

带孩子坐飞机逃票、老太往发动机里扔硬币……

民众对法规不熟致状况频出 民航专家普及航空知识——

保障飞行安全 两岁就需单座

✈ 登机准备

据《法制晚报》报道,近日,一则带孩子坐飞机逃票的新闻引起公众关注,记者梳理发现,近几年民航状况频出。记者就此采访了民航专家张起淮。张起淮认为,除了主观因素以外,还有很多是因为民众对民航法律法规不够熟悉所致。

【起因】
民航状况频出
民众对法规不熟

近日,一网友爆料,因“4个人买了3张票,大人掩护没票的小孩溜进机场”,致使全体乘客全部下飞机重新安检,飞机延误5个多小时后才重新起飞。后经解释,小孩家长及孩子均是第一次乘坐飞机,以为12米以下的孩子不用买票。事后,民航局认为涉事旅客无故意逃票行为,不构成违法行为,由于未购票导致的延误时间约为15小时。吉祥航空公司也对延误航班的旅客进行了补偿。

记者梳理发现,据相关媒体报道,去年6月12日,在首都国际机场,一名乘客拉动了应急滑梯手柄,飞机上的应急滑梯被放出,该乘客被拘留12天;2017年5月17日,厦门机场安检发现一乘客随身携带鞭炮乘机;6月27日,一位80岁的老太为了祈福,往飞机发动机里扔了一把硬币,导致航班延误了5个多小时。

对于民航状况频出,记者就几个大家容易忽视却又重要的问题采访了民航专家张起淮。张起淮认为,除了主观因素以外,还有很多是因为民众对民航法律法规不够熟悉所致。

问题1 很多人以为乘飞机和火车一样,未满12周岁不用购买飞机票,为什么婴儿和儿童也要购买机票?

张起淮表示,“儿童”指年龄满两周岁但不满12周岁的人;“婴儿”指年龄不满两周岁的人。航空相关法规明确:儿童按适用成人票价的50%购买儿童票,提供座位。婴儿按适用成人票价的10%购买婴儿票,不提供座位;如需要单独占用座位时,应购买儿童票。

首先,飞机是高速运输

工具,其运行姿态不同于火车、汽车。火车、汽车可以出售站票,因为其运行比较平稳。但飞机在空中飞行,经常会突然遇到气流而发生颠簸,给旅客造成伤害,因此国内外航班都没有出售站票的情况。

而且,由于飞机在起飞、着陆时处于倾斜状态,飞行途中随时可能发生颠簸,故

所有航班都要求旅客在起飞、着陆、颠簸时在座位上坐好并系好安全带。因为飞机上的座位都有标准的尺寸,相互之间的距离也有要求,因此对于不满两周岁的婴儿,可由同机的成人抱着系上加长的婴儿专用安全带。而对于两周岁以上的儿童,已不适合抱在成人身上,故需要单独占用座位。

其次,儿童、婴儿乘机需要购票也是保障飞行安全和旅客人身安全的需要。一旦发生安全事故或者空难,没有购买机票的婴儿、儿童可能会占据有效空间和逃生线路,给遇难旅客、机组的逃生和救援工作造成重大障碍,大大降低了空难发生后机上人员的存活概率。

问题2 常用物品怎么带,哪些不能上飞机?

张起淮表示,在飞行过程中,充电宝存在因自身故障造成短路的可能,或者会因为飞机货舱其他物品的泄露而造成充电宝短路,进而引发火灾,甚至造成爆炸,危及航空安全,所以需要随身携带。

乘客携带的充电宝如果容量过大,其电流和电压储

存量也随之增加,在飞行过程中一旦发生故障,很可能会在随身携带的行李中爆炸和燃烧。规范随身携带的充电宝额定能量,并限制随身携带充电宝的数量不能超过两块,是因为一旦充电宝数量过多,犯罪分子、恐怖分子很可能通过将其串联、并联等方式改装成能够严重危害

航空安全的工具。

三星Note7手机使用的电池存在设计和生产缺陷,燃烧爆炸事故频发,民航为保障安全禁运了三星Note7手机。当然,如果其他品牌的手机出现了类似缺陷,出于安全考虑,也会被禁运。

化妆品是液态的,如果破损泄漏,不仅会污染飞机

座舱,而且可能流向充电宝和机上其他设备,造成飞机的线路短路等故障。水果刀等是金属制品,如果被犯罪分子利用可以作为破坏航空器、伤害空中警察、机组人员和旅客生命的犯罪工具,还可能会为犯罪分子劫机、制造空难、坠毁飞机提供条件,所以不能携带。

问题3 为何航空公司对乘客乘机时随身携带的行李体积和件数加以限制?

