化反应生成胶状物质,或者汽油本身胶质的含量就很高,这些胶质随汽油通过燃油供给系统进入燃烧室内部,和汽油一同燃烧后,就会使燃油供给系统中的喷油器、发动机的燃烧室、火花塞、进气门背部、进气道等部位产生很多积碳。

其次是拥堵的城市路况,使汽车始终处于走走停停的状态,发动机不能高转速运转,燃油或窜入燃烧室的润滑油也不能百分之百燃烧,未燃烧的部分油料在高温和氧的作用下形成胶质,黏附在发动机内部零件表面上,再经过高温作用形成积碳。

发动机内部积碳过多时,冷启动喷油头喷出的汽油会被积碳大量吸收,导致冷启动的混合气过稀,使得启动困难,直到积碳吸收的汽油饱和,才容易启动。汽车启动后吸附在积碳上的汽油又会被发动机的真空吸力吸入汽缸内燃烧,使混合气变浓,发动机的可燃混合气时稀时浓,造成冷启动后急速抖动。

“为了使发动机更好地工作,平时应该多注意汽车保养,定期清洗各处积碳。只有这样,汽车才能顺利启动,免除车主不必要的烦恼。”董哲特别强调说。

(陈艳乐 燕亚男)



BUICK
心静 思远 志行千里



平顶山旭龙
PING DING SHAN XU LONG

一路潮前

欢迎到店试乘试驾

全新一代别克君威



购车可享24期0利息 置换增购专项补贴

平顶山市旭龙汽车销售服务有限公司

地址: 市建设路东段许南路交叉口西2公里路北

销售热线: 0375-3980000 售后服务: 0375-3981234

多款新车即将上市 招聘各岗位精英

旭龙车贷宝

分期零利息