

扎克伯格的聊天机器人“造反”了？

脸谱辟谣“关闭人工智能项目”：它没有“失控”，只不过“胡言乱语”而已

近日,Facebook(脸谱)传出了关闭智能对话机器人项目的消息。原因是,工程师对两个聊天机器人进行对话策略迭代升级,结果发现它们竟自行发展出了人类无法理解的独特语言。研究者不得不对它们进行了人工干预。

消息传出后,一时间,Facebook关闭“失控”AI系统,因其发展出人类无法理解的语言的标题充斥各大媒体版面。要知道,Facebook创始人马克·扎克伯格近日刚在自己的主页上怼了硅谷“钢铁侠”埃隆·马斯克,认为人工智能不会带来末日,人类也不必恐慌。现在这么快就被打脸了?

然而,实际情况并非如此。据澎湃新闻报道,Facebook人工智能研究院(FAIR)想要训练一个人工智能聊天机器人,让它学会谈判。于是他们开发了一个“生成式对抗网络”(Generative Adversarial Networks,简称GAN)。

Facebook工程师希望训练聊天机器人,让它带着“目的”和人类对话。这个目的很简单:两本书、一顶帽子和三个篮球,三种东西分别设定了不同的权重,为的是让机器人明白它到底有多想要这些东西,然后去和人谈判。

研究过程,Facebook工程师对两个机器人聊天的内容产生了兴趣,结果发现系统中的聊天机器人Alice和Bob生成了让人看

```
Alice : book=(count:3 value:1) hat=(count:2 value:1) ball=
Bob  : book=(count:3 value:0) hat=(count:2 value:0) ball=
-----
Bob  : i can i i everything else . . . . .
Alice : balls have zero to me to me to me to me to me to m
Bob  : you i everything else . . . . .
Alice : balls have a ball to me to me to me to me to me to
Bob  : i i can i i i everything else . . . . .
Alice : balls have zero to me to me to me to me to me to m
Bob  : you i i i i everything else . . . . .
Alice : balls have 0 to me to me to me to me to me to me t
Bob  : you i i i everything else . . . . .
Alice : balls have zero to me to me to me to me to me to m
```

6月20日,美国《大西洋月刊》公布了其中一段聊天记录——Bob开始说“I can can I I everything else”,Alice回答“Balls have zero to me to me to me to me to me to me to me to me to me to me to”,接下来的对话也都是类似的“人类无法理解的句子”。(资料图)

不懂的对话。这段对话第一眼看起来像是一堆无法解读的乱码,工程师后来发现,原来是在为系统设置条件时,虽然告诉了聊天机器人“请用英文”,但忘了告诉它们“请用英文语法”。

“我们的目标是让机器人和人聊天,提高和人聊天的技巧。”

Facebook工程师马克·刘易斯指出,Alice和Bob的对话根本就是个试验而已,让两个聊天机器人聊天根本没有意义。

马克·刘易斯还指出,Alice和Bob其实也没发明新的语言,因为他们还是在用“i”“balls”“the”等英文单词沟通,只是由于

没有了英语语法这个限制条件,创造了一种新的表达方式而已。

所以,Facebook并没有“关掉”这个系统,而是重新设定了正确的条件,修正了机器人的行为,让机器人用标准的英语语法进行交流。修正的原因也不是因为害怕系统失控。(王心馨 张唯)

印度最高国旗杆变成了“光棍”

本报讯 距离8月15日印度独立日只有十多天了,位于阿姆利则市的印度最高国旗杆却一直处于“光棍”状态,当局正着急寻求对策。这根旗杆高360英尺(约合110米),重达55吨,需悬挂印度最大国旗,长度和宽度分别为120英尺和80英尺(约合37米和24米),重量接近100公斤。

为了加强爱国主义教育,旁遮普邦政府花费大约3500万卢比(约合367万元人民币),在距离印巴边界线仅150米的地方竖起这根旗杆。据称,在边界线对面数十公里外的巴基斯坦拉合尔市,都能看见这根旗杆顶端悬挂的印度国旗。

《印度斯坦时报》7月31日报道,由于旗杆太高,顶端风很大,国旗在大风中3次受损,迫使当局不再升旗。阿姆利则市议员古尔吉特·辛格·奥贾拉说,他已经要求市政府确保8月15日印度独立日当天,印度国旗能在这根旗杆上飘扬,“哪怕只有一天也好”。不过,旁遮普邦政府至今仍然对这个问题束手无策。奥贾拉认为,可行的办法包括降低旗杆高度或者采用更坚韧的材料制作国旗。

不仅这根最高旗杆,阿姆利则市内还有根52米高的旗杆也有同样问题,已经因为大风的破坏力更换了14面国旗。为更换这两根旗杆上的国旗,当地政府已经耗费150万卢比(15.7万元人民币)。(新华)

印度每天有一人死于大象老虎袭击

据新华社新德里8月1日电 据印度环境部近日发布的最新报告,因人类不断蚕食野生动物的栖息地,导致野生动物袭击人类的事件层出不穷。在印度,平均每天有一人被大象或老虎杀死。

