

道路交通违法一周播报(5月12日至18日)

# 市区机动车逆向行驶 68 起

违反禁止标线指示 174 起

本报讯 昨天上午,笔者在市公安交警部门了解到,5月12日至18日,该部门共查处机动车违反禁止标线指

示的违法行为 174 起,出租车有 3 起;机动车逆向行驶的违法行为 68 起。(牛哲)

## 高速超速情况一览(5月6日)

车牌号	违法地点	违法时间	超速百分比
豫R03108	兰南高速k211下行	5月6日	超速16%
豫B02312	兰南高速k211下行	5月6日	超速11%
豫BJJ916	兰南高速k211下行	5月6日	超速19%
豫R715F1	兰南高速k211下行	5月6日	超速11%
豫A90075	兰南高速k211下行	5月6日	超速18%
豫RD9612	兰南高速k211下行	5月6日	超速14%
豫R07075	兰南高速k211下行	5月6日	超速11%

(牛哲 整理)

## 市区部分违法行驶车辆(5月12日至18日)

车牌号	违法地点	违法时间	违法行为
豫D06L07	崇文路与滢阳路交叉口	5月16日13:02:03	逆向行驶
豫D0Q657	崇文路与滢阳路交叉口	5月16日15:40:17	逆向行驶
豫D11X21	新华路与湛北路交叉口	5月16日9:44:19	逆向行驶
豫D5A312	新华路与湛北路交叉口	5月13日5:58:59	逆向行驶
豫D62H66	长安大道与翠竹路交叉口	5月17日23:35:32	逆向行驶
豫D85756	神马大道与许南路交叉口	5月14日14:08:45	逆向行驶
豫D86H66	神马大道与许南路交叉口	5月16日10:29:16	逆向行驶
豫D8L823	光明路与园林路交叉口	5月13日17:34:06	逆向行驶
豫DAC699	长安大道与翠竹路交叉口	5月13日7:22:35	逆向行驶
豫DAG555	光明路与园林路交叉口	5月15日11:19:29	逆向行驶
豫DCC997	新华路与湛北路交叉口	5月17日12:42:19	逆向行驶
豫DFS631	新华路与湛北路交叉口	5月16日18:48:29	逆向行驶
豫DGP067	崇文路与滢阳路交叉口	5月17日20:43:28	逆向行驶
豫DLG002	光明路与园林路交叉口	5月14日7:33:28	逆向行驶
豫DNM733	光明路与园林路交叉口	5月16日17:18:02	逆向行驶
豫DV2077	新华路与湛北路交叉口	5月14日7:17:12	逆向行驶
豫DZ7062	神马大道与许南路交叉口	5月16日13:57:31	逆向行驶
豫D00067	光明路与园林路交叉口	5月17日17:07:23	违反禁止标线指示
豫D00Q77	长安大道与夏耘路交叉口	5月15日7:21:42	违反禁止标线指示
豫D01J78	长安大道与夏耘路交叉口	5月16日8:40:48	违反禁止标线指示
豫D08Y88	长安大道与夏耘路交叉口	5月16日14:21:20	违反禁止标线指示
豫D0Q868	神马大道与许南路交叉口	5月13日9:01:54	违反禁止标线指示
豫D13U88	光明路与园林路交叉口	5月13日18:34:40	违反禁止标线指示
豫D1D507	光明路与园林路交叉口	5月15日10:24:36	违反禁止标线指示
豫D1D638	长安大道与夏耘路交叉口	5月16日19:16:09	违反禁止标线指示
豫D1M160	长安大道与翠竹路交叉口	5月14日10:50:52	违反禁止标线指示
豫D2A115	崇文路与滢阳路交叉口	5月14日12:41:53	违反禁止标线指示
豫D2V112	神马大道与许南路交叉口	5月14日11:36:06	违反禁止标线指示
豫D58G85	光明路与园林路交叉口	5月14日14:12:34	违反禁止标线指示
豫D59770	长安大道与夏耘路交叉口	5月15日10:21:23	违反禁止标线指示
豫D59E65	崇文路与滢阳路交叉口	5月17日7:13:34	违反禁止标线指示
豫D5A861	光明路与园林路交叉口	5月17日7:28:44	违反禁止标线指示
豫D5G693	光明路与园林路交叉口	5月16日14:44:22	违反禁止标线指示
豫D62D10	长安大道与翠竹路交叉口	5月15日12:35:09	违反禁止标线指示
豫D63M59	长安大道与翠竹路交叉口	5月15日14:25:12	违反禁止标线指示

(牛哲 整理)



## 老司机提醒： 驾车须穿平底鞋

炎炎夏日,不少市民选择穿人字拖和高跟鞋出门。然而,原本清凉的出门方式,在驾驶车辆时却可能成为致命的隐患。

日前,北京朝阳区华贸中心地库发生一起惨烈的车祸,一辆SUV突然失控,冲破墙壁,撞进地下车库的办公室,事故导致1死2伤。据目击者称,肇事车辆的女司机在事发时穿着5厘米高的高跟鞋,疑似将油门当刹车操作,导致惨剧。

