

7月汽车库存指数仍超警戒线

下半年车市或延续低迷

中国汽车流通协会日前发布了“中国汽车经销商库存预警指数报告”。报告显示,7月经销商库存预警指数为52.5%,比上月下降5.7个百分点,但仍处于警戒线以上(警戒线以50%为界)。

今年上半年被业界称为车市十年来最差开局。一些专家表示,未来汽车市场的走势不容乐观,上半年的低迷状态有可能会延续至下半年。

库存预警伴随最差开局

中国汽车工业协会的最新统计数据 displays,今年上半年,汽车产销同比增速有所减缓,其中乘用车产销增速同比下降明显。1月到6月,汽车产销增速继续低于上年同期。其中,乘用车上半年的产销分别低于汽车总体1.4和2.2个百分点。

除了SUV仍然保持增长外,轿车、MPV、交叉型乘用车产销继续下降。其中,轿车产销分别下降1.8%和3.2%,MPV产销分别下降12.8%和15.8%,交叉型乘用车产销分别下降32.7%和25.3%。

值得关注的是,这样的数据还是在5月份和6月份汽车产销数据有所回升的情况下取得的,今年前四个月,汽车市场的产销行情更加低迷。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示,乘用车今年上半年陷入了负增长,这也使得今年上半年成为21世纪表现最差的上半年。

与销量低迷并行的是库存增加。汽车行业经销商上半年的库存量一直处于高位,数据显示,6月份经销商库存预警指数一度高达



资料图片

60%。究其原因,6月份部分车企因未能完成半年目标,加大了经销商提车的任务量,再加上6月是车市传统淡季,市场需求下降,造成库存升高。而随着车市淡季到来,经销商也开始控制库存水平,使得库存指数有所缓解,但7月份库存指数仍然位于警戒线之上,说明现阶段经销商库存压力比较大。

中国汽车流通协会产业协调部主任樊宇表示,从7月的最新调查数据来看,情况依旧不太乐观。7月和8月是车市的传统淡季,加上一些地方出现了极端天气,一定程度上影响了新车销量,而未来车市也不乐

观,汽车销售价格将进一步下滑。

多因素导致车市行情走低

今年上半年的汽车销量数据显示,从1月份开始,国内车市就处于降温状态,一直到5月份,车市才开始有所回升,6月乘用车销量才开始呈现正增长。

分析原因,一方面,随着购置税减半和新能源补贴退坡,今年的一部分销量在去年就提前透支了。另一方面,去年同期汽车行业发展较好,基数较高,从而导致今年上半年车市相比而言表现欠佳。另外,今

年汽车行业上游的煤炭、钢铁、有色金属价格上涨与终端需求相对疲软,导致中间制造和零售环节的利润偏低,消费动力相对放缓。

从产品上看,上半年MPV的销量只有101.05万辆,同比下降15.8%,在三大细分市场中跌幅最大,而这也是造成今年车市下滑的重要原因。

而从车企看,车企今年上半年的销售计划大多难以完成。据不完全统计,已发布上半年数据的车企中,只有少部分车企完成了目标,相当一部分车企完成率低于40%。

同时,新能源汽车上半年累计销售19.5万辆,同比累计虽然增长了14.4%,但对于年初定下的全年销售70万辆的目标而言,目前完成率还不到三分之一。

随着一系列“骗补”事件逐渐平息,我国新能源汽车产业开始步入平稳发展期,上半年新能源汽车月销量稳中有升就是例证。不过,上半年不足20万辆的销量与70万辆年度目标之间尚存在较大差距,且今年新能源汽车还面临许多新政策因素影响,下半年将很难出现销量大爆发的情况。

更重要的是,汽车行业的产能过剩也是造成车市低迷的一个重要原因。据统计,今年上半年各种新车和改款车的数量超过300款,其中SUV和新能源车占了大多数,同质化现象严重。

下半年车市不容乐观

对中国车市来说,全年能否实现5%的增长,下半年的表现至关重要。而从目前的情况来看,下半年

的车市并不乐观。

中国汽车流通协会相关负责人表示,目前汽车市场整体库存压力仍然较大。而七八月份是传统的车市淡季,加上容易出现高温、大雨等极端天气,会对整体车市有所影响。接下来,虽然有“金九银十”拉动,但时间有限,整个三季度车市很有可能触底。虽然四季度车市可能会出现一波新的消费需求,但下半年车市“微增长”的整体趋势仍难突破。

汽车经销商也对未来车市持相同看法。部分经销商表示,8月的经营状况将比7月更差,而且为迎接“金九银十”的到来,预计厂家批发量将有所增加,将加大经销商的库存压力。

但也有专家表示,下半年的国内车市并非没有亮点。今年的购置税优惠政策年底将到期,按照上一轮购置税优惠政策经验,车市有可能会释放一波需求。另外,自主品牌汽车下半年的市场占有率将进一步提升,市场表现受到期待。

中国汽车工业协会副秘书长师建华说,目前来看,汽车产业的内生动力还在,汽车社会的快速普及带来的需求增长还会继续保持。另外,由于政策因素,去年透支了部分销量,最近半年一直在消化中,而下半年市场增长的动力还在,这些因素将继续对市场产生刺激。

师建华预计,下半年将有近百款车型上市,这些新车配置更齐全,性价比更高,将对国内车市起到一定的拉动作用。同时,不少私家车已行驶了五六年以上,国内车市进入换购高峰,这也是拉动下半年车市增长的利好因素。(辛景参)



NISSAN

Innovation that excites

技术日产 人·车·生活

劲客任务之 极限驾控营

8月19日等你开飙



东风日产新轩逸舒适版CVT 9.9万元起

东风日产建东威泰店 ☎6168888

新城区威佳宏泰店 ☎2391111



服务热线
400 830 8899 800 830 8899
www.dongfeng-nissan.com

NISSAN MAXIMA 西玛 MURANO 楼兰 X-TRAIL 奇骏 QASHQAI 逍客
LANNIA 蓝鸟 TIIDA 骐达 TEANA 天籁 SYLPHY 轩逸 SUNNY 阳光
LIVINA 乐威 MARCH 玛驰 QUEST 贵士 PATROL 途乐 370Z NISSAN GT-R

东风日产