



海军陆战队方队



电子侦察方队

187 台东风车参加建军 90 周年阅兵

7月30日上午,中国人民解放军以一场气势磅礴的沙场阅兵庆祝90岁生日。在朱日和训练基地参加实战化训练的三军将士沙场列阵,以战斗姿态接受检阅。

接受检阅的共有12000名官兵、600余台(套)装备。东风汽车公司生产的187台军用车装备受阅,在所有车辆装备中占比超过三分之一,再次向世界展示东风作为中国军车第一品牌的荣耀。

受阅车辆装备三成以上东风造

187台受阅车辆中,东风“猛士”系列越野车179台,东风EQ2102军用越野车8台。28个地面装备方队中,东风“猛士”和东风EQ2102在24个方队中亮相,其中,“整体建制”受阅方队4个,“组成建制”受阅方队5个,引导方队19个。

由陆军、海军、空军、火箭军4个军种官兵组成的护旗方队,乘坐东风猛士出场,拉开了阅兵分列式的序幕。

信息支援方队,是一支新型作战力量,在国防和军队改革大潮中光荣诞生,正加快融入全军联合作战体系,在关键领域实现跨越发展,搭载方队将士的是东风“猛士”运兵车。

电子侦察方队中的电子侦察车由东风“猛士”改装,具有多手段集成、部署灵活、机动性强等特点,能够为掌握复杂电磁环境下战场主动权提供有效支撑。

特战装备方队,由东风“猛士”防护型突击车和轮式轻型侦察车组成。特种装备助力特种作战,人与武器的最佳结合锻造敢打必胜的特战精兵。

海军陆战队方队,东风“猛士”搭载孔武有力的男兵、英姿飒爽的女兵,把这支两栖作战力量的雄风带到了受阅现场。

无人机方队,受阅集群由通信干扰无人机、雷达干扰无人机和反辐射无人机组成,能够对敌方的预警探测和指挥通信体系进行有效压制,而承载无人机的正是东风EQ2102。

东风“猛士”1.5吨级高机动性军用越野车,是我军第一个第三代高机动性轮式战术车辆,具有优良的机动性、战场适应性、操控性、平顺性,良好的安全性、可靠性、维修性,推动我军车辆装备技术水平实现较大突破。2007年,开始批量列装部队。2008年,东风“猛士”获得国家科技进步奖一等奖,这是中国汽车行业获得的首个国家科技进步奖一等奖。



特战装备方队

东风EQ2102,性能好、通过性强,上世纪90年代列装部队,一直是部队主力运输车型。

东风军车,从历史见证者到国家名片

无论是战争年代,还是和平时期,东风军车都是我国国力和国力的重要组成部分。几年一次的阅兵仪式,是国家综合国防实力的一次集中展现。从1984年、1999年、2009年的国庆大阅兵,东风军车在预演和最终的阅兵仪式上全部一次通过,以“零失误、零误差、零故障、零事故”通过天安门。

2015年9月3日,在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵式上,东风生产的118台军车参加阅兵式,其中东风“猛士”越野车105台,东风EQ2102军车13台。在此次阅兵车辆装备中,东风生产的约占三分之一,在所有受阅车辆中名列第一。

展军威扬国威的东风军车不仅见证了共和国的许多重大历史事件,还在抢险救灾中不辱使命,功勋卓著。举世瞩目的港澳回归,东风EQ140军车运载三军将士进驻香港、澳门。

在抢险一线,东风用钢铁之躯,守护着国家和人民的生命财产安全。2008年汶川大地震,2013年雅安地震,东风“猛士”越过一道道其他车辆所不能越过的障碍,赢得了救灾部队“何惧山高路险,猛士一马当先”的美誉。

在北京奥运会安保,大兴安

岭灭火救灾及各种军事演习的现场都能看到东风军车的身影。除了保家卫国,东风军车还成为了维护世界和平的重要力量。东风“猛士”帮助中国维和部队圆满完成了警卫巡逻、运输保障、工程建设和医疗救护任务。东风军车的优良品质让“中国制造”成为了维和行动中的国家名片。

