

道路交通违法一周播报(6月30日至7月6日)

市区机动车闯红灯74起

违反禁止标线指示9172起

本报讯 昨天上午,笔者从市公安交管部门了解到,6月30日至7月6日,该部门共查处机动车违反禁止标线指示的违法行为9172起,出租车有332起;机动车逆向行驶的违法行为266起,出租车有12起;机动车不按交通信号灯规定通行的违法行为74起,出租车有3起。(燕亚男)



市区部分违法行驶车辆(6月30日至7月6日)

车牌号 违法地点 违法时间 违法行为

豫DC5066	建设路与姚孟村路交叉口	6月30日05:10:31	闯红灯
豫DFG111	建设路与姚孟村路交叉口	6月30日07:37:16	闯红灯
豫D78U79	建设路与开发二路交叉口	6月30日10:48:20	闯红灯
豫DYF799	神马大道与新华路交叉口	6月30日10:58:11	闯红灯
豫DJB288	建设路与开发二路交叉口	6月30日20:48:37	闯红灯
豫DWW718	矿工路与体育路交叉口	7月1日00:28:51	闯红灯
豫DXC550	优越路与开源路交叉口	7月1日04:00:44	闯红灯
豫DI9Y77	东风路与诚朴路交叉口	7月1日07:04:50	闯红灯
豫DLW610	东风路与诚朴路交叉口	7月1日13:46:48	闯红灯
豫DFK070	湛北路与东安路交叉口	7月1日20:53:19	闯红灯
豫DMR251	长安路与清风路交叉口	7月2日08:31:01	闯红灯
豫DRE078	矿工路与新华路交叉口	7月3日05:16:35	闯红灯
豫D7W107	长安大道与怀仁路交叉口	6月30日10:31:58	逆向行驶
豫DZK218	湛南路与诚朴路交叉口	6月30日13:29:11	逆向行驶
豫DC8010	曙光街与光明路交叉口	7月1日05:44:14	逆向行驶
豫D95051	龙翔大道与大香山路交叉口	7月1日06:46:55	逆向行驶
豫DPI619	长安大道与怀仁路交叉口	7月1日08:19:28	逆向行驶
豫DE5283	曙光街与光明路交叉口	7月1日12:30:26	逆向行驶
豫DZ9981	优越路与开源路交叉口	7月1日13:48:41	逆向行驶
豫D44A11	建设路与开发二路交叉口	7月1日19:14:34	逆向行驶
豫DZV875	矿工路与体育路交叉口	7月2日06:02:14	逆向行驶
豫DJ9991	湛北路与劳动路交叉口	7月2日06:51:05	逆向行驶
豫DEV685	东风路与诚朴路交叉口	7月2日12:42:29	逆向行驶
豫D45589	龙翔大道与大香山路交叉口	7月2日15:48:10	逆向行驶
豫DYZ899	湛北路与劳动路交叉口	6月30日05:35:43	违反禁止标线指示
豫DJF699	湛南路与诚朴路交叉口	6月30日05:36:30	违反禁止标线指示
豫DQ8256	南环路与开源路交叉口	6月30日05:44:05	违反禁止标线指示
豫D9S899	东风路与诚朴路交叉口	6月30日06:01:46	违反禁止标线指示
豫DMS366	湛北路与劳动路交叉口	6月30日06:04:13	违反禁止标线指示
豫D63Y69	建设路与开发二路交叉口	6月30日06:12:04	违反禁止标线指示
豫DYE277	东风路与诚朴路交叉口	6月30日06:12:55	违反禁止标线指示
豫DRV699	矿工路与光明路交叉口	6月30日09:44:54	违反禁止标线指示
豫DMC965	矿工路与东安路交叉口	6月30日09:47:42	违反禁止标线指示
豫DYW665	矿工路与体育路交叉口	6月30日09:48:53	违反禁止标线指示
豫D36Y92	湛南路与诚朴路交叉口	6月30日12:02:12	违反禁止标线指示

高速超速情况一览(7月15日)

车牌号 违法地点 违法时间 超速百分比

豫BLK189	兰南高速k211下行	7月15日	超速7%
豫D73098	兰南高速k211下行	7月15日	超速5%
豫F59125	兰南高速k211下行	7月15日	超速6%
豫P7A666	兰南高速k211下行	7月15日	超速7%
豫PID557	兰南高速k211下行	7月15日	超速16%
豫K79310	兰南高速k211下行	7月15日	超速8%
豫HJ8290	兰南高速k211下行	7月15日	超速7%
豫ND2122	兰南高速k211下行	7月15日	超速11%
豫R92673	兰南高速k211下行	7月15日	超速7%
豫LL5566	兰南高速k211下行	7月15日	超速8%

(燕亚男整理)

(燕亚男整理)

补胎有讲究 轮胎壁受损最好换新 以防爆胎

本报讯 不少车主都经历过补胎,有些人会有这样的疑问:都是补胎,为啥价钱相差那么多?对于车主来说,他们最大的疑问就是:“是不是花冤枉钱了?”