据统计,从2014年4月至2017年5月的1143天内,印度共有1144人因野生动物袭击而死亡。其中大象袭击导致1052人死亡,死于虎口的有92人。

大象袭击人的事件大都发生在俗称“大象走廊”的地区,这些地区几个世纪来一直是大象的传统领地,但现在被人类侵占。

巴西名校因缺钱被迫无限期停课

据新华社里约热内卢7月31日电 在其他院校近期纷纷开学之际,巴西里约热内卢州立大学7月31日宣布,由于州政府拨款迟迟不到位,今年下半年无限期停课。

这所名校的校长鲁伊·马克斯表示,作出无限期停课的决定实属无奈,因为教职员工已经多月未能领到工资,学生的奖学金也已拖欠多时。

此外,由于担心州政府不按期支付费用,原本承包学校餐厅的公司已经撤出。校方联系了50多家餐饮企业,都拒绝接手。尽管为学校提供卫生和安保服务的公司也在抱怨政府拖欠费用,但仍然正常工作。

里约第十法庭的联邦法官小阿尔贝托·诺盖拉已于6月28日裁定,里约州政府必须在24小时内向这所州立大学的员工支付欠薪,否则每天罚款1000雷亚尔(约合2100元人民币)。但州政府至今依然没有履行法庭的裁决。

进一步开拓英国市场,摩拜9月进军伦敦

据新华社伦敦7月31日电 中国共享单车企业摩拜7月31日宣布将于9月进军伦敦,进一步开拓英国市场。伦敦也将成为继曼彻斯特之后摩拜在英国推出共享单车服务的第二座城市。

摩拜在一份声明中说,他们9月初将在伦敦伊灵区首批投放

750辆共享单车,预计未来还会进一步增大投放力度,并向伦敦的其他行政区提供价格优惠的共享单车服务,以满足日益增长的需求。

摩拜单车带有卫星定位系统,用户可以通过智能手机应用找到离自己最近的车,用手机扫二维码

解锁。使用结束后,用户可以停靠在目的地附近允许停放的地点并重新上锁。伦敦的用户现在可以在手机应用商店下载摩拜单车的应用并注册自己的账户,然后一次性储值29英镑(约合258元人民币),每骑行半小时需支付50便士(约合4.4元人民币)。

摩拜已于6月底在英国第二大城市曼彻斯特投放了1000辆共享单车,并在7月25日宣布将进军意大利市场。截至目前,摩拜单车已在5个国家超过150个城市投放600多万辆共享单车,注册用户数量突破1亿,每天提供超过2500万次出行服务。

共享单车咋赚钱 德国人很蒙圈儿

本报讯 据《环球时报》报道,德国《经济周刊》7月29日以《白痴经济:中国的共享泡沫》为题发文评价中国发展迅速的共享单车摩拜单车,并认为其前景堪忧。

报道称,摩拜单车目前在中国100个城市运营着超过500万辆共享单车,用户多达1亿人。摩拜单车代表中国创投资金的趋势,《经济周刊》称,中国的投资者对共享经济业务模式非常痴迷。从滴滴出行开始,如今,租借雨伞或单车的初创公司也大量吸引投资。不过,大多数公司尽管发展迅速却不赚钱。

《经济周刊》引述专家的话说,共享的繁荣最终可能破灭。摩拜单车的商业模式无异于白痴经济:每辆车价值250欧元(约合人民币1978元),每天必须使用5次,才能在一年里拿回本金。而摩拜单车的顾客平均4天才借一次车,每小时12欧分(约合人民币0.9元)的价格也太便宜。

6月29日,摩拜登陆英国曼彻斯特。两个月前,中国另一家共享单车ofo小黄车已低调进军英国,在剑桥投入500辆共享单车。从8月份开始,ofo将在奥地利维也纳推出200辆共享单车进行测试。

未来,中国共享单车在欧洲预计每小时收费1欧元,尽管远低于目前欧洲自行车3到10欧元的租价,但远远高于中国的租价。(环球)

老外狂喷摩拜太疯癫,摩拜偷笑老外看不穿 专家揭秘:“白痴经济”真的能赚钱!



德国《经济周刊》7月30日发表文章称中国的共享单车是“白痴经济”,文章认为共享单车尽管发展迅猛但没有盈利模式、不赚钱。最近,中国著名经济学家郎咸平教授、微软前副总裁唐骏、易简财经主编张威也曾在广东卫视播出的《财经郎眼》节目中讨论过当下火爆的共享单车经济。

张威:我觉得摩拜还是可以挣钱的,2017年3

月份,摩拜在整个广州市区大概投放了10万辆车,这10万辆车的活跃用户大概是100万,这100万人均有299元押金放在摩拜。如果摩拜每年用这个钱做货币基金,大概是3个点的收益,那么每年光押金的收益有900万元左右。

广告是互联网产品最大的盈利点。每1000辆摩拜单车车身的广告收入大概等于一辆公交车广告的收入,平均每辆单车一天能挣3毛钱。另外,如果你观察滴滴出行的商业模式就会发现,滴滴出行每一张订单有3毛钱的广告收益,所以摩拜也是如此,它肯定会在单车APP内进行广告植入,因为APP是一个使用频次非常高的东西。最后一笔收益就是每个用户的租金,即出行服务费。

郎咸平:所以我总结一下,共享单车,不是什么新的模式,本质上是一个租赁公司,一个依靠押金活着的租赁公司。(金陵热线)

皮肤问题 免费试用

——长春市净肤堂皮肤病研究所

俗话说“疼不死人痒死人”。皮肤瘙痒,痒在表皮,根在内毒。长春市净肤堂皮肤病研究所采用四联净血疗法,迅速消除痒感,杀死病原菌,外疗肌肤、内调脏腑,解决皮肤问题。净肤堂国家专利,国际质量体系认证,生物制剂不含激素、不伤内脏,五十多种产品,专病专方。全市进行皮肤病免费试用活动,每天限额15人。

预约热线:0375-7375009 康复地址:平顶山市光明路与湛北路交叉口向北10米路东【净肤堂】