

购买二手车须擦亮眼

谨防买到泡水车

本报讯 两个多月前,市民苗先生在二手车网站购买了一辆小轿车,在之后的驾驶过程中,他发现车子故障频出,去汽修店检测后才发现,他买的是一辆泡水车。经过一段时间协商,近日,网站终于答应退货。“大家买二手车可一定要擦亮双眼。”昨天,苗先生专门在微车友群里提醒大家。

如何判断泡水车,避免上当受骗呢?为此,笔者专门采访了平顶山世纪丰田4S店售后技术总监董哲。“泡水车往往会被车贩翻新,但是只要够专业够细心,就能发现蛛丝马迹。”董哲说。

据了解,如果车内进了水,那就肯定会在一些缝隙处残留一些泥沙,这些地方很不容易清理,比如雾灯等。通过气味也能鉴别,因为泡水车清理得再干净

也会产生一股霉味,车内香水味如果太浓也很可疑。另外,由于汽车座椅大部分采用发泡海绵材质,进水后材质相对会偏硬,而且软硬不均,大力按压座椅边缘可以发现区别。中控台同样是重点,检查中控台最好的办法就是查看一下各功能按键是否正常,手感是否有差异,如果车内有液晶显示屏,可以观察液晶屏是否明暗不一。后备厢也是关键部位,如果备胎底部有水迹或者锈迹,那么就说明尾箱很可能进过水。若备胎很新,轮毂却锈蚀,十有八九是泡水车。

“汽车的发动机舱也是检查的重点,一旦车辆涉水,发动机舱是最容易被侵蚀的,要看看是否有淤泥或较厚的尘土。”董哲强调。

据汽车工作室工作人员介绍,微车友群采用自愿加入的方

式,为广大家庭提供汽车销售与咨询、维修保养、汽车美容装潢、汽车用品选购及保险、二手车、汽车金融分期、用车提醒、自驾游等一系列汽车服务和异业联盟、会员活动、资源整合、平台搭建等增值服务,有意向合作商家也可以直接拨打电话15603751862与平顶山日报传媒集团汽车工作室联系。

该微信群实行编号制度,微友入群后把姓名、电话、身份证号码、车牌号、车品牌按顺序告知群主,然后由群主编号。“微友编号就如同一张会员卡,可以享受汽车工作室合作商家不定期推出的折扣优惠和免费福利,所以入群车主一定要记得问群主索要编号。”该工作人员特别提醒。

目前“微车友·车讲堂”微信群人数已超过400人,根据腾讯

规则,微信群满100人,需要群成员邀请才能进群。如果您还不是我们的微车友,您可以直接扫描“微车友”微信群群主“平顶山日报传媒集团汽车工作室”的微信二维码,或者直接在微信上搜索群主微信号2271793669添加为好友后,便会被群主邀请入群。(包宇飞 燕亚男)



群主二维码

车市一乐

即日起,本刊特开设“车市一乐”栏目,为市民提供分享和交流汽车幽默图片的空间,丰富汽车文化内容,发掘汽车生活的幽默与快乐。参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可将照片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

霸气



资料图片

汽车名词解释

冷却系统

可借冷却剂的循环,将多余的热量移出引擎,以防止系统过热。在水冷式引擎中,冷却系统包括水泵、水箱及节温器。

通风座椅

通风座椅是用风扇向座椅内注入冷气或热风,空气从椅面上的小孔中流出,实现通风功能。(燕亚男整理)

安全气囊有“寿命” 科学维护很重要

本报讯 “我的车开了快十年啦,从来没有检测过安全气囊。近期准备带家人自驾出游,担心汽车安全配件方面会出现故障,特别是安全气囊,它的使用寿命是多长?平时维护需要注意什么?”昨天,32岁的市民刘先生致电平顶山日报传媒集团汽车工作室咨询。

为此,笔者采访了广汽传祺平顶山明锋店售后服务经理胡二亮。据胡二亮介绍,从结构来看,安全气囊主要由撞击感应器、电子处理器、充气装置和气囊本身这几个部分组成。安全气囊整体的寿命主要取决于充气装置和气囊本身。

