

微车友·车讲堂第29期

# 汽车变速器的种类及特性

本报讯7月7日上午9点,平顶山日报传媒集团汽车工作室的微车友·车讲堂准时开课。“变速箱油多久或者多少公里更换比较好?”“踩刹车打方向的时候发出‘咯噔’一声是什么情况?”……微友们在群内讨论得很热烈。据悉,当天车讲堂特别邀请平顶山威佳威泰日产专营店售后主管王亚洲进行讲解。

针对每个微友的提问,王亚洲都给予了详细解答:“自动变速箱油每12万公里更换一次,手动变速箱油2年或者6万公里更换一次;那个声音是刹车片与刹车盘摩擦的声音……我今天回答微友问题的同时,还会给大家讲解一下汽车变速器的种类及特性。”

据介绍,变速箱一般分为手动挡变速箱(MT)和自动挡变速箱(AT液力自动变速器、CVT无极变速器、DSG双离合变速器)。手动变速器为传统机械式变速器,通过齿轮直接传动,传动效率最高,机械损失最小。所以从理论上来说是比较省油的变速箱,当然这个省油要建立在变速的精确控制上。

对于三种主要自动挡变速箱,王亚洲特别做了介绍。

## CVT无极变速器

它采用传动带和工作直径



资料图片

可变的主、从动轮相配合来传递动力,可以实现传动比的连续改变,从而得到传动系与发动机工况的最佳匹配。但其效率低,传动比不固定。

## AT液力自动变速器

它由液力变扭器、行星齿轮和液压操纵系统等组成。液力自动变速器具有动力换挡(换挡时间短、冲击小)、起步平稳、对转矩变化的适应能力强、制造过程和生产工艺成熟、现阶段的制造成本较低的优势,广泛应用于轿车、公共汽车、重型车辆和商用车,是目前自动变速器的主流产品。

## DCT双离合自动变速器

双离合自动变速器分湿式和干式两种,湿式用的变速箱油比较多,体积较大,可承受较大扭力,干式用的变速箱油较少,体积更小更紧凑,效率更高,适合小型车,但能承受的扭力不如湿式大。它有别于一般的自动变速器系统,它除了拥有手动变速器的灵活性、燃油经济性及自动变速器的舒适性外,还能提供无间断的动力输出。

据汽车工作室工作人员介绍,该微信群里有汽车工作室长期合作的汽修、汽配商家,他们每周五上午9点在该微信群开

设的“车辆知识讲堂”里针对微友提出的关于私家车的养护、维修、使用等过程中出现的问题给予专业解答,时间为30分钟,目的就是为了让车主更加合理、正确地使用爱车。微友们也可以在群里分享讨论一些和汽车相关的话题,包括爱车故事、用车生活、所见所闻、所感所想等。专家的一个提醒和建议,微友的一次经验和提议,就可能让其他微友避免在用车过程中出现类似问题。(包宇飞 燕亚男)



**中国平安**  
中国人民保险  
**人保车险 无忧之选**  
中国人的车当然中国人保  
立即拨打:4001234567

## 上半年21台 豪车入户鹰城 轿车销量同比下降

(上接C1版)

有业内人士表示,10%增值税的出台不会对终端市场造成太大影响。一方面,超豪华车消费群对价格敏感度较低;另一方面,有相关数据显示,进口车目前在中国车市占比不足5%,估计130万元以上的进口超豪华车在中国车市占比不超过1%。“对像奔驰、宝马、奥迪这类普通豪华品牌其实影响并不大,而真正担忧的是像法拉利、兰博基尼、阿斯顿马丁等一些顶级豪华品牌,毕竟10%的消费税也不是一个小数目。”该业内人士说。

## 生产型车型销量全面增长

从市国税局车辆购置税征收管理分局提供的相关数据上,笔者看到,今年上半年缴纳购置税车辆总和比去年同期减少3602台,其中轿车同期减少1492台。据业内人士分析,今年上半年汽车销量总体减少,一个原因可能是小排量车购置税优惠政策到期,消费者提前到去年年末购买了车辆,还有一个原因是公共交通日益方便以及出行方式多样化的影响,部分市民暂时搁置了买车、换车计划。

另外,从相关数据上,笔者发现今年鹰城车市新变化还体现在生产型车型销量的同比增长,自卸汽车、牵引汽车、专用汽车同比增幅分别为152.38%、198.55%、29.71%。(牛哲)

## 新能源汽车板块 迈过周期低谷 基金加快布局步伐

据中国基金报记者了解,随着免购置税目录陆续发布,补贴政策逐步落地,受到政策力挺、终端消费强劲并且业绩逐步改善的新能源汽车板块,近来已吸引部分公、私募基金分批布局。

