

微车友·车讲堂第32期

发生交通事故该如何处理?

本报讯 7月29日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“在山里面发生单方事故需要救援的时候,保险公司能去处理吗?”“出现交通事故时,如何衡量该不该报保险?”“小事故责任划分有争议的时候必须在现场等待交警吗?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂特别邀请广汽传祺明锋店服务经理胡二亮进行讲解。

针对每个微友的提问,胡二亮都给予了详细解答:“这种情况要看发生事故的地点,如果是较远的山区,保险公司是不会去的,需要自行上传事故照片;这要看事故严重与否,如果只是一般的刮擦,为了省时间可以自费解决,一般情况下还是建议车主报保险;小事故责任划分有争议的时候需要交警来划分责任。”“今天

在回答微友问题的同时,还会给大家分享一下汽车事故的处理方法。”胡二亮特别强调。

据胡二亮介绍,汽车事故比较常见的处理方法有三种:1.单方事故,指只有自己受损的事故。此时,保险公司会派事故专员前往现场,不过现在很多保险都能快速理赔,即不用事故专员到现场,通过自行上传照片来进行理赔,这类事故一般比较好处理。2.双方事故,此类事故往往会根据事故类型进行责任划分,并由负主要责任一方的保险公司进行赔付。需要注意的是,如果发生人员伤亡的情况则需要上报事故科。3.保险公司代位追偿,发生车祸时,被保人在向对方索赔无果时,被保人也可直接向保险公司索赔,保险公司应在保险金额内先行赔付被保险人,并在赔偿金额内代位行使被保险人

对第三方请求赔偿的权利。“需要注意的是,一般情况下,保险公司并不会主动强调‘代位追偿’,如果符合条件,应合理使用。”胡二亮说。

据汽车工作室工作人员介绍,该微信群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”里,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,就可能让其他微友避免在用车过程中出现类似的问题。

(包宇飞 燕亚男)



群主二维码



车市一乐

即日起,本刊特开设“车市一乐”栏目,为市民提供分享和交流汽车幽默图片的空间,丰富汽车文化内容,发掘汽车生活的幽默与快乐。参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可将照片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

简约



资料图片

汽车名词解释

泊车辅助

最常用的泊车辅助系统就是倒车雷达系统,也有使用声呐传感器的,它们的作用就是在倒车时,帮助司机“看见”后视镜里看不见的东西,或者提醒司机后面有障碍物。除影像外,还可以通过声音向驾驶员发出指示,应对纵向停车及横向停车时的各种情况。

独立悬架

独立悬架是每一侧的车轮都是单独地通过弹性悬架悬挂在车架或车身下面的。现代轿车大都采用独立悬架,按其结构形式的不同,独立悬架又可分为横臂式、纵臂式、多连杆式、烛式以及麦弗逊式等。(燕亚男整理)

平行进口车上牌流程公布

本报讯 据广州日报7月27日报道,针对一些市民购买平行进口汽车却无法注册登记的问题,广东省东莞市公安局交警支队首次公布此类汽车注册登记的规范流程,并提醒市民相关注意事项。

平行进口汽车,是指在汽车生产厂商授权销售体系之外,由除总经销商以外的其他进口商从境外进口的汽车。据东莞市公安局交警支队车辆管理所统计,今年以来,平行进口汽车月均入户突破300辆,增长幅度远远超过其他进口汽车。

然而,东莞车管所多次接到群众反映,购买平行进口车后遭遇上牌难。车管所相关负责人表示,针对上述情况,今年7月,东莞车管所联合国税、环保等部门,首次全面规范平行进口汽车注册登记流程。

此次全面规范后,东莞平行进口汽车注册登记流程分为三步,第一步是在网上预约查验;第二步是东莞车管所查验车辆;第三步是资料受理审核。网上预约,让购车者足不出户,即可预约确定车辆查验的具体时间,实现了互联网+政务便民利民。查验合格后将现场收取资料,东莞车管所将在5个工作日内为购车者出具选号纸,完成整个注册登记流程。如查验不合格,东莞车管所将退回资料并向购车者一次性标明需要整改的所有项目。

东莞车管所表示,通过此次全面规范,一是让市民群众了解并掌握平行进口汽车注册登记的全部流程和要求;二是避免购车者遭受经济或时间损失;三是通过互联网+政务,让购车者少跑路,进一步体现窗口单位便民利民的宗旨。(杨光州)

交通运输部将建立监控平台和行业黑名单 网约车有了“紧箍咒”

本报讯《经济参考报》记者近日从交通运输部获悉,网约车新政实施一周年来,已有133个城市公布了落地细则,19家网约车平台公司获得经营许可,发放了10万本网约车驾驶证。下一步将从三个方面继续深化出租车改革,其中包括对仍存在的打车难、打车贵等问题组织第三方评估,建立全国网约车监控平台,会同有关部门研究理顺出租车价格形成机制,建立行业黑名单制度和市场退出机制等。

