



备胎如何保养

专业人士教你三招

本报讯 “我的备胎一直没用过,怎么就不能用了?”昨天上午,市民赵先生的车出现爆胎,无奈之下拨打了汽修店的救援电话,汽修店工人检查发现,赵先生车里的备胎已经严重老化不能再用,这让赵先生很疑惑。

为此,笔者专门采访了平顶山新城区威佳日产店的服务经理冯祥书,“我们平时认为备胎一直放在后备厢里不使用,就可以‘长命百岁’,这个认知是错误的,轮胎属于橡胶制品,存放时间太大会出现老化现象,一般轮胎的老化期为4年左右。”冯祥书说。

车主应该对备胎进行日常检查和保养,不要等到某个轮胎发生意外状况,取出备胎时才发现已无法使用。据冯祥书介绍,保

养备胎需要注意以下三个方面:

1. 定期检测备胎

日常保养或者长途出游前,很少有车主对备胎进行检测,而一些不专业的维修店也经常疏忽这一点。备胎检测主要是检查胎压、有无磨损和裂痕,在胎纹磨损到磨损标志线之前,要尽早对轮胎进行更换。如果胎侧有细小裂纹,就不能用它跑长途或高速行驶,因为轮胎侧壁较薄,高速行驶容易发生爆胎。

2. 不应长时间使用备胎

因为使用频率低、与地面摩擦少,而且部分备胎的尺寸会比正胎尺寸小一些,其扁平率、胎宽或轮胎直径都与正常使用的轮胎

不一样。因此,换上长久不用的备胎后,四条胎的摩擦系数不同,地面附着力不同,气压不同,长时间使用会对车辆的制动系统、转向系统及悬挂系统产生一定的影响,给行车安全带来隐患,还会使同向的其他轮胎产生摩擦不均匀等现象。

3. 备胎别与油品放一起

轮胎的主要成分是橡胶,而橡胶最怕的就是各种油品的侵蚀。车主经常在后备厢内存放润滑油等油品,这些油一旦沾到轮胎,会对轮胎产生侵蚀,将大大缩短轮胎的使用寿命。如果轮胎沾到油污,要及时用中性洗涤剂把油污冲洗掉。

(陈艳乐 燕亚男)

自检刹车片小窍门

让您远离追尾

本报讯 昨天上午11点多,在市区矿工路与新华路交叉口,一辆金黄色轿车和一辆出租车发生追尾,所幸两车均受损不严重。随后笔者了解到发生追尾的原因是轿车车主踩刹车时因为反应迟钝碰撞到出租车尾部。而踩刹车没有立即停下来竟是因为刹车片。

据一汽大众平顶山华天4S店车间主任韩武涛介绍,刹车片是汽车最关键的安全零件,刹车效果的好坏由刹车片起决定性作用。但是很多人平时并不注意检查更换,部分车主认为按照保养手册上说的每3万公里更换,实际上不完全准确,因为每个人的驾驶情况不一样,路况也不一样,所以刹车片磨损情况也有区别。

看厚度

如何判断刹车片是否该换?据韩武涛介绍,首先要看刹车片厚度,刹车片在使用中随着不断摩擦,厚度会逐渐变薄。一个新的刹车片总厚度一般在1.5cm左右,当刹车片的厚度达到3mm时,就必须更换了。个别车型由于轮毂设计,不具备肉眼查看的条件,需要拆卸轮胎才能完成。

感觉力度

其次是感觉力度,在路上行驶踩刹车时,如果感到吃力,往往需要把刹车踩得更深才能达到以往的制动效果,当采取紧急刹车时会明显感觉踏板位置低,那就有可能是刹车片已基本丧失摩擦力了。这时候必须更换,否则会引发严重事故。

听声音

另外就是听声音,如果在轻点刹车的同时伴随有吱吱声或噼里啪啦声(也有可能是刹车片在刚开始安装时磨合产生的),此时就要考虑是否要更换刹车片了。因为刹车片两侧的极限标识已经直接摩擦刹车盘,证明刹车片已经超过极限。每个刹车片的两侧都有一个突起的标识,如果刹车片厚度已经与此标识平行,则必须进行更换。因此当刹车片厚度接近此标志时,车主就要随时观察,准备更换了,不过在不拆卸轮胎的情况下通过肉眼很难准确观察,建议去4S店或正规修理厂进行检查,来确定是否需要更换。

看警示灯

“最后就是看警示灯,将仪表盘上刹车警示灯是否亮起作为该不该换刹车片的判断依据。”韩武涛同时提醒说,通常情况下,高档车才会有刹车警示灯,当警示灯亮起时已经相当危险。因为这种警示系统有的是直接感应刹车片的厚度,有的则是在刹车片已完全丧失摩擦力才亮起。

(陈艳乐 燕亚男)



8月19日

上汽大众厂价直供 - 平顶山站

现场揭秘活动政策

报名电话: 6176666

报名地址: 平顶山威佳上汽大众



上汽大众 SAIC VOLKSWAGEN

上汽大众·新城区威佳

6176666(销售) 6196998(售后)
地址:新城区威佳汽车城(26路公交车终点站)