受访的多位基金经理称,未来看好新能源汽车板块的投资机遇。“中长期看,这是产业趋势无疑,各家巨头均在全力布局;短期看,由于上半年量少,下半年量会比较集中,且下半年催化剂较多,比如一些重磅车型上市。”长信基金权益投资部总监安昀说。海富通股票基金经理吕越超表示,持续看好当前及未来几年“重新定义汽车”相关领域的投资机会。

上海一家私募投资经理告诉记者,新能源车可能真的会迎来市场突破,未来两三年内可以看到很大的投资机会。在他看来,随着各种利好和催化剂的释放,龙头企业用成长和之前的调整消化了估值的压力。“这个产业空间很大,还可以容纳很大的投资空间。”该经理表示,自从今年4月那一波较大的回调后,其开始建仓新能源汽车个股。

“除了受政策面利好外,下半年潜在发酵的催化剂还有很多。”华南一家大型基金公司基金经理表示,“除了7月特斯拉Model3首批交付外,三季度还有补贴目录不断落地、第二批国补申报和审批、三万公里政策细则或有调整等利好新能源车板块。”

“目前市场上质疑较多的是销量未能明显向上,但新能源整车销量连续三年在年底爆发,市场普遍关注下半年的放量情况。”上述公募基金经理认为,随着新能源车放量,各环节将有望产生一批具有高成长性和国际竞争力的公司,而其价值随之也会在二级市场得到体现。

在新能源汽车产业链投资中,包括上游原材料与中间的电解液、隔膜以及整车制造等。受访基金经理表示,未来相对看好锂电池等上游企业。

上述私募投资经理表示,从目前的投资布局来看,当前比较看好上游。“我看好稀缺性和持续竞争力,无论是新能源汽车产业链,还是智能化可穿戴设备的发展,都需要锂电池。未来会寻找具有全球储备量和定价权的公司,这种标的很少,但可以长期持有。”(钟金)

## 车市一乐

**开栏的话:**如今,汽车已经成为不少家庭的“新成员”,它不仅充当着交通工具,更体现了社会万象。在一些充满丰富想象力的读者眼里,汽车还在传递着幽默和个性。走在街上,一些搞笑车标及幽默车况总能让你忍俊不禁……

即日起,本刊特开设“车市一乐”栏目,为市民提供分享和交流汽车幽默图片的空间,通过本栏目更加丰富汽车文化内容,发掘汽车生活的幽默与快乐。参与方式:市民凡是发现和车有关的幽默标语及场景,就可通过照片形式上传到2271793669@qq.com,或者通过微信公众号“鹰城微车市”发送给我们。上传图片一经刊发,即可获得精美礼品一份。

## 销魂一锁



资料图片



## 东风雪铁龙 举行第三代C5品鉴会

7月8日,东风雪铁龙第三代C5品鉴会在平顶山市永源昌汽车销售有限公司正式开启。第三代C5定位于“驾享中高级轿车”,搭载了传承CAC雪铁龙领先舒适理念的“全新La-maison唯享座舱”,实现设计、舒适、智能的三重进化及28项体验升级,为消费者带来舒适、时尚、自信的驾享体验。★ 牛哲摄

## 汽车名词解释

### 开栏的话

汽车作为一种现代交通工具,和人们的生活密不可分。随着汽车在日常生活中的日益普及,人们对了解汽车各项相关专业知识渴望也日益迫切。从今天起,本刊特推出《汽车名词解释》栏目,对一些关键性以及常见的汽车名词做详细解释,便于广大读者和汽车爱好者在购车、用车时参考和借鉴。市民也可通过以下方式留言咨询。电话:15603751862;微信公众号:鹰城微车市;QQ邮箱:2271793669@qq.com。

## 车身稳定性控制系统(VSC)

电子稳定装置(Electronic Stability Program,简称ESP)是由奔驰汽车公司首先应用在其的A级车上的。ESP实际上是一种牵引力控制系统,与其他牵引力控制系统相比,ESP不

但控制驱动轮,而且可控制从动轮。如后轮驱动汽车常出现的转向过多情况,此时后轮失控而甩尾,ESP便会刹慢外侧的前轮来稳定车子;在转向过少时,为了校正循迹方向,ESP

则会刹慢内后轮,从而校正行驶方向。对于ESP不同的车型,往往赋予其不同的名称,如宝马称其为DSC,丰田雷克萨斯称其为VSC,而沃尔沃称其为DSTC,但其原理和作用基本相同,只不过是厂商的不同叫法而已。(包宇飞 燕亚男整理)

## 涉水深度

最大涉水深度是评价汽车越野通过性的重要指标之一,指汽车所能通过的最深水域,也是安全深度。无准备涉水深度:指的

是汽车没有进行改造,涉水深度不会影响各机械部位正常工作的深度,如排气口是否进水、吸气口是否会被飞溅的水吸入、冷却风

扇是否会浸入水中等。有准备涉水深度:指的是经过改造的车辆,它们的排气管设计得很高,吸气管口安装到车顶,冷却器和风扇移除发动机舱等改造之后的涉水深度。(包宇飞 燕亚男整理)