

因在普通列车上遭遇二手烟 准大学生起诉铁路局 公共场所禁烟第一案将开庭

据《北京青年报》报道，因为在从北京前往天津、由哈尔滨铁路局运营的K1301次列车上闻到了刺鼻的烟味，也没有工作人员对抽烟者进行劝阻。准大学生李晶（化名）将哈尔滨铁路局告上法庭，请求法院判决哈尔滨铁路局赔偿其购票款102.5元，取消有关站台及该趟列车内的吸烟区、拆除烟具，并禁止在上述区域吸烟，同时赔偿精神损失费人民币1元等。

李晶的代理律师表示，希望能通过这个案子推动在普通列车上全面禁烟。目前，北京铁路运输法院已受理此案，该案将于近期开庭。



（本版图片均为资料图片）

A 起因 准大学生乘火车遭遇二手烟

6月9日，今年刚刚考入大学的李晶乘坐K1301次列车（北京站至天津站）到天津旅游，三天后又乘火车返京。

因为想有个好的乘车环境，李晶特意选择了有空调的软卧车厢。但是一上车，她发现列车上“烟雾缭绕”，充满了浓浓的烟味，当时她就觉得周围的空气特别差。李晶发现，虽然乘客是在抽烟区抽的烟，但整个车厢都是烟味，把软卧间的门关上后情况稍有改观，但只要一打开，烟味就钻了进来，让她特别不舒服。

李晶经过观察发现，在她乘坐的往返两列列车上均设置有吸烟区。在列车吸烟区抽烟的人里面，不但有乘客还有列车工作人员。其他乘客似乎已经见怪不怪，没有人阻止，工作人员也没有对抽烟者的抽烟行为进行劝阻。而在北京站、天津站和天津西站的站台上，也都有大量人员吸烟。

李晶认为，在她乘坐的火车上的安全须知里，写明了“禁止在列车各部位吸烟”，但车上却又设置有吸烟区并放置了烟具（烟灰盒、烟灰缸），这种做法并不合理。

D 意义 律师希望推动普通列车禁烟

李晶的代理律师、北京京师律师事务所律师钟兰安告诉记者，因为他也是控烟的公益律师，所以第一时间便决定代理这个案件。

钟兰安说，在列车上抽烟明显违反了《公共场所卫生管理条例》中禁止在公共场所吸烟的规定。另外，在本案里面，《北京市控制吸烟条例》和《天津市控烟条例》都明确提到禁止在公共交通工具内吸烟，并且禁止吸烟场所的所在单位有义务对吸烟者予以劝阻。但是

在列车行驶在北京和天津辖区的时候，并没有工作人员对抽烟者进行劝阻。

钟兰安认为，因为火车上不像其他地方，在其他地方如果发现违反规定的行为可以向卫计委举报，然后进行处罚，但列车上这并不现实，相对来说执法资源比较匮乏。此外，我国《铁路安全管理条例》只是明确禁止在动车组列车上吸烟，而在普通列车上则只是设置了禁烟区域。但是，目前高铁上我们已经做到了禁烟，也

希望能通过这个案子对在普通列车上禁烟这件事进行推动。

中国控制吸烟协会专家委员、北京义派律师事务所律师王振宇表示，虽然近年来各地禁烟力度不断加大，但之前没有人因为公共场所吸烟而起诉经营者或者管理者，这个案子是第一次，所以该案可以说“意义重大”，如果胜诉的话，将有助于推动普通列车禁烟。从这个意义上讲，本案可以看成是“中国公共场所无烟诉讼第一案”。

B 过程 曾经向多部门反映问题无果

在结束了旅程之后，李晶向国家铁路局运输监督管理局反映了上述问题。

在一份回复给李晶、盖有国家铁路局运输监督管理局公章的文件中写道，国家铁路局没有卫生监督相关职责，他们已经将李晶的情况反映给了中国铁路总公司有关部门，希望李晶直接向国家卫生监督管理部门或中国铁路总公司卫生主管部门反映问题。

