

高田或将破产 百利得或将“得利”

高田安全气囊因为设计缺陷变成致命的杀人工具,导致采购高田气囊的多个汽车品牌,在全球范围内展开了大范围召回,涉及数量高达12亿之多。

上周,日本高田公司向东京地方法院申请破产保护,其在美国的核心子公司“TK控股”也向当地法院申请了破产保护。

安全气囊缺陷导致大面积召回

高田在生产的气囊中安装了气体推进剂,这原本是为了在汽车发生碰撞时,气囊能够更快地弹出。然而这个推进剂装在了一个个金属片中,真正导致问题的恰恰是这些金属片。

2009年5月16日,美国一位18岁的女孩开着2000年生产的本田雅阁与另一辆车相撞。气囊展开后,女孩被气囊中弹出的一个金属片划破颈动脉,导致女孩失血而亡。此后,高田的气囊缺陷问题进入公众视野。

美国高速公路交通安全管理局(NHTSA)2014年10月22日表示,由于日本高田集团供应的安全气囊会爆裂金属碎片的问题,对前排乘客造成安全威胁。据不完全统计,高田气囊在全球已造成至少16起死亡事件和逾180起受伤事件。

据媒体公布的数据显示,截至今年5月,全球因装配问题气囊而被召回的缺陷汽车总量已高达12亿辆,涉及了几乎所有主



资料图片

流汽车品牌。

其中召回量最大的是日本品牌,数据显示,截至2014年10月,因高田气囊的缺陷问题,本田召回了近510万辆,丰田召回了87.7万辆,日产召回了69.5万辆。此外,通用、克莱斯勒、宝马、大众、奥迪等品牌也进行了数量不同的召回。

安全带和儿童安全座椅业务转手

在前期,召回产生的费用基本由汽车生产企业承担,但是随着高田气囊缺陷问题浮出水面,

高田不得不承担高额的费用,同时赔偿人身伤害损失。

高田的2016财年财报显示,高田销售额为6625亿日元(约407亿元人民币),亏损则高达795亿日元(约48.8亿元人民币)。此外,高田还要向全球主要汽车厂商赔付8.5亿美元(约57.9亿元人民币)。

高田一步步走向了破产。据日本媒体报道,6月26日,高田公司向东京地方法院申请破产保护,同时,其在美国的核心子公司“TK控股”也向当地法院申请了破产保护。

高田公司将以1750亿日元(约105亿元人民币)的价格把座椅安全带、儿童安全座椅等业务转让给出售给美国百利得汽车安全系统公司(KSS)。

作为高田竞争对手的KSS,背后的金主是中国宁波均胜电子。早前均胜电子发布公告称,其子公司KSS意向购买日本高田,目标资产基础交易对价预计不高于15.88亿美元(约108.66亿元人民币)。

这项交易一旦成功,KSS将成为全球最大安全气囊供应商。(王亚菲)

博世三名经理遭调查 被疑参与柴油车作弊案

本报讯 据《汽车新闻》欧洲版6月29日报道,德国斯图加特检察部门已启动了对博世三名经理的正式调查流程,试图查明他们是否参与大众集团排放作弊事件。

博世为大众集团提供柴油引擎的控制系统,因此相关部门怀疑博世与此次的尾气排放作弊事件有关联。今年年初,斯图加特检察官曾对博世在戴姆勒汽车排放测试方面的作用进行了类似的调查。

斯图加特检察部门发言人Jan Holzner在一封电子邮件中表示:“我们已经开启了对这三名员工的正式调查,希望查明他们是否在大众作弊丑闻中发挥作用。”他又补充说:“正在接受调查的三名员工都是经理,属于中层管理人员。”这表明检察机关可能已经在调查找到了具体证据。此前,检察官只表示,他们正在调查“身份不明”的博世员工是否存在提供用于欺骗排放测试的软件等行为。

博世发言人表示,虽然不能对个别员工发表评论,但公司十分重视此次对于柴油车作弊案件的指控,并将全力配合有关部门展开调查。

斯图加特检察机构也有意对大众集团旗下多个品牌——包括豪华汽车品牌奥迪和保时捷展开调查。此外,检察官还在审查另一起博世与菲亚特克莱斯勒汽车公司合作开发柴油发动机软件的案件。(邱晓)

不可忽视的刹车技巧,你知道几个?



资料图片

本报讯 7月3日下午,笔者在鹰城微车市公众号后台的留言栏里,看到市民张先生的留言“我刚考了驾照,开车上路时掌握不好刹车的力度,踩刹车有没有什么技巧呢?”为此,笔者采访了吉利汽车平顶山广安旗舰店4S店售后技术总监张振阳。

“很多新手掌握不好刹车时机和刹车力度,往往刹车比较生硬。在此我列举6种常见的刹车情况以及刹车技巧,供车友们参考。”张振阳说。

1.在制动时,缓慢持续踩下刹车踏板,均匀减速,当车身趋于停下的时候,缓慢抬升刹车踏板,直到停稳时完全松开。

2.确保与前车的安全距离,

缓踩刹车踏板,保持刹车力,再根据前车速度增大或减小力度。

3.弯路刹车时要遵循入弯前刹车,减速缓慢入弯,之后加速出弯。弯路上刹车的同时要打方向,顺着弯路的弧度随时调整车身姿态。不能猛踩刹车,特别是外侧车道的车辆,以免车身失控。

4.遇到紧急情况时以最短的时间、最短的距离减速至停车。此时,首先必须迅速将刹车踏板踩到底,同时还要准备紧急并线。如果紧急刹车能够让车在障碍物前停下固然好,如果真的不能,那你就需要考虑能不能避让。紧急避让也就是刹车并线,要领是在刹车踏板踩到底的同时打方向,绕开障碍物(此方法

限配有“制动防抱死系统”的车辆)。

5.长距离轻刹车时,高超的刹车技巧是不给乘车人有冲击的感觉,其前提条件是正确把握前方的道路及交通状况。首先是松开油门踏板,然后根据距离、车速等进行刹车操作。

6.遇到雨天时除了谨慎使用急刹车之外,还可以在通过积水路面后轻点刹车,目的是去掉刹车盘上的水防止腐蚀生锈。

“如果遇到刹车失灵的情况,切记不要慌张,这时刹车已经无法正常使用,就要用别的方法进行制动。常见的有发动机制动,首先,我们要控制汽车的方向。然后将挡位推到空挡,再大脚轰油门,同时迅速将挡位换

到低挡并拉上手刹。记住,一定是先挂空挡再轰油门,轰油门的目的是为了升高转速,让引擎有更大的牵引阻力来降低车速。千万别一激动,直接猛踩油门,那就是‘杯具’了。”张振阳特别强调。

据平顶山日报传媒集团汽车工作室工作人员介绍,市民在日常行车过程中,如遇到驾驶疑问以及保养维修方面的问题,除了可以在微车友微信群里提问,还可以关注官方微信公众号“鹰城微车市”留言,届时会有专业人士为车友解答。而且每天定期发送的公众号“鹰城微车市”里会有权威的汽车资讯,力争做车友最贴心的汽车管家。

(包宇飞 牛哲)

夏季自燃风险高 车主需谨慎

本报讯 近日,天气炎热,市民黄先生却不敢开车了。原来,两年前的那个夏天,他的车突然自燃,幸亏行人提醒了他,没有发生大的事故,但黄先生怕了,那以后,每年夏天他就不敢开车了。

“最近气温越来越高,暴露在阳光下的车辆也成了‘危险品’,自燃事故时有发生,这就需要车主提前预防,做到防患于未然。”平顶山市明行莲花汽车销售有限公司售后车间主管姬群浩特别提醒车主注意。

姬群浩告诉笔者,一些放置在车内的物品在高温下可能会引发自燃,如打火机、香水等易燃物,眼镜、放大镜等有聚光作用的物品,长时间暴露在阳光下就会燃烧或引燃车内物品。另外线路老化也是汽车自燃的一大原因,电线外包的胶皮老化导致内芯外露,容易产生火星并引发自燃。此外,泄漏的汽油是最可怕的易燃物。一旦燃油出现泄漏,混合气达到一定浓度,这时如果有明火出现,自燃事故就不可避免。

“如何排除自燃隐患?做好以下几点就可以。”姬群浩介绍说。

1.做好日常护理,将自燃概率降到最低。现在正值夏季,一会儿下雨一会儿暴晒,车主要多注意车辆的电瓶、线路等问题。一旦发现电线裸露,要及时去正规维修店处理。

2.车辆改装后,线路也会随之改变,留下安全隐患。

3.在停车后,要注意切断电源,检查车上是否有隐患,是否有漏油现象。车内应配备灭火器并定期进行检查,防止灭火器粉剂结块,内置氮气瓶压力下降。同时尽量不要把车停在玻璃幕墙和不锈钢包柱建筑旁边,因为反射的太阳光形成聚焦,在一定条件下会引发火灾。

“车辆在长时间行驶过程中,容易造成发动机温度过高,一旦日常保养时有所疏漏,发动机散热不佳,也会引起自燃。”姬群浩说。(包宇飞 牛哲)