张起淮表示,民用航空器上行李架的空间有限。在空难发生时,行李架上的行李会坠落到通道上影响逃

生,甚至造成人身伤害,会给救援带来障碍和困难。因此,机长有权要求旅客随身携带的行李不得超过相应的

体积和规定的件数。

如果发现旅客违反规定,可以告知其办理托运,如旅客拒绝,可劝其离开飞机,

还可以要求地面的警察予以协助。旅客在登机后机组人员也有权对旅客的行李进行检查。

✈ 登机过程

问题1 乘机后,很多人会选择不开机,将手机调成飞行模式可以吗?

张起淮表示,目前,手机通信与飞机所使用的无线电同属于一个波段,均是超短波。尽管同一波段里有不同的频率,但还是会产生谐波干扰的可能性,可能对飞机仪表、机组通话、机上通信联络等方面造成干扰,导致飞机失控、仪表失灵、发生误

差、航线或者飞行高度被更改等后果,从而发生危及航空安全的事件。

虽然,至今还没有因乘机未关手机而造成空难的情况发生,但绝大部分国家都对飞行途中特别是起飞、着陆阶段使用手机和其他电子设备加以限制,目的

是保障民航安全。眼下,没有经过改进和升级的飞机对抗座舱内无线电信号干扰的能力还不具备,机组通话可能受到噪声等干扰。因此,为了防止出现不安全事件,还是应该对手机和其他电子设备的使用予以合理限制。

飞机落地之后,正是机

长和机组人员与地面塔台密切联系的重要时段。飞机落地后需要按照指定路线滑行至指定的停机坪、停机位,并且避让其他起飞、着陆或者滑行中的飞机。如果此时机组的通话受到干扰,造成误听漏听,都会严重危及安全。

问题2 洗手间吸烟触发烟雾报警,是否违法? 是否可以饮酒?

张起淮表示,现在全球航班都实行禁烟。历史的教训证明,旅客在航班上抽烟往往会因为将烟头扔进垃圾桶或废物袋而引发火灾,造成空难。机上抽烟是造成安全事故的重要原因。

而且,旅客抽烟就要携带火种登机。火种一旦在无

意中被点燃,将会严重危及民航安全,同时所携带的火种很可能成为犯罪分子和恐怖分子破坏民航安全的犯罪工具。因此,如果严禁将火种带上飞机,那烟草就不可能被点燃。

根据《民用航空安全保卫条例》和《治安管理处罚

法》等相关规定,在没有造成后果的情况下,因为该行为仍是严重违反了相关规定,应处以行政拘留5日或以上并处以罚款等处罚,如果造成了后果,将依法追究刑事责任。

一般长途、中长途航班会提供一些饮料和酒。但通

常来讲,会有一些限量,但对于量没有具体的标准。如果机上有酗酒或者出现酗酒登机,会影响航空安全,需要予以制止。因为酗酒的旅客对自己的行为缺少自制力,容易借酒闹事,会扰乱航空秩序,引发纠纷,直接危及航空安全。

问题3 不少人容易因为前面的人挡道等问题发生口角,需要提醒什么?

张起淮表示,不论是何种机型,旅客在机上的有效活动空间都是有限的。在有限且较为狭小的空间内,要

求旅客必须有序使用通道,合理占用规定空间。

如果不能有序地通行和入座,会造成拥堵,而且可能

发生碰撞,甚至引发争吵大闹,直接影响飞行安全。

而且,飞机在起飞、着陆和飞行过程中,都是经过电

脑配平的,对配平有严格的要求,配平之后才能保证正常飞行和航空安全。

(邱锦)

