

九寨沟地震 24 名死者身份确认

其中 14 人为游客, 最小仅 11 个月

本报讯 九寨沟 7.0 级地震已造成 25 人死亡, 525 人受伤。记者昨天 18 时 30 分从四川省政府新闻办获悉, 截至目前, 新增确认九寨沟 7.0 级地震遇难者身份 4 名。死亡的 25 人中, 已有 24 人确定身份, 14 人为游客, 剩余 1 名遇难者正在核实身份。

记者获得的一份由阿坝州政府应急办提供的遇难者名单显示, 全部 24 名已确认身份遇难者中, 最年长者 63 岁, 最年幼者仅 11 个月; 四川籍遇难者 9 人, 广东籍 4 人, 甘肃籍 3 人, 湖北籍 2 人, 陕西籍 2 人, 重庆、浙

江、江西、福建籍各 1 人, 剩余 1 人身份正在核实。

最大烈度九度 建筑物整体垮塌少

中国地震局 8 月 12 日发布, 九寨沟 7.0 级地震最大烈度达到九度, 六度区及以上总面积为 18295 平方千米, 共造成四川省、甘肃省 8 个县受灾。

记者看到, 灾区建筑物虽然不同程度受损, 但整体垮塌的情况比较少见。地震专家认为, 九寨沟地震中建筑物损毁程度远低于青海玉树 7.1 级、四川芦山

7.0 级、云南鲁甸 6.5 级地震, 这首先与震源深度较深密不可分。芦山 7.0 级地震震源深度为 13 千米, 鲁甸 6.5 级地震为 12 千米, 玉树 7.1 级地震为 14 千米, 而本次地震为 20 千米, 地震波传播到地面的距离长, 能量得到衰减, 对建筑物的破坏力也会减弱。

此外, 根据中国地震动参数区划图, 九寨沟县及附近区域设防烈度为八度, 震区房屋建筑抗震设防水平较高, 抗震性能总体较好, 特别是经过汶川地震恢复重建后的新建建筑达到了抗震设防要求, 经受住了此次地震的

考验。

黄龙机场已无滞留旅客

记者从民航局获悉, 截至 8 月 12 日, 九寨黄龙机场已实现旅客零滞留, 旅客转运疏散任务已基本完成, 抗震救灾人员物资和飞行保障任务等基本趋于稳定。

目前, 到达九寨黄龙机场的出港旅客大幅减少。8 月 12 日 16 时 52 分, 随着东航 MU2368 航班从九寨黄龙机场起飞, 当日机场已无滞留旅客。

(澎湃 新京 新华)



生吞辣椒

8 月 12 日, 参赛选手坐在水中生吞辣椒。

当天, 湖南宁乡炭河古城举办首届“辣王”争霸赛, 选手蹲坐在放满辣椒的水缸中挑战吃辣椒。最终, 来自湖南娄底的一位男士在 60 秒时间内连吞 15 个生辣椒夺冠。

(视觉中国)



湖南岳阳县遭洪水袭击

人们在洪水退去后清理张谷英镇的街道(8月12日摄)。8月12日, 湖南省岳阳县张谷英镇遭遇暴雨袭击, 洪水导致一些道路、桥梁、电力设施、通信设备被毁, 镇上部分地区一度停电停水。目前, 当地政府已经组织人力物力投入到抢险救灾中。

新华社发

海南慰安妇离世 终年 90 岁

曾赴日状告日本政府 目前 8 原告均已去世

新华社海口 8 月 13 日电 (记者 李金红 卜多门) 在 8 月 14 日世界“慰安妇”纪念日前夕, 中国大陆最后一位起诉日本政府的“慰安妇”幸存者黄有良, 12 日在海南陵水黎族自治县英州镇乙堆村的家中离世, 终年 90 岁。

上海师范大学教授、中国“慰安妇”问题研究中心主任苏智良的研究表明, 1941 年, 日军入侵了黄有良的家乡。当年 10 月, 15 岁的黄有良在收割水稻时被日军撵至家中并遭到性侵犯, 此后被抓进慰安所两年。后来一位村民壮着胆子向日军谎称黄父去世, 央求放黄有良回家奔丧, 黄有良才脱离了慰安所。

2001 年 7 月, 黄有良、陈亚扁、林亚金等 8 名海南“慰安妇”幸存者向日本政府提起诉讼, 要求日本政府谢罪以恢复她们的名誉。然而, 经过长达近 10 年的对日诉讼之路, 幸存者在反复上诉与被驳回之间挣扎, 最终均以败诉告终。日法院虽认定了当年的侵害事实, 但以“个人无权利起诉国家”为由, 判决黄有良等败诉并驳回其上诉。