充气装置通常是汽油、炸药或者其他化学气体发生器,然后配合点火装置组成的。用的比较多的是叠氮化钠和硝酸铵,这两种物质在常温下都是稳定的白色固体,燃点也比较高,常温储存不会出现变质的情况;安全气囊外面是由防裂性能比较好的聚酯纤维物组成的,耐磨性比其他纤维要高,它本身是石油化合物提取出来的,不会被腐蚀。总体来说,安全气囊在较好的存放状态下,使用寿命在20年以上。

胡二亮在介绍安全气囊的同时,还专门举了一个例子:今年初,一车主驾车经过一个十字路口时与迎面而来的面包车发生碰撞,导致该车主的车严重报废,车头凹陷进去,但奇怪的是安全气囊并未弹出,所幸无人伤亡。

“实际生活中,有一部分车主因为没有对安全气囊进行科学维护,会导致安全气囊的使用寿命降低。”胡二亮说,首先一个重要因素就是气囊处受潮,在日常行车中,千万不要用水去冲洗或用湿毛巾擦拭安全气囊,这些情况都很容易让气囊受潮。再有一个因素就是线路改造,随意改动汽车电路、擅自改装加装、改灯、改内饰等,若走线不合理,都可能影响气囊的正确弹出。

“理论上安全气囊的设计寿命和整车使用寿命是一致的。但是由于设计标准的缺失,安全气囊的实际寿命并没有那么长。虽然没有明确的保质期,但是安全气囊在使用8到10年之后即没有起爆,质量也难以保证,为了安全起见,最好到正规汽修店对安全气囊做一个检查。”胡二亮特别提醒。(包宇飞 燕亚男)



汽车斜停危害多

近日,记者在市区福利街上看到,不少私家车斜停在路边的人行道上。随着在市区停车难的问题越来越突出,斜跨马路成为不少车主常用的一种停车方式。市区一家汽车4S店的维修师介绍说,长期斜停会造成汽车的重心向一侧偏斜,汽车的下摆臂衬套、球头、减震弹簧等受力不均,久而久之,会导致一些部件早期性损坏或疲劳性变形,存在安全隐患。

本报记者 李英平 摄

微车友·车讲堂第31期

如何区分汽车配件的好坏?

本报讯 7月21日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的“微车友·车讲堂”准时开讲。“涡轮增压发动机是不是必须使用全合成机油?”“美孚有没有5W20标号的机油?”“车多在市区行驶,合成机油大概多久换一次?”……讲堂开始后,微友们便开始陆续提问。据悉,当天车讲堂特别邀请信德汽修负责人李琦进行讲解。

针对每个微友的提问,李琦都给予了详细解答:“不用也可以,没有说必须用全合成机油的,但是用合成机油能把涡轮增压发动机性能完全体现出来,尤其在急加速和高速中,能有效保护发动机;美孚一号出过这个标号的机油,但是国内并没有出

售,很多购买渠道都不能保证机油的质量;这个根据每辆车的保养手册来判断,不要太早更换也不要太晚。”“今天在回答微友问题的同时,我给大家讲解一下如何区分汽车配件的好坏。”李琦特别强调。

据李琦介绍,汽车配件主要分原装配件、品牌配件和副厂配件。原装配件就是汽车厂家专门为自己的汽车品牌生产的配件,能与汽车完美匹配,并且质量可靠,可以使用很长时间;品牌配件是指专门生产某个汽车配件的正规厂家所生产的产品,这些厂有自己的品牌,只生产某个零件,并且面向所有车型,如果想要选择品牌配件的话,建议使用大厂的产品,不仅价格不高,质量也有保

证;副厂配件其实就是小工厂生产的配件,这些小工厂往往没有合法手续,虽说价格很低但是产品质量往往不可靠。

“如果各位车友的爱车需要更换配件,经济允许的情况下最好选择原厂配件,如果不想购买较贵的原厂配件,也一定要选择正规厂家生产的品牌配件,万万不可选择小工厂生产的‘三无’配件。”李琦特别强调。

据汽车工作室工作人员介绍,该微信群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开设的“车辆知识讲堂”中,针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目

的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,都可能让其他微友避免在用车过程中出现类似问题。(包宇飞 燕亚男)

PICC
中国人民保险

人保车险 无忧之选

中国人的车当然中国人保

立即拨打:4001234567