

人社部： 养老保险基金部分地区当期收不抵支 将采取5点措施应对

据新华社北京6月23日电 随着经济进入新常态和人口老龄化压力日渐增大,养老保险基金运行情况一直广受社会各界关注。人力资源和社会保障部相关负责人23日称,我国养老保险基金运行总体平稳,部分地区当期出现收不抵支。

这位负责人说,今年1月至5月,职工养老保险基金总收入15769亿元,同比增长23.9%;基金总支出13505亿元,同比增长23.2%。当期结余2264亿元,累计结余408万亿元。

从企业养老保险情况看,随着经济回稳向好,1月至5月份基金征缴收入增幅10.4%,重回“两位数”增长,基金支出保持温和增长。按此趋势,全年养老保险基金仍将保持收大于支,基金累

计结余持续增加,能够确保养老保险待遇按时足额发放。

这位负责人坦言,虽然基金结余规模可观,具备较强的支撑能力,但是由于地区间经济发展不平衡,存在着基金分布不均衡的结构性矛盾:东部结余多、中西部结余少,特别是在东北等老工业地区,缴费人员少、退休人员多、抚养负担重的情况比较突出,基金出现了当期收不抵支。

“对此,我们正立足当前,着眼长远,采取有力措施保障基金健康平稳运行,促进养老保险制度可持续发展。”这位负责人说。

一是实施全民参保计划,扩大覆盖范围。截至2016年底,职工养老保险人数3.79亿人,比2015年末增加2569万人。在保

障人民群众养老保险权益的同时,加大征缴力度,增强基金收入。

二是加大财政投入,保障基金运行。从1998年以来,中央财政累计对企业养老保险基金投入2.57万亿元,其中2016年超过4000亿元,同比增长12.9%,同时地方财政也在加大投入,2016年各省市县级财政投入合计668亿元,同比增长79.6%。

三是提升统筹层次,均衡地区差异。针对部分省份基金结余少、支出压力大的情况,国家将通过提高统筹层次,在更大的范围内调剂基金余缺,均衡地区之间因抚养比差距而导致的负担不均问题。

四是拓宽筹资渠道,壮大基金规模。通过开展养老基金投

资运营,推动基金市场化、多元化、专业化投资,实现基金保值增值。同时,推动划转部分国有资本充实社保基金,有效提升基金抗风险能力,保障养老保险良好运行。

五是发展多层次养老保险体系。逐步形成以基本养老保险为基础、企业年金和职业年金为补充、与个人储蓄性养老保险和商业养老保险相衔接的多层次保障体系,满足不同群体的养老保障需求,提高退休后的生活保障水平。

这位负责人强调,通过综合采取以上措施,可以实现基金中长期平衡,能够有效应对经济新常态和人口老龄化的挑战,确保养老保险制度可持续发展和广大退休人员的基本生活。

汽油、柴油价格下调

据新华社北京6月23日电 国家发展改革委23日称,根据近期国际原油价格变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自6月23日24时起,国内汽油、柴油价格每吨分别降低250元和240元。

我省规范 不动产登记收费事项 不得自行增设收费项目

新华社郑州6月23日电(记者史林静)近日,河南省发改委、省财政厅联合下发《关于不动产登记收费标准等有关问题的通知》(以下简称《通知》),要求各地不得自行增设收费项目。已实行不动产统一登记制度的地方,原分部门制定的相关收费标准,以及各地制定的其他有关土地、房屋登记资料查询、复制、证明的收费标准一律废止。

据了解,国家发改委、财政部要求落实不动产统一登记制度,实行房屋所有权及其建设用地使用权一体登记。原有住房及其建设用地分别办理各类登记时收取的登记费,统一整合调整为不动产登记收费,即住宅所有权及其建设用地使用权一并登记,收取一次登记费。

《通知》指出,除不动产权利首次登记,不动产界址、空间界限、面积等自然状况发生变化,以及不动产登记申请人要求重新测量外,不动产登记机构已有不动产测绘成果资料的,不得要求不动产登记申请人重复提供并收费。房地产开发企业不得把新建商品房办理首次登记的登记费,以及因提供测绘资料所产生的测绘费等其他费用转嫁给购房人承担;向购房人提供抵押贷款的商业银行,不得把办理抵押权登记的费用转嫁给购房人承担。

我国高铁救援起重机 研制成功

据新华社哈尔滨6月23日电(记者闫睿)记者23日从中车齐齐哈尔公司获悉,由其研制的高铁救援起重机,近日通过由中国铁路总公司组织的试用评审,认为这种救援起重机填补了我国高铁救援起重机研究空白,具有完全自主知识产权和多项技术创新。