苏智良介绍, 自 1995 年起, 中国大陆 24 位日军“慰安妇”幸存者, 4 个起诉案控告日本政府, 原告方全部败诉。随着黄有良的离世, 中国“慰安妇”幸存者原告均已辞世。

目前登记在册的中国大陆“慰安妇”幸存者仅剩 14 人。

罕见龙卷风 袭击内蒙古赤峰 已致 5 人死亡

新华社呼和浩特 8 月 11 日电 (记者 王靖 张丽娜) 记者从赤峰市政府应急办获悉, 11 日 16 时许, 赤峰市克什克腾旗和翁牛特旗遭受龙卷风袭击, 灾害主要波及 2 个乡镇的 4 个行政村。截至 12 日 1 时, 灾害已经造成 5 人死亡, 50 余人受伤, 多处民房严重损毁。

目前受伤人员都已送往医院进行救治, 受灾群众得到妥善安置, 救灾工作正在逐步展开。

我省 91 家医院实现跨省直接报销

新华社郑州 8 月 13 日电 (记者 李丽静) 河南省目前已完成所有统筹地区与国家跨省异地就医直接结算信息系统联网对接, 91 家医院可实现跨省就医直接报销。

记者从河南省社会保障局

获悉, 河南省建立了省级跨省异地就医财政专户, 作为参保地向 28 个省份拨付预付金 2975 万元, 作为就医地已接收 22 个省份预付金 916 万元, 上传异地居住备案人员信息 15677 条。

河南省实现跨省异地就医

即时结算的 91 家医院中, 三级医疗机构有 71 家, 包括河南省人民医院、河南省肿瘤医院、郑州大学第一附属医院等, 占全省 82 家三级医疗机构的 86.59%。

据介绍, 参保人员可以登录网址: <http://si.12333.gov.cn> 实时

在线查询最新地区及定点医疗机构开通情况。开通地区的参保人员按参保地相关规定进行跨省异地就医登记备案及就医时, 可从公布的名单中选择定点医疗机构, 以便实现跨省异地就医即时结算。

我省出台七项措施遏制重特大交通事故发生

新华社郑州 8 月 13 日电 (记者 李丽静) 针对 8 月 10 日洛阳牌照客车在陕西境内出现重大交通事故一事, 河南省公安厅即日起采取七项措施, 监管好重点车辆, 遏制重特大交通事故发生。

这七项措施包括: 全面排查整治, 特别是对跨省客运车辆全面排查整治到位。切实做到车辆运行路面管控到位、车辆“六必查”到位、安全隐患消除到位、交通违法行为处理到位、安全教育提示到位。

强化客运管理。会同交通部

门对跨省 800 公里以上长途客运班线逐线逐车清算排查隐患。严格落实长途客运驾驶人停车换人、落地休息等制度, 对不能落实要求的, 暂停营运班线进行整改。

严格企业监管。严格落实“三关一监督”和“三不进站、五不出站”的规定。督促运输企业加强驾驶人安全教育和动态监管, 完善安全管理制度, 严把驾驶员上岗关。整改事故隐患。

全面排查治理事故多发高发点段, 完善交通安全设施。排

查治理隧道交通安全隐患, 摸清底数, 查找隐患, 排查隧道、涵洞入口处是否有安全防护设施, 交通标志、标线、信号灯、轮廓标是否齐全醒目, 提示、警示标志牌是否规范, 照明设施、监控设施等是否齐全有效。对于隧道与主路连接部位, 应设置防撞水箱等弹性防撞设施, 减轻失控车辆撞击冲击力。

消除源头隐患。强力推进源头隐患“清零”, 尽快实现全省大型公路客车、大型旅游客车、危险货物运输车等六类重点车辆检

验率、报废率、违法处理率, 大中型客货车驾驶人审验率、换证率达到 100%, 清除重点车辆安全隐患。

强化路面执法。加大对“两客一危”车辆和校车、农村面包车的执法检查力度。采取定点检查与巡逻检查相结合的方式, 逐一排查, 逐一登记客运车辆特别是跨省及 800 公里以上长途客运班车, 严查超员、超速等交通违法行为。

加强安全宣传。加大交通安全宣传力度, 通过主流媒体、短信、微信、微博、客户端等进行广泛宣传。