2016年7月28日,交通运输部等7个部门联合颁布《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》。交通运输部公布的数据显示,截至2017年7月26日,除直辖市外,河南、广东、江苏等24个省(市)发布了网约车实施意见;北京、上海、天津等133个城市已公布出租汽车改革落地实施细则,还有86个城市已经或正在公开征求意见。已正式发布实施细则或已公开征求意见的城市,其涵盖的新业态市场份额超过95%。



资料图片

“由于各个城市大小、人口的规模、地理的禀赋、经济发展阶段等方面的差异性存在,目前新业态在各个城市中的市场规模和发展的程度不尽统一,各地应结合城市的实际情况,因地制宜、因材施教,从规范管理、稳定市场、公平秩序、满足群众需求

等多种因素综合考虑,积极稳妥地制定适合本地的实施细则,平稳有序地推进深化出租车改革。”交通运输部新闻发言人吴春耕说。

在网约车改革推进的同时,有群众反映部分城市由于涉及到不合规车辆以及从业人

员减少,又回到了以前打车难、打车贵的状态。对此,吴春耕回应称,将对政策落地中出现的问题实施第三方评估,来确保改革有效落地、平稳推进、取得实效。

同时,交通运输部将创新出租车监管的方式和手段,特别是充分利用信息化的手段和信息化平台,加强巡游车的事中、事后监管,优化服务,进一步建设完善全国网约车的监控平台,为行业的服务监管提供信息化支持,同时还将会同工信部、公安部等相关部门研究建立联合监管的工作机制,形成监管合力。

此外,“将提升行业服务质量,特别是要进一步健全完善相关配套的措施与政策,会同有关部门研究理顺出租车价格形成机制,修订出租车服务质量、信誉考核办法,发挥社会信用体系的制衡监管作用,制定对严重违法失信网约车经营者和驾驶员的惩戒备忘录,建立行业黑名单制度和市场退出机制”。吴春耕称。(张京参)

市区“电警”系统升级

(上接C1版)

据介绍,驾车行驶时的8个好习惯分别是:1.通过路口时,不管有没有红绿灯,应先观察确认,安全后再通过;2.驾车遇到前方车流减速(停车)的情况时,除了必要的制动措施外,养成顺手打开应急车灯的习惯,主要是提示后方注意,谨防追尾;3.与前车保持安全距离,特别是在高速上,前面一旦发生意外,自己也有处置的距离。另外,当遇到前面道路上的车不打灯突然变道时,如有处置距离也能从容应对;4.开车转弯时认真观察非机动车、人行道的情况;5.行车时尽量靠近中心线,没有中心线时,要注意会车时的距离。在有隔离带的地方,要注意横穿马路的人。夜间会车要关闭远光灯;6

看不清就鸣笛减速,这条主要针对山区道路,如遇急弯或视线不好时,要养成提早鸣笛并减速的习惯,听到来车方向的喇叭声,要及时鸣笛回应;7.尽量避免夜间长时间驾车,确需夜间长途驾车的,要做到劳逸结合;8.不要分心驾驶,要养成集中注意力驾车的习惯。

“电警”系统升级 规范司机文明出行

“电子警察系统升级改造,无形中督促着司机规范自己的开车行为,我以前开车时,遇到路上车少的时候,我会习惯性地随意变道。上个月因为这个问题我被拍了两次,不仅扣分还被罚款。现在我特别注意,开车越来越规范了,这不仅是对自己负

责,更是对他人负责。”市民郝女士说。

笔者通过采访发现,有不少市民和郝女士一样,以往发生逆行、闯红灯或者违反禁止标线行驶时,如果没有被电子警察拍到,就会抱有侥幸心理,但现在不一样了。比如27岁的市民宋先生,他两个多月前因为逆行行驶被拍了三次,如今开车特别注意,有时候开车行驶在路上,突然发现站错了道,宁可绕上一圈也不随意变道、逆行。“遵守交通规则须每个人自觉践行,而不是停留在嘴上。”宋先生说。

据市交警支队相关部门的工作人员介绍,此次市区交通信号灯和电子警察系统的升级改造,一是增加了城市交通卡口功能,能够准确记录市区各类交通信息,有利于维护我市社会治安

稳定和促进平安城市建设;二是增加了对交通流量等各类交通数据的智能检测功能,能够提升我市交通管理工作向智能化、科学化、信息化方向发展,能够为市民提供实时、准确的交通信息以及更快、更优的出行方案;三是增加了对交通事件的分析研判功能,能够提高对市区各类交通事件的快速反应能力和准确处置能力;四是增加了对市区主要路口交通信号的智能管控功能,实现交通信号配时的智能化、精细化和科学化,从而提高道路通行效率,缓解城市交通拥堵;五是增加了对市区多种交通违法行为的自动检测功能,提高了对一些严重违法交通违法行为的查处能力和对市区道路交通安全的保障能力,能够有效促进文明交通和文明城市的建设工作。(牛哲)