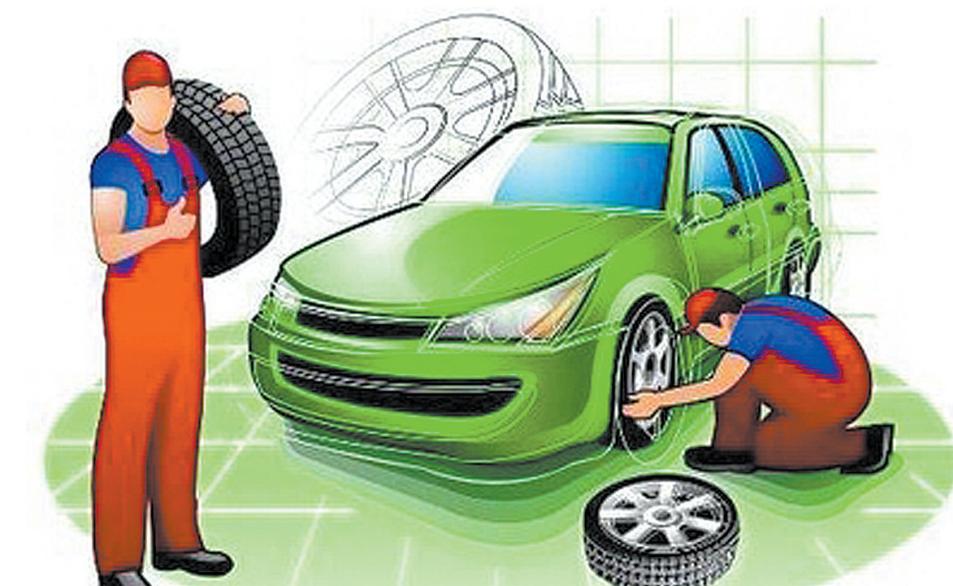
一个月前,市民李先生的车前轮被扎,开到附近的轮胎店补胎花了50元。时隔半个月,他的车后轮又被扎,这次他找到一家汽车美容店,花了100元进行了轮胎修复。

“看起来差不多的修补为什么价格差这么多?”李先生很疑惑。

汽车美容店给出的解释是虽然都是被钉子扎到,但是他们的修复手段跟轮胎店不一样。

为此,平顶山马牌轮胎店负责人马龙说:“汽车轮胎有很多补胎方法,价格也存在差异。不同的方法呈现的效果不一样。”

据介绍,补胎主要有胶条补胎、贴片补胎、蘑菇钉补胎和火补等。胶条补胎需要用锥子将洞口撑大,扩大了轮胎的受损面积,同



时这种补胎方法不是很耐用,容易出现漏气情况;贴片补胎的缺

点是破损处直接露在外面,可能会继续扩大受损面积,需要定期

检查;蘑菇钉补胎优点是经久耐用,而且不易漏气,缺点是价格非

常高;火补在市场上已经接近于淘汰了,因为乘用车的轮胎较薄,火补是用硫化机做高温硫化处理,这对修理工的技术要求非常高,费事又费力。

“另外轮胎壁有损伤的话,建议直接更换轮胎。前阵子有位顾客的车轮胎壁受损想要修补,我建议他更换新的轮胎。之后,车主去了另一家店做了修补,结果没多久就爆胎了。”马龙说,不能修复的原因是胎壁相对于胎面来说,自身就比较薄,并且在车辆转弯时要承受更多的形变。一旦补胎,补胎的位置就会成为定时炸弹,很容易爆胎。

“车主补胎最好去正规的轮胎店,因为大部分轮胎店对于补胎服务都是明码标价,不分车型只看补胎方式。另外,如果一条轮胎补胎超过了4次,建议选择更换轮胎,可以有效避免安全隐患。”马龙特别强调。

(燕亚男)