此外，李晶也曾向北京市和天

津市卫计委投诉举报自己乘坐普列遭遇吸烟的情况。

在两部门给李晶的回复中，天津卫计委称，李晶反映的列车车厢及站台吸烟等问题，不属于天津卫计委监管范围，天津卫计委不予受理，并建议向铁路局反映情况。北京卫计委则称，北京铁路系统的控烟职责在北京铁路局，不属于北京卫计委受理范围，建议直接向铁路部门投诉。在反映情况无果后，李晶起诉到法院。

C 起诉 要求取消火车上的吸烟区

李晶在起诉状中表示，她“一路深受二手烟、三手烟危害”，“无可躲避烟气以及渗入到列车内器具、装修装饰内的烟味，令人身心受损。头疼恶心，精神萎靡”。

李晶称，站台上、列车内设置吸烟区、摆放烟具，违反相关法律规定，恶化了乘车环境，降低了服务质量，侵害了乘客的身心健康。除她本人权益受损外，吸烟还可能会酿成火灾，危害公共安全。

“乘客中既有成年人，又有未成年人。根据未成年人保护法的规定，任何人不得在中小学校、幼儿园、托儿所的教室、寝室、活动室和其他未成年人集中活动的场所吸

烟、饮酒。”李晶在起诉状中称。

此外，在高速运行、人员密集的封闭空间内，一旦发生火灾，后果不堪设想。消防部门公开发布的信息显示，我国每年因吸烟引起的火灾多达几千起。消防法规定，禁止在具有火灾、爆炸危险的场所吸烟、使用明火。

李晶请求法院判决哈尔滨铁路局赔偿其购票款102.5元，支付原告律师代理费以及本案诉讼费，取消北京站及天津站站台、K1301次列车内的吸烟区、拆除烟具，并禁止在上述区域吸烟，同时赔偿精神损失费人民币1元，以及原告为减少烟霾所购置的口罩费用人民币19元。

E 解释 普通列车为何没有全面禁烟

目前，动车已经实现全面禁烟，但普通列车为何并未全面禁烟呢？记者注意到，铁路部门曾经对此作出回应。

由于高铁列车属于全封闭车体、高速运行，在车内吸烟对公共安全危害极大，车内设有数量众多的传感器，且设备比较敏感，有烟即会引发车辆紧急降速或停车，开放吸烟会对列车正常行驶及旅客安全造成隐患。而普通列车虽然不是全封闭的，但也只允许在车厢两侧吸烟区吸烟，车厢内也是严禁吸烟的。此外，普通列车站与站之间行驶时间过长，也是为了避免个别旅客随意在车

厢内吸烟才设置吸烟区。

“这些年来，有种观点认为，允许烟民在普通列车上抽烟是一种人性化的做法，但是这种观点只是考虑到了烟民的利益，并没有考虑到不抽烟人的利益，毕竟还是有很多人不抽烟的，他们的利益谁来考虑？毕竟二手烟会对人的健康带来影响，在列车上控烟这件事上，需要明白的一点是，列车上抽烟这种行为不能让整个社会来迁就。”钟兰安说。

“普通列车上禁烟，有法律依据，考虑到二手烟的危害也有现实必要，能不能做到就看铁路部门的决心了。”王振宇说。（李铁柱 程睿琼）



平顶山学院、河南城建学院2017年成人招生

专业

法学、会计学、市场营销、土木工程、道路桥梁工程技术、交通工程、工程造价、工程管理、给水排水工程、园林技术、城市燃气工程技术、电气工程及其自动化、机电一体化技术、计算机科学与技术、学前教育、小学教育、初等教育、汉语言文学、护理学、临床医学、工商管理、人力资源管理 100 多个专业。

准时毕业

学信网可以查询
全国承认学历

联系电话：0375—3670001 13103750390 13353751558 田老师
地址：平顶山市湛南路技师学院院内（城建学院老校区）