2017年7月1日,香港回归祖国20周年,中国人民解放军驻香港部队在石岗营区接受检阅,东风军车在接受检阅的方阵中随处可见。

在大型政论专题片《将改革进行到底》的分集《强军之路》和最新推出的《纪念中国人民解放军建军九十周年英文大片》中,从军用无人智能驾驶汽车、军车列装部队,到参与维护世界和平,东风军车频频出镜,向全世界展示了东风军车始终与人民解放军一起,构筑保家卫国、维护世界和平的钢铁长城。新时期的强军梦过程中,东风的钢驹铁马保驾护航。

坚持自主创新,铸就军车品质

经过了战火的洗礼和市场的考验,服务于我国国防建设已近50载的东风公司,为共和国国防建设提供了数量最多、质量最优的军车。

强大的技术研发实力,是打造军车第一品牌的坚强保障。

东风首款产品EQ240在对越自卫反击战中一战成名,“英雄车”的血统成了东风军车强大的

DNA。从研制20Y开始,东风军车就被烙上了自主创新的印记。在当时中国汽车工业基础几乎为零,没有任何车型可以参考的情况下,东风人依靠自己的智慧和力量,完成了20Y的自主研发。

坚持100%自主知识产权,100%国产化,这一点在东风“猛士”的身上也体现得淋漓尽致。东风“猛士”作为我国首次开发成功的系列化、多用途高科技机动作战平台,东风拥有完全自主知识产权,其身上的所有部件,大到发动机,小到一颗小螺丝钉,全部实现国产。

强大的技术研发实力,是打造军车第一品牌的坚强保障。承担军用越野车主要研发任务的东风汽车技术中心,是国家发展和改革委员会、财政部、税务总局和海关总署认定的国家级“企业技术中心”,在国家认定企业技术中心排名中位于前列,也是国内汽车行业第一批国家级“海外高层次人才创新创业基地”。

目前,东风公司科技活动人员22万余人,研发人员占企业总人数的61%,远超出国家评价体系要求的3%的比例。其中,高、中级技术职称人员占科技人员的37.6%,远超出国家20%的指标。

对军品质量管理,东风公司更是有着极为严苛的标准。东风对军品质量管理始终坚持“一把手工程”,要求做到“军品必为精品”,军车研发的每一个环节都严格执行军方要求,所有军品依照最严格的标准进行试验验证。

正是如此,东风才成了让世界都为为之震撼的军车品牌。

(刘芳宇)

爱车总“受伤”或是车主惹的祸

本报讯“你的车才开半年,离合器怎么会坏?”近日,刚买了新车才半年的市民侯先生去一家修理厂修车,修理工检查了侯先生的车,发现离合器发生故障,感到很纳闷。

原来,侯先生在日常开车时总是让车处于半离合状态。“有些驾驶员在开车的时候习惯左脚一直踩在离合器上,从而控制车子的速度,这种做法对离合器的伤害非常大,长时间的半离合状态会加速离合片的磨损,正常的操作是离合器和油门踏板一上一下。还有就是经常二挡起步也会加速离合器的过早损坏。”平顶山威佳启辰专营店售后经理冯祥书说。

据悉,不少车主在开车过程中的不良开车习惯会导致爱车“受伤”。27岁的市民冯女士日前驾车经过小区地下车库时,由于停得太靠外,无法在车内取卡进门,只能下车取卡,在下车的一瞬间,汽车开始缓慢滑行,当冯女士发现时,她的车已经溜向墙面,最终撞到墙上并导致车头受损。

据冯祥书介绍,在日常行车过程中,手刹为行车安全起到一定的作用,停车时一定要记得拉手刹,如果车停在坡上,没拉手刹直接下车,就会发生溜车现象。同样行车时,忘记放手刹,会对手刹造成一定的磨损。

另外就是汽车熄火的问题,据了解,汽车熄火后,发动机的蓄电池处于只放电不充电的状态,如果还在使用大功率的空调音响什么的,就会导致蓄电池没电,车子就没办法启动了。33岁的市民胡先生上个月去一家银行办事,在等待的过程中,由于大厅人多加上天气炎热,胡先生便坐到自己的车里打开了空调,这一吹就是半个多小时,待到出发时,汽车怎么也打着不着火了,只能等道路救援施救。“行车过程中,还有很多的驾驶习惯需要注意,因为或许仅仅一个细微的操作都有可能对车子造成伤害。”冯祥书说。

(包宇飞 燕亚男)