看似细微的隐患,最终酿成一出悲剧。作为驾驶员,应该怎样保证安全驾驶呢?这几天,一则由上海浦东交警官微提倡的“开车要穿平底鞋”的信息,在众多市民中引发共鸣:车内常备一双平底鞋,方便驾驶。

### 老司机现身说法： 开车不穿平底鞋,危急时刻吃大亏

市民周先生回忆起自己没换平底鞋开车,亲身经历的事故险情。前年冬天,周先生脚蹬一双厚底靴驾车从松江返回上海市区。当天夜里在途经高速路段时,由于车流集中,跟车较近。此时,前方车辆急刹,周先生下意识刹车,但由于鞋底太厚,等周先生用力刹车时,已经撞到了前车。周先生的急刹,又造成后方发生多车连环事故。所幸,当时车速不快,事故没有引发人员伤亡。

周先生事后感慨:“作为一名驾龄多年的老司机,开车一定要穿平底鞋。否则,遇到紧急情况时,即便大脑及时反应,但身体动作无法及时反馈至车辆,极有可能造成事故。危急时刻,容易吃大亏。”

如今,周先生表示,车内要常备一双平底鞋,方便驾驶。

### 实验:哪种鞋开车最安全?

在平时的生活中,高跟鞋是不少女性的最爱。除此之外,人字拖、坡跟鞋、松糕鞋和厚底靴……不同季节,不少市民会穿着不同款式的鞋来开车。那么,穿这样的鞋开车有危险吗?

在一组驾车相关的实验中,实验方分别罗列了6厘米的细高跟鞋、厚度为1厘米的人字拖以及鞋跟厚度不到2厘米的平底运动鞋进行了尝试。实验中,车辆开到每小时40公里后,然后进行刹车。

实验者发现,在将右脚轻轻放在制动踏板上时:

高跟鞋由于鞋跟较高,脚掌搭在制动踏板上时,整个脚面几乎竖起。当右脚用力向下踩踏制动踏板时,细细的鞋跟正好

卡在了制动踏板与车内地面之间的空隙里,导致制动踏板仅能稍稍踩下。当移动右脚在制动踏板和油门间来回转换时,由于鞋跟的阻碍,只能先抬脚从一个踏板上离开后,再重新踩在另一个踏板上。

厚度为1厘米的人字拖由于鞋底较软,夹在脚趾处的固定位置比较光滑。当右脚在制动踏板和油门之间来回转换时,鞋子经常滑脱,反而影响刹车的反应时间。

鞋跟厚度不到2厘米的平底运动鞋,右脚在制动踏板和油门之间来回转换时,即使在脚后跟着地的情况下,前脚掌依然可以顺利地进行转换,而且反应时间迅速。

### 交警提示:刹车距离短更安全

据浦东交警车宣大队民警俞晖介绍,驾驶员在开车门时,穿不同鞋子驾驶会有完全不同的操作体验。

当你穿平底鞋驾车时,即便遇到突发情况,大脑下意识的反应可以第一时间通过脚底,直接传导给车辆。车辆本身在设计时,也考虑了应急情况下人体的操纵习惯,但这一切,都是以穿平底鞋为基础的。

换言之,所有的车辆在设计时,都是以司机穿平底鞋为基础的。任何高跟鞋、人字拖、松糕鞋及厚底鞋等,都与车辆本身设计不相适应。

在危急情况下,车辆的刹车距离不仅和鞋跟的高度有关,还跟鞋子是否跟脚有关。当险情发生时,刹车距离和大脑的反应时长是最为关键的生存要点。在同样的时速、车辆以及道路条件下,穿高跟鞋、拖鞋时的刹车距离明显要比穿平底鞋时的刹车距离长,这意味着行车安全系数将会减弱。如果遇到突发情况,穿着高跟鞋,极有可能会出现鞋跟被卡、踩不到刹车的情况。

在一起曾经的交通事故中,一位司机穿着厚底鞋驾驶土方车,途经一弯道时,鞋跟忽然卡在踏板之间。车辆径直冲出路面,翻入河道内。由于厚底鞋鞋带较紧,司机甚至发现自己无法从驾驶室内脱离,差点卡在河道内。所幸,周边车辆驾驶员及时上前,帮助事故驾驶员脱离。

民警提醒:“一旦发生事故,穿非平底鞋驾车会影响驾驶员操作,比如高跟鞋鞋跟容易脱落、人字拖容易滑脱,厚底鞋和松糕鞋可能导致驾驶员卡在驾驶室等。马上就是暑假了,学生群体与家长应更加重视行车安全,在假期出行中减少安全隐患。”

(新民)