“高速铁路救援铁路起重机技术研究”项目由中国铁路总公司在2013年立项。中车齐齐哈尔公司牵头,在总结国内外大型铁路救援起重机设计、制造特点的基础上,结合高铁线路、桥梁特点和救援特殊工况,立足自主创新,会同中国铁道科学研究院铁道建筑研究所、西南交通大学、大连交通大学、大连理工大学等单位,系统开展了高速铁路救援起重机及吊臂平车的研制。

据介绍,高铁救援起重机创新采用了多支腿承载和支腿载荷智能控制等关键技术,解决了高速铁路线路和桥梁承载能力限制的问题。采用圆弧形吊臂等结构,降低自重,满足了高铁救援起重机高速回送和安全高效救援的要求。同时首次采用专家故障诊断系统,全面提高了高速铁路救援起重机的可靠性和可操作性,实现了高铁救援适用、安全、高效及智能控制的目标。

高铁救援起重机,可应用于高铁单线和双线的桥梁、隧道、曲线、坡道以及接触网下等多种工况救援。最大起重量为125吨,可在高铁桥梁上直接起复动车组车辆。这种起重机也可用于大型货物装卸、重型设备安装等,具有广泛的适应性。



受救助狼重返草原

6月22日,工作人员打开笼门,将两只狼放归玛曲草原。当日,在甘肃省甘南藏族自治州玛曲县,甘肃民间环境和野生动物保护者王鹏和他的团队将两只受救助的狼放归玛曲草原。这两只狼原为王鹏团队2015年在玛曲草原科考过程中救助的野生狼崽,经过两年多喂养和野化训练,两只狼已成年并达到放归条件,可以重返自然。近年来,甘南藏族自治州持续开展大规模生态治理,有效维护了草原生物多样性,草原生态系统功能得到明显改善。

新华社记者 陈斌 摄

山东省高院以故意伤害罪改判于欢有期徒刑五年

新华社济南6月23日电 6月23日上午,山东省高级人民法院对上诉人于欢故意伤害一案二审公开宣判,以故意伤害罪改判于欢有期徒刑五年,维持原判附带民事部分。

聊城市人民检察院指控于欢犯故意伤害罪,向聊城市中级人民法院提起公诉,建议对于欢判处有期徒刑以上刑罚。2017年2月17日,聊城市中级人民法院作出一审判决,以故意伤害罪判处于欢无期徒刑,剥夺政治权利终身,并承担相应民事赔偿责任。宣判后,附带民事诉讼原告人杜洪章等和被告人于欢不服,分别提出上诉。2017年3月24日,山东省高级人民法院受理此

案,并依法组成合议庭,5月20日召开庭前会议,5月27日公开开庭进行了审理。

山东省高级人民法院二审查明:2014年7月至2015年11月,上诉人于欢的父母于西明、苏银霞两次向吴学占、赵荣荣借款共计135万元,双方口头约定月息10%,苏银霞先后偿还1848万元。其间,因于、苏未如约还款,吴学占、赵荣荣指使他人采取在苏银霞公司院内支锅做饭、强行入住于家住房等方式催债。2016年4月14日16时后,赵荣荣先后纠集郭彦刚、杜志浩等十余人到苏银霞公司讨债。当日21时53分,杜志浩等人在该公司接待室内以辱骂、

弹烟头、裸露下体等方式侮辱苏银霞,并以拍打面颊、揪抓头发、按压肩部等肢体动作侵犯于欢人身权利。当日22时22分,杜志浩等人阻拦欲随民警离开接待室的于欢、苏银霞,并采取卡于欢颈部等方式,将于欢推拉至接待室东南角。于欢持刃长153厘米的单刃尖刀捅刺杜志浩腹部、程学贺胸部、严建军腹部、郭彦刚背部各一刀,致杜志浩死亡,郭彦刚、严建军重伤,程学贺轻伤。

山东省高级人民法院二审审理认为,上诉人于欢持刀捅刺杜志浩等四人,属于制止正在进行的不法侵害,其行为具有防卫性质;其防卫行为造成

一人死亡、二人重伤、一人轻伤的严重后果,明显超过必要限度造成重大损害,构成故意伤害罪,依法应当负刑事责任。鉴于于欢的行为属于防卫过当,于欢归案后能够如实供述主要罪行,且被害方有侮辱于欢母亲的严重过错等情节,对于欢依法应当减轻处罚。于欢的犯罪行为给上诉人杜洪章等和原审附带民事诉讼原告人严建军、程学贺造成的物质损失,应当依法赔偿。原判认定于欢犯故意伤害罪正确,量刑过重,故依法作出